



Comunicat de presă
27 ianuarie 2021

Noul BMW M5 CS. **Cuprins.**

Noul BMW M5 CS.

Exclusiv: primul BMW M5 ediție specială. 2

Design.

Design ușor, accente în Gold Bronze și două culori exclusive pentru exterior. 3

Dotări interioare.

Interior sportiv și luxos cu scaune individuale atractive. 5

Dinamică.

Agilitate la cel mai înalt nivel. 7

Motor.

Cel mai puternic motor din portofoliul BMW M. 9



Noul BMW M5 CS.

Cel mai puternic motor de serie care a purtat vreodată sigla BMW, cel mai performant BMW M5 construit vreodată, primul BMW M5 CS.

Și mai sportiv, și mai luxos, și mai exclusivist: BMW M GmbH își extinde gama de modele CS ultrasportive odată cu lansarea BMW M5 CS. Bazându-se pe prezența gamă recent lansată cu BMW M3 CS, BMW M4 CS și BMW M2 CS, BMW M oferă acum - pentru prima dată în istorie- o ediție exclusivă CS a legendarului BMW M5. Ca vârf de gamă, BMW M5 CS aduce un model BMW M al superlativelor și stabilește o serie de performanțe istorice: este cel mai puternic motor de serie care a purtat sigla BMW. **Lansarea pe piață a noului BMW M5 CS va începe în primăvara anului 2021, prețul pentru România este de 178560 Euro cu TVA în România (150020 Euro fără TVA).**

Motorul V8 de 4,4 litri, cu tehnologia BMW M TwinPower Turbo, dezvoltă 467 kW/635 CP la BMW M5 CS - cu 7 kW/10 CP mai mult decât la BMW M5 Competition. Acest lucru face ca noul model ediție specială să fie cel mai puternic automobil din istoria BMW M. M5 CS oferă, pe de o parte, caracterul impresionant pentru utilizarea cotidiană și, pe de altă parte, plăcerea condusului și performanțe excepționale pe circuit. Totul se datorează angajamentului riguros pentru un design ușor (care produce o reducere a masei cu aproximativ 70 de kilograme față de BMW M5 Competition), reglajului personalizat al șasiului și sistemul M xDrive, cu abordarea sa de control inteligent centralizat pentru diferențialul M activ.

Patru persoane se pot bucura de această experiență de condus la superlativ - două pe scaunele M Carbon exclusive din față și două pe scaunele individuale din spate. Scaunele din față sunt îmbrăcate în piele Merino fină de culoare neagră, cele din spate în piele Merino, iar toate patru au accente Mugello Red. Tetierele afișează o schiță a legendarului circuit Nürburgring. BMW M5 CS include și alte elemente de personalizare speciale: conturul grilei BMW în Gold Bronze, tuburile de lumină în formă de L ale farurilor BMW Laser, iluminează galben în loc de alb atunci când sunt pornite faza scurtă, faza lungă sau Welcome Lights, un ultim dealiu care este o referință la curesele de GT unde acum BMW participă cu BMW M6 GT3 și BMW M8 GTE.



Design.

Design ușor, accente în Gold Bronze și două culori exclusive pentru exterior.

Ediția specială BMW M5 CS se deosebește de BMW M5 Competition prin accente exclusive în Gold Bronze, plus o serie de elemente ale caroseriei din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) și unele din fibră de carbon. Conturul grilei este finisat în Gold Bronze, iar această nuanță frapantă decorează și inscripțiile "M5 CS" de pe grila radiatorului, branhiile M de pe aripile față și capota portbagajului. Modelul vine, în exclusivitate, cu un finisaj Gold Bronze jantelor forjate M de 20 de țoli, cu design Y-spoke, de la BMW M5 Competition. Pragurile dispun de inscripții "M5 CS" iluminate.

Piesele adiționale exclusive din fibră de carbon ies în evidență și reduc masa

Capota BMW M5 CS este fabricată în întregime din CFRP ușor și are prize de aer cu aplicații din fibră de carbon. Spliterul de pe spoilerul față, capacele oglinzilor exterioare familiare de la BMW M8, spoilerul spate suplimentar de pe capota portbagajului și difuzorul spate sunt fabricate tot din CFRP. În plus față de funcția lor aerodinamică, aceste piese - cum ar fi capacul compartimentului motor M Power cu sigla M colorată complet și amortizorul de admisie din fibră de carbon vizibilă - contribuie și la realizarea unei reduceri a masei cu aproximativ 70 de kilograme față de BMW M5 Competition. Inginerii BMW M au scăzut și mai mult masa prin reduceri atente ale izolației fonice și ale cusăturilor din PVC. Cvartetul de țevi de eșapament, din oțel inoxidabil are un aspect chiar mai concentrat decât cele ale BMW M5 Competition.

Repere inovatoare în galben

BMW M5 CS este echipat standard cu BMW Laserlight, iar grafica sa luminoasă are un aspect cu totul nou. În timp ce decorațiunea BMW Individual Shadowline cu nuanțe suplimentare de culoare neagră adaugă un accent întunecat farurilor, tuburile de lumină în formă de L, care trimit fascicule înguste către grila radiatorului, explorează variațiile de iluminare: ca luminile de zi și semnalizatoare, ele strălucesc în albul familiar. Însă, atunci când faza scurtă sau cea lungă sunt activate, acestea trec pe un ton galben distinct - pe care conducătorii BMW M5 CS îl pot proba și din exterior atunci când deblochează mașina de la distanță și declanșează Welcome Light. Lumina galbenă este o caracteristică a modelelor de GT din cursele de duranță unde culoarea galbenă este folosită pentru a ajuta piloții să diferențieze modelele GT de clasa prototip.



Culori noi pentru modelul ediție specială

BMW M5 CS este disponibil în trei finisaje diferite. Brands Hatch Grey metalizat face parte din selecția obișnuită de culori pentru BMW M5 și BMW M5 Competition.

BMW M5 CS poate fi comandat și cu finisaje mate BMW Individual exclusive precum Frozen Brands Hatch Grey metallic și Frozen Deep Green metalizat.



Dotări interioare.

Interior sportiv și luxos cu scaune individuale atractive.

BMW M5 CS este un sedan de lux care permite o utilizare zilnică fără compromisuri, dar și o mașină sport de înaltă performanță, cu loc pentru patru persoane. Amenajarea interiorului - care cuprinde patru scaune tip scoică individuale inspirate din motorsport - este exclusivă pentru modelul ediție specială. Scaunele M Carbon din față, cu tetieră integrată și logo M5 iluminat, contribuie la reducerea masei mașinii, suporturile laterale puternic conturate pentru șezutul și spătarul scaunului oferind și un sprijin lateral ferm chiar și atunci când conducătorul rulează în forță. Designul scaunului este unic. Husele din piele Merino fină pentru scaunele din față și cele de piele Merino de pe scaunele individuale exclusive din spate sunt de culoare neagră, cu panouri contrastante și cusături decorative în Mugello Red. Schița legendarului circuit Nürburgring imprimată pe tetiere amplifică suplimentar latura sportivă. Scaunele M Carbon din față sunt reglabile electric pentru înălțime, înclinare, lungimea șezutului și unghiul spătarului, în timp ce lățimea spătarului poate fi modificată pneumatic. Scaunele față sunt încălzite standard, iar scaunul conducătorului este dotat și cu o funcție de memorie.

Volan M Alcantara și detalii CS personalizate

Detalii suplimentare completează sentimentului de sportivitate și exclusivitate care pătrunde în habitacul BMW M5 CS. Cercul volanului M Alcantara este înfășurat în materialul derivat din motorsport de la care își ia numele, în timp ce perforarea marcăului central cu fundal roșu reprezintă o altă notă clasică a unei mașini de curse. Clapetele de schimbare a vitezelor sunt fabricate din fibră de carbon, iar brațele volanului au finisaje din crom negru. Pe de altă parte, Alcantara este folosită și pentru tapițeria plafonului. Un capac ușor fix se află deasupra consolei centrale, unde de obicei se găsește o cotieră cu capac de deschidere. Pielea Merino neagră este completată de cusături duble roșii. Acest capac, împreună cu absența unei tăvi pentru depozitare, contribuie la reducerea masei. Culoarea roșie este utilizată din nou pentru inscripția "CS" de pe tabloul de bord și între scaunele tip scoică din spate. Centurile de siguranță M prezintă cusături de contrast roșii și albastre într-o altă conexiune cu culorile BMW M, care apar și în inscripția "M5" de pe covorașele M din velur, cu vipuști personalizate, dar și la inscripția "M5 CS" iluminată de pe finisajele pragurilor ușilor.

Afișajul central de 12,3 țoli oferă acces la sistemele de dinamică a condusului

Noul concept de funcționare pentru BMW M5, cu afișaj central de 12,3 țoli (31,24



cm), simplifică misiunea conducătorului BMW M5 CS de a urmări nenumăratele funcții ale sistemelor de dinamică a condusului și ale tracțiunii integrale BMW M xDrive. Conducătorul poate comuta rapid între setările ROAD și SPORT folosind butonul Mode M. La fel ca la BMW M5 Competition, apăsarea pentru câteva secunde a butonului M Mode și apoi confirmarea mesajului de pe afișajul central activează modul TRACK.

M View în panoul de instrumente și Head-Up Display

Activarea modului SPORT la BMW M5 CS aduce M View atât pe panoul de instrumente, cât și pe Head-Up Display. În acest caz, pe displayul de 12,3 țoli (31,24 cm) sunt afișate doar informațiile relevante pentru condus sportiv - adică un cadran al turajilor specific M, indicatorul luminos pentru schimbarea treptei de viteză, o afișare digitală a vitezei și treapta de viteză cuplată. Conducătorii pot alege și să vizualizeze informații suplimentare despre temperatura lichidului de răcire, presiunea de încărcare a turbinelor, starea anvelopelor și accelerația longitudinală/laterală în zonele din dreapta și din stânga ale panoului de instrumente. Când M View este activ, un contor de turajii poziționat în mod vizibil, cu zone de avertizare marcate în verde-galben-roșu, apare în Head-Up Display, în timp ce luminile momentul ideal pentru schimbarea vitezei este marcat printr-o avertizare luminoasă. Tot în HUD sunt afișate instrucțiunile de navigație, avertismentele de distanță, treapta de viteză curentă, viteza automobilului și orice limite de viteză sau restricții de depășire detectate de sistemul Speed Limit Info.

Butonul Setup duce conducătorul direct la meniul de configurare

Apăsarea butonului Setup poziționat deasupra butonului Mod M duce conducătorul direct la meniul afișajului central pentru programarea unei configurații individuale pentru opțiunile sistemului de propulsie și ale șasiului. Acest lucru permite conducătorilor să adapteze configurația mașinii în funcție de situația de condus și de preferințele personale. Funcționarea simplificată prin utilizarea afișajului cu ecran tactil sau a controlerului iDrive face ușoară alegerea diferitelor setări pentru motor, suspensie, direcție și sistemul M xDrive. Cele două butoane M1 și M2 vopsite în roșu de pe volanul M Alcantara permit schimbarea rapidă între două setări predefinite de utilizator. Conducătorii pot seta caracteristicile M xDrive, DSC, ale motorului, transmisiei, amortizoarelor și direcției, precum și configurația M View dorită în Head-Up Display.



Dinamică. **Agilitate la cel mai înalt nivel.**

Perfecționarea suplimentară a tehnologiei șasiului, reducerea substanțială a masei și anvelopele speciale pentru circuit conferă noului BMW M5 CS un nivel superior de agilitate, iar rezultatul este o experiență de condus incomparabilă. Totodată, sistemul M xDrive permite modificarea în etape a caracteristicilor de manevrabilitate ale automobilului, de la modul cu tracțiune integrală variabilă (4WD), cu configurația sa de bază orientată spre spate, până la o setare pură de tracțiune spate (2WD), fără intervenție din partea DSC (controlul dinamic al stabilității).

Reglajul fin și ajustarea automobilului pentru funcționarea cu anvelopele de circuit

Noul BMW M5 CS se bazează pe șasiul BMW M5 Competition - deja o versiune mai rigidă a modelului BMW M5 standard ca urmare a modificărilor la arcuri, suspensie și barele antiruliu - și dispune de o reducere cu șapte milimetri a gârzii la sol, dar și de amortizoare dezvoltate pentru BMW M8 Gran Coupé. Pe lângă faptul că oferă un plus de confort experienței de condus - în special pe călătoriile pe autostrăzi -, aceste amortizoare reduc și fluctuațiile sarcinilor din roți, îmbunătățind foarte mult manevrabilitatea la limită. Rezultatul îl reprezintă reacții și mai precise în condiții de pilotaj la limită pe circuit, în timp ce se păstrează ergonomia în condusul de zi cu zi. Specialiștii BMW M au reglat arcurile punților față și spate ale BMW M5 CS și, de asemenea, controlul rafinat al amortizoarelor. Aceste măsuri iau în considerare masa redusă a automobilului și potențialul sporit de performanță al anvelopelor și sunt concepute pentru a optimiza dinamica. În echiparea standard, BMW M5 CS dispune de anvelopele ultrasportive de circuit Pirelli P Zero Corsa, cu dimensiuni 275/35 R 20 în față și 285/35 R 20 în spate, care sunt montate pe jante forjate M de 20 țoli, cu design Y-spoke (față: 9,5 J x 20, spate: 10,5 J x 20) și finisaj Gold Bronze.

M xDrive și componentele de dinamică sunt configurabile individual

Conducătorul poate configura individual atât sistemul M xDrive, cât și toate componentele de dinamică pentru a oferi BMW M5 CS caracteristicile de manevrare dorite. Conducătorul poate varia raportul de distribuție a puterii între punți a sistemului M xDrive și poate regla răspunsul sistemului DSC (controlul dinamic al stabilității).

Sistemul de control variabil al amortizoarelor (VDC) oferă modurile de condus COMFORT, SPORT și SPORT+. COMFORT se concentrează pe o rețetă pentru o utilizare zilnică pe și un confort M familiar, combinate cu o dinamică deosebită. Modul SPORT asigură un contact mai bun cu drumul, dar încă are un nivel ridicat de



confort. Această setare se potrivește perfect pentru condus sportiv pe drumurile naționale și oferă profilul de manevrabilitate ideal pentru tururi pe Nürburgring-Nordschleife. În modul SPORT+ maximizează performanța dinamică pe asfalt neted. Aici, conducătorul poate simți acut legătura cu suprafața drumului, ceea ce face ca aceasta să fie cea mai bună setare pentru forțarea limitelor pe circuite dedicate precum Hockenheimring sau Sachsenring.

Frâne M din carbon ceramic ca echipare standard

Frânele M din carbon ceramic pentru BMW M5 CS oferă o forță de oprire impresionantă. Etriere fixe cu șase pistoane pe puntea față și etrierele flotante cu un singur piston pe puntea spate poartă logo-ul M și sunt vopsite standard în roșu, opțional fiind disponibilă și o finisare aurie. Frânele M din carbon ceramic sunt mai ușoare cu 23 de kilograme decât frânele M Compound de la BMW M5 Competition și se disting printr-o reducere suplimentară a maselor nesuspendate și de rotație, ale căror avantaje includ o dinamică de condus și un confort al suspensiei sporite. Aceste frâne oferă performanțe și mai bune, rezistență îmbunătățită suplimentar și stabilitate termică mai mare. Și rezistă excepțional de bine la uzură.



Motor.

Cel mai puternic motor din portofoliul BMW M.

BMW M5 CS este noul vârf de gamă exclusiv al portofoliului BMW M și are cel mai puternic motor oferit vreodată cu sigla alb-albastră. Propulsorul V8 de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo, dezvoltă 467 kW (635 CP) la 6.000 rpm, iar cuplul maxim de 750 Nm este produs între 1.800 și 5.950 rpm. Motorului cu opt cilindri are un răspuns în turații remarcabil cu limita la 7.200 rpm. Caracteristicile motorului pot fi modificate prin simpla apăsare a unui buton de la modul EFICIENT de bază la SPORT și SPORT+, ultimele două accelerând suplimentar reacțiile motorului la mișcările accelerației. Echipat cu transmisie M Steptronic cu Drivelogic, BMW M5 CS sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,0 secunde, fiind mai rapid cu 0,3 decât BMW M5 Competition la aceeași viteză și plasându-l ferm pe teritoriul mașinilor supersport. Modelul are nevoie de doar 10,4 secunde pentru a ajunge de la 0 la 200 km/h - cu 0,4 secunde mai puțin decât BMW M5 Competition. Viteza maximă este limitată electronic la 305 km/h.

Suporturi de motor personalizate și alimentare cu ulei pregătită pentru circuit

BMW M5 CS este echipat cu suporturile de motor utilizate la BMW M5 Competition. Acestea sunt mai rigide decât cele de la BMW M5, cu un raport al arcului de 900 N/mm (comparativ cu 580 N/mm la M5). Conexiunea mai fermă a propulsorului la structura automobilului este perceptibilă clar, rezultând o reacție și mai rapidă a motorului și o transmitere imediată a puterii sale la transmisie. Motorul V8 - decorat cu un capac BMW M Power personalizat, realizat din fibră de carbon vizibilă și care poartă un logo M în culori - dispune de două turbocompresoare twinscroll și un sistem de injecție cu presiune maximă de 350 bari. Injecția directă de înaltă presiune permite timpi de injecție mai scurți și o mai bună pulverizare a combustibilului, pentru o reacție mai rapidă a motorului, precum și o pregătire mai eficientă a amestecului alături de tehnologiile specifice BMW pentru controlul aerului de admisie și evacuare (Double-VANOS și Valvetronic).

De asemenea, au fost îmbunătățite lubrifierea și răcirea, care includ o baie de ulei cu un bazin frontal mic și un sistem de răcire indirectă a aerului de încărcare, care este extrem de eficient în ciuda faptului că ocupă un spațiu redus. Sistemul de alimentare cu ulei folosește o pompă complet variabilă, controlată electronic. A fost proiectată pentru evoluții pe circuit, unde poate suporta niveluri foarte ridicate de accelerație longitudinală și laterală.



Acustică plină de emoție și buton M Sound Control

Sistemul de evacuare sport al M5 CS oferă o acustică specifică M plină de emoție, care accentuează dezvoltarea liniară a puterii motorului și apetitul pentru turații. Sistemul de evacuare dublu, controlat cu clapetă, a fost conceput pentru a amplifica nota motorului și pentru a oferi feedback mai sportiv și mai clar, asigurându-se în același timp că rămâne potrivit pentru utilizare zi cu zi. Sunetul exterior este mult mai puternic, acoperă o gamă mai largă și are un caracter mai emoțional. Acustica produsă de BMW M5 CS se schimbă în funcție de diferitele moduri care afectează caracteristicile motorului - EFFICIENT, SPORT sau SPORT+. Conducătorul poate folosi oricând butonul M Sound Control pentru a schimba răspunsul evacuării.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania