

# Novi BMW M5 CS. Kratka različica.



BMW M GmbH širi svoj nabor ultrašportnih modelov CS z uvedbo BMW M5 CS (kombinirana poraba goriva: 11,3–10,9 l/100 km skladno z WLTP; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 257–248 g/km skladno z WLTP). Prvič se bo zgodilo, da bo ekskluzivna posebna omejena različica legendarnega BMW M5 (kombinirana poraba goriva: 11,3–10,9 l/100 km skladno z WLTP; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 259–249 g/km skladno z WLTP) pričarala neverjetno izkušnjo vožnje do štirim osebam. Novi paradni model visoke zmogljivosti oddelka BMW M postavlja nove standarde s svojimi edinstvenimi lastnostmi vožnje v kombinaciji z ekskluzivnim in razkošnim videzom. Prihod novega BMW M5 CS v prodajne salone je predviden za pomlad 2021, v Sloveniji pa bo kupcem na voljo od 196.850 evrov dalje.

## **Najzmogljivejši motor v zasedbi BMW M in dosledna predanost lahki konstrukciji.**

4,4-litrski motor V8 z največjo močjo 467 kW (635 KM) – kar je 7 kW (10 KM) več v primerjavi z najv. močjo BMW M5 Competition (kombinirana poraba goriva: 11,3–10,9 l/100 km skladno z WLTP; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 259–249 g/km skladno z WLTP) – spremeni BMW M5 CS v najzmogljivejši avtomobil v zgodovini oddelka BMW M. M5 CS odlikuje izjemno ravnotežje med primernostjo za vsakodnevno uporabo na eni ter užitkom v vožnji in izjemno zmogljivostjo po vzoru motošporta na drugi strani.

Zasluge za to je mogoče pripisati dosledni predanosti lahki konstrukciji (v primerjavi z BMW M5 Competition je lažji za pribl. 70 kilogramov), prilagojeni nastavitvi podvozja in sistemu M xDrive s centraliziranim inteligentnim pristopom krmiljenja aktivnega M diferenciala.

## **Štirje samostojni sedeži in ekskluzivne interpretacije ikonskih poudarkov BMW.**

V vrhunski izkušnji vožnje, ki jo postreže BMW M5 CS, lahko uživajo do štiri osebe – spredaj na večfunkcijskih lahkih sedežih M Carbon in zadaj na popolnoma samostojnih sedežih. Prevleke iz fino zrnatega usnja Merino za sprednja sedeža in ravno tako iz usnja Merino na ekskluzivnih samostojnih sedežih zadaj so v črni barvi ter vključujejo privlačne

\* Poraba goriva, emisije CO<sub>2</sub>, poraba električne energije in podatki o dosegu delovanja so bili določeni na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP, da bi se zagotovila primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO<sub>2</sub> razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO<sub>2</sub> (odvisno od nacionalne zakonodaje).

kontrastne poudarke in okrasne šive v barvi Mugello Red. Na integriranih naslonih za glavo je vdolan obris legendarne severne pentlje Nürburgringa. Sprednja sedeža imata povrh tudi osvetljen logotip M5. BMW M5 CS se ponaša z nezamenljivim videzom zaradi prefinjene interpretacije ikonskih poudarkov BMW. Sem spadajo okvir ledvičke BMW v barvi Gold Bronze in svetlobne cevi oblike črke L v laserskih žarometih BMW, ki ob vklopu zasenčenih, dolgih ali pozdravnih luči svetijo v rumeni namesto beli barvi, kar spomni na klasične dirkalnike GT.

### **Poudarki v barvi Gold Bronze in ekskluzivni sestavni deli iz karbonskih vlaken.**

BMW M5 CS posebne izdaje se loči od BMW M5 Competition z ekskluzivnimi poudarki v barvi Gold Bronze in elementi na karoseriji iz plastike, utrjene s karbonskimi vlakni (CFK), vključno s prepoznavno teksturo na nekaterih izmed njih. Okvir ledvičke BMW pri BMW M5 CS je obdelan v barvi Gold Bronze, ta izraziti barvni odtenek pa krasi tudi 20-palčna M kovana platišča v zasnovi Y-krakov ter značke "M5 CS" na ledvički, bočnih režah za zrak v obliki M škrj in pokrovu prtljažnika. Vstopne letve na pragovih vrat so opremljene z osvetljenim napisom "M5 CS". Pokrov motorja BMW M5 CS je v celoti iz kompozitov CFK in ima odprtini za zrak z vložkoma iz vidnih karbonskih vlaken. Iz kompozitnega CFK-materiala so tudi sprednji podaljšek odbijača, pokrovi zunanjih ogledal, zadnji spojler na pokrovu prtljažnika in zadnji difuzor. Poleg svoje aerodinamične funkcije sestavni deli, kot sta na primer prekrivalo M Power v motornem prostoru z barvnim M logotipom in dušilnik sesalnih šumov z vidno teksturo karbonskih vlaken, pripomorejo k zmanjšanju teže za približno 70 kilogramov v primerjavi z BMW M5 Competition. Kvartet zaključkov izpušnih cevi iz nerjavečega jekla športnega izpušnega sistema pri M5 CS ima še bolj osredotočen videz kot pri BMW M5 Competition.

### **Rumeni poudarki in ekskluzivne barve zunanosti.**

Svetlobne cevi v obliki črke L standardnih žarometov BMW, ki se v ozkih pramenih raztezajo proti ledvički, nastopajo v različnih načinih osvetlitve: kot dnevne in bočne luči na temnem ozadju opcije BMW Individual Shadow Line svetijo v znani beli barvi. Ko pa se vklopijo zasenčene ali dolge luči, svetlobne cevi preklopijo na prepoznaven rumen odtenek, ki ga lahko vozniki BMW M5 CS aktivirajo tudi od zunaj, ko vozilo odklenejo z daljinskim upravljalnikom in sprožijo pozdravno luč. Poleg kovinskega barvnega odtenka Brands Hatch Grey je model posebne izdaje mogoče naročiti tudi z ekskluzivnim lakiranjem BMW Individual matiranega videza v kovinski barvi Frozen Brands Hatch Grey ali Frozen Deep Green.

### **Športne podrobnosti v notranjosti.**

Nadaljnje podrobnosti prinašajo občutek športnega značaja in ekskluzivnosti, ki prežema potniško kabino BMW M5 CS. Obroč M volana iz Alcantare se

zgleduje po motošportu, od koder je dobil tudi ime, medtem ko perforirana oznaka z rdečim ozadjem na sredini predstavlja še enega izmed poudarkov klasičnega dirkalnika. Prestavna vzvoda sta iz karbonskih vlaken, kraki volana pa imajo masko iz črnega kroma. Alcantara je bila uporabljena tudi pri stropni oblogi. Na sredinski konzoli, kjer je običajno naslon za roko s pokrovom, ki ga je mogoče odpirati, je nameščen nepremičen pokrov lahke konstrukcije. Njegovo prevleko iz črnega usnja Merino dopolnjujejo rdeči dvojni šivi. Ta element skupaj z odsotnostjo odlagalnega predala privede do nezanemarljivega zmanjšanja mase. Rdeča barva se ponovno pojavi pri znački "CS" na armaturni plošči in med zadnjima sedežema školjkaste oblike. Na M varnostnih pasovih so rdeči in modri kontrastni šivi, ki povzemajo barve BMW M, te pa se prav tako pojavijo na značkah "M5", M preprogah iz velurja z obrobnim trakom in osvetljenem napisu "M5 CS" na vstopnih letvah pragov vrat.

### **Okretnost najvišjega ranga.**

Nadaljnja izpopolnitev tehnike podvozja, znatno zmanjšanje mase in posebne tekmovalne pnevmatike pripomorejo k temu, da BMW M5 CS zagotavlja vrhunsko raven okretnosti in neprimerljivo izkušnjo vožnje. Medtem pa sistem M xDrive omogoča, da se vozne lastnosti avtomobila spreminjajo po stopnjah, od spremenljivega vsekolesnega pogona (4WD) s pristransko osnovno nastavitvijo na zadnji premi do nastavitve, kjer se vsa moč motorja prenaša na cesto samo prek zadnjih koles (2WD) in brez posredovanja dinamičnega nadzora stabilnosti. Model posebne izdaje bo izkušene voznike razveselil z neverjetno dinamiko vožnje in prvinskim užitkom v vožnji, ne da bi kakorkoli ogrozil vsakodnevno uporabnost te visokozmogljive limuzine. BMW M5 CS je postavljen na podvozju BMW M5 Competition, ki že zajema tršo različico šasije, namenjene standardnim modelom BMW M5, z dobro premišljenimi spremembami na vzmeteh, vzmetenju in stabilizatorjih. Prenovljeno podvozje ima sedem milimetrov nižjo lego in blažilnike, razvite za BMW M8 Gran Coupé. Poleg tega, da prinašajo dodatno udobje med vožnjo, zlasti pri hitrih manevrih na avtocestnih odsekih, ti blažilniki zmanjšujejo nihanja kolesnih obremenitev, kar močno izboljša obnašanje avtomobila na skrajni meji. Rezultat je viden v natančnejšem odzivanju pri napadalni vožnji na dirkališču, medtem ko je ohranjena njegova intuitivna vodljivost v smislu vsakodnevne uporabnosti. Inženirji pri BMW M so natančno uglasili nosilne vzmeti na sprednji in zadnji premi BMW M5 CS ter izpopolnili nadzor blažilnikov. Ukrepi, ki upoštevajo manjšo maso vozila in povečan potencial zmogljivosti pnevmatik, so bili izvedeni z namenom optimizacije dinamike avtomobila. BMW M5 CS ima standardno obute tekmovalne pnevmatike Pirelli P Zero Corsa kombiniranih velikosti 275/35 R 20 spredaj in 285/35 R 20 zadaj, ki so nameščene na 20-palčna M kovana platišča v zasnovi Y-krakov (spredaj: 9,5 J x 20, zadaj: 10,5 J x 20) v barvi Gold Bronze.

### **Standardne keramične zavore M Carbon.**

Keramične zavore M Carbon pri BMW M5 CS zagotavljajo izjemno moč

pojemka. Šestbatna nepremična zavorna sedla spredaj in enobatna plavajoča zavorna sedla zadaj imajo M logotip ter so standardno lakirana v rdeči, opcijsko pa jih je mogoče naročiti tudi v zlati barvi. Keramične zavore M Carbon so 23 kilogramov lažje od zavor M Compound pri BMW M5 Competition, odlikuje pa jih nadaljnje zmanjšanje nevzmetenih in rotirajočih mas, kar privede do izboljšane vozne dinamike in udobja vzmetenja. Ponujajo še boljše zmogljivosti, nadalje izboljšano odpornost proti pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor in še večjo toplotno stabilnost. Poleg tega so izjemno odporne proti obrabi.

### **Zmogljivost, ob kateri zastane dih.**

Osemvaljnik s profilom delovanja v območju visokega števila vrtljajev, ki izvira iz sveta motošporta, zagotavlja veličastno mišično maso, vrhunski razvoj moči in izjemne številke zmogljivosti. V kombinaciji z osemstopenjskim menjalnikom M Steptronic s funkcijo Drivelogic katapultira BMW M5 CS od 0 do 100 km/h v neverjetnih treh sekundah, zaradi česar je 0,3 sekunde hitrejši od BMW M5 Competition z enako največjo hitrostjo, s čimer je trdno zasidran na ozemlju superšportnih avtomobilov. Model posebne izdaje potrebuje le 10,4 sekunde, da doseže znamko 200 km/h iz mirujočega starta, kar je 0,4 sekunde manj kot BMW M5 Competition. Njegova največja hitrost je elektronsko omejena na 305 km/h.

### **Čustveno bogat zvok s športnim izpušnim sistemom za M5 CS.**

Športni izpušni sistem pri M5 CS prinaša čustveno vznemirljiv M poseben zvok, ki poudarja linearen razvoj moči motorja in apetit po visokih vrtljajih. Dvovejni povratni sistem izpušnih plinov s krmiljenjem loput je bil zasnovan tako, da poudari močno rohnenje motorja ter ponudi športnejše in jasnejše povratne informacije, hkrati pa zagotavlja, da je še vedno primeren za vsakodnevne razmere. BMW M5 CS proizvaja brutalen zvok, ki pokriva široko območje in ima izjemno vznemirljiv značaj. Spreminja se glede na to, kateri izmed različnih načinov, ki vplivajo na karakteristike motorja, je izbran, pri čemer izbira SPORT+ zagotovi posebno stopnjo intenzivnosti. Voznik lahko kadarkoli uporabi tudi gumb M Sound Control, da omili akustično navzočnost avtomobila in priključuje precej bolj zadržan zvok motorja, na primer za bolj nevpadljivo vožnjo skozi stanovanjsko naselje.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub>, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani [www.bmw.si/emisije](http://www.bmw.si/emisije).