

Novi BMW M5 CS. Poudarki.





- BMW M GmbH širi svoj nabor posebej športnih modelov CS z uvedbo BMW M5 CS (kombinirana poraba goriva: 11,3–10,9 l/100 km skladno z WLTP; kombinirane emisije CO₂: 257–248 g/km skladno z WLTP). Ekskluzivni model posebne izdaje v omejeni seriji, ki bo do štirim osebam pričaral neverjetno izkušnjo vožnje, združuje vrhunske lastnosti visoke zmogljivosti z razkošnim videzom.
- 4,4-litrski motor V8 z največjo močjo 467 kW (635 KM) spremeni BMW M5 CS v najzmogljivejši avtomobil v zgodovini oddelka BMW M. Med standardno konfiguracijo opreme je mogoče najti osemstopenjski menjalnik M Steptronic s funkcijo Drivelogic in sistem štirikolesnega pogona M xDrive, ki omogoča tudi izbiro načina 2WD za čisti adrenalin s pogonom na zadnji kolesni par.
- Zaradi dosledno uporabljenega koncepta lahke konstrukcije tehta približno 70 kilogramov manj v primerjavi z BMW M5 Competition (kombinirana poraba goriva: 11,3–10,9 l/100 km skladno z WLTP; kombinirane emisije CO₂: 259–249 g/km skladno z WLTP). Z novo nastavitvijo nosilnih vzmeti na sprednji in zadnji premi ter z izpopolnjenim nadzorom blažilnikov je bilo podvozje prilagojeno nižji masi vozila in povečanemu potencialu zmogljivosti standardnih tekmovalnih pnevmatik Pirelli P Zero Corsa kombinirane velikosti (spredaj: 275/35 R 20, zadaj: 285/35 R 20).
- BMW M5 CS pospeši od 0 do 100 km/h v samo treh sekundah, od 0 do 200 km/h pa v 10,4 sekunde. Njegova največja hitrost je elektronsko omejena na 305 km/h.
- V izjemni izkušnji vožnje na krovu BMW M5 CS lahko uživajo do štiri osebe – voznik in sovoznik na sedežih M Carbon ter dva potnika na samostojnih zadnjih sedežih. Preveleke iz črnega usnja Merino (finozrnato za sprednja sedeža) obsegajo privlačne kontrastne poudarke in okrasne šive v barvi Mugello Red. Integrirani nasloni za glavo – z osvetljenim logotipom M5 za sprednja sedeža – imajo vdolan obris legendarne severne pentlje Nürburgringa.
- Perforirana oznaka z rdečim ozadjem na sredini M volana iz Alcantare se zgleduje po volanu klasičnega dirkalnika. Prestavna vzvoda sta iz karbonskih vlaken, kraki volana pa imajo masko iz črnega kroma.

- Nepremičen lahek pokrov na sredinski konzoli nadomešča običajen naslon za roko s pokrovom, ki ga je mogoče odpirati. Njegovo prevleko iz črnega usnja Merino dopolnjujejo rdeči dvojni šivi. Rdeča barva se ponovno pojavi pri znački "CS" na armaturni plošči in med zadnjima sedežema školjkaste oblike.
- Okvir ledvičke BMW pri BMW M5 CS ter značke "M5 CS" na ledvički, bočnih režah za zrak v obliki M škrig in pokrovu prtljažnika so obdelani v izrazitem barvnem odtenku Gold Bronze, prav tako kot 20-palčna M kovana platišča v zasnovi Y-krakov (spredaj: 9,5 J x 20, zadaj: 10,5 J x 20). Vstopne letve na pragovih vrat so opremljene z osvetljenim napisom "M5 CS".
- Svetlobne cevi oblike črke L v laserskih žarometih BMW pri vklopu zasenčenih, dolgih ali pozdravnih luči svetijo v rumeni namesto beli barvi, kar priključuje v spomin klasične dirkalnike GT.
- Pokrov motorja, sprednji podaljšek odbijača, pokrovi zunanjih ogledal, zadnji spojler, zadnji difuzor, prekrivalo M Power v motornem prostoru in dušilnik sesalnih šumov so iz plastike, utrjene s karbonskimi vlakni (CFK). Nekateri sestavni deli imajo vidna karbonska vlakna.
- Standardna specifikacija opreme za M5 CS zajema tudi športni izpušni sistem iz nerjavečega jekla s štirimi zaključki izpušnih cevi brez okrasnih mask in keramične zavore M Carbon, katerih zavorna sedla so standardno lakirana v rdeči, opcijsko pa v zlati barvi.
- Poleg kovinskega barvnega odtenka Brands Hatch Grey sta na voljo še ekskluzivni lakiranja BMW Individual matiranega videza kovinskih barv Frozen Brands Hatch Grey in Frozen Deep Green.
- Prihod novega BMW M5 CS v prodajne salone je predviden za pomlad 2021, v Sloveniji pa bo kupcem na voljo od 196.850 evrov dalje.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremenijo.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.