

Nowe BMW M5 CS. Najważniejsze cechy.

THE NEW BMW M5 CS – HIGHLIGHTS.



Exterior mirror caps in carbon fibre.

All-carbon-fibre bonnet, air vents with exposed carbon-fibre applications.

BMW grille surround in Gold Bronze.

L-shaped light tubes for BMW Laser headlights illuminate yellow instead of white for Welcome Light, low beam and high beam.


Retuned bearing springs at the front and rear axle.

Most powerful BMW car, with 467 kW/635 hp and 750 Nm.

Carbon-fibre front splitter.



THE NEW BMW M5 CS – HIGHLIGHTS.



Exclusive BMW Individual matt paint finishes: Frozen Brands Hatch Grey metallic and Frozen Deep Green metallic.

Carbon-fibre rear spoiler.

Refined damper control.

Pirelli P Zero Corsa track tyres as standard.

Weight reduced by approx. 70 kg.

Four stainless-steel exhaust tailpipes.

Carbon-fibre rear diffuser.

Model badges on kidney grille, boot lid and gill bar in Gold Bronze.

20-inch M forged wheel, Y-spoke, in Gold Bronze.

M Carbon ceramic brakes with red callipers as standard.





- Wraz z BMW M5 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 257 – 248 g/km zgodnie z WLTP) BMW M GmbH kontynuuje serię wybitnie sportowych modeli CS. Limitowany ekskluzywny model specjalny oferuje czterem osobom wyjątkowe wrażenia z jazdy i łączy wybitne osiągi z ekskluzywnym, luksusowym wyglądem.
- Silnik V8 o pojemności 4,4 l i mocy 467 kW (635 KM) daje BMW M5 CS pozycję najmocniejszego samochodu w historii BMW M. Wyposażenie standardowe obejmuje 8-stopniową skrzynię M Steptronic z układem

Drivelogic oraz napęd na wszystkie koła M xDrive z opcją 2WD do jazdy na samym napędzie tylnym.

- Konsekwentna lekka konstrukcja umożliwiła redukcję masy o około 70 kg względem BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym; 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym; 259 – 249 g/km zgodnie z WLTP). Specjalnie dobrane sprężyny zawieszenia przedniej i tylnej osi oraz jeszcze bardziej udoskonalona regulacja amortyzatorów dostosowują układ jezdny do niższej masy pojazdu i większego potencjału standardowych opon Pirelli P Zero Corsa Track w rozmiarze 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu.
- BMW M5 CS przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,0 s i w 10,4 s do 200 km/h. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 305 km/h.
- Wyjątkowymi wrażeniami z jazdy BMW M5 CS mogą cieszyć się w sumie cztery osoby zasiadające na karbonowych fotelach M z przodu oraz na dwóch pojedynczych siedzeniach z tyłu. Czarna tapicerka ze skóry Merino (z przodu o delikatnej fakturze) ma wyraziste kontrastujące powierzchnie i ozdobne stebnowanie w kolorze czerwonym Mugello. Zintegrowane zagłówki z podświetlanym logo M5 zdobi kontur legendarnego toru Nürburgring.
- Kierownica M z alcantary ma środkowy znacznik na godzinie 12:00, nawiązujący do klasycznych samochodów wyścigowych, łopatki zmiany biegów są wykonane z karbonu, a panele ozdobne na ramionach kierownicy w czarnym chromie.
- Zamknięta lekka pokrywa konsoli środkowej zastępuje tradycyjny otwierany podłokietnik środkowy. Obita jest czarną skórą Merino z podwójnym ozdobnym stebnowaniem w kolorze czerwonym. Czerwony kolor można również znaleźć na znaczkach CS na desce rozdzielczej oraz między dwoma tylnymi siedzeniami.
- Ramka atrapy chłodnicy BMW oraz znaczki BMW M5 CS na grillu, skrzelach M, przednich błotnikach i klapie tylnej oraz 20-calowe kute obręcze kół M Y Spoke (przód: 9,5 J x 20, tył: 10,5 J x 20) wykonane są w wyrazistym kolorze złotobrazowym. Listwy progowe mają podświetlane znaczki M5 CS.
- Elementy świetlne w kształcie litery L w reflektorach laserowych BMW świecą przy włączonych światłach mijania i drogowych, a także przy światłach powitalnych na żółto zamiast na białą, tak jak dzieje się to w sportowych autach GT.

- Maska silnika, przedni splitter, lusterka zewnętrzne oraz spojler i dyfuzor tylny BMW M5 CS oraz osłona silnika M Power i tłumik wlotu powietrza są wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP), z częściowo widoczną strukturą włókien.
- Sportowy układ wydechowy M5 CS jest standardowo wykonany ze stali szlachetnej i ma cztery końcówki, a zaciski hamulców węglowo-ceramicznych M są lakierowane na czerwono lub – na życzenie – na złoto.
- Oprócz lakieru metalizowanego w kolorze szarym Brands Hatch dostępne są również ekskluzywne matowe lakiery metalizowane BMW Individual w kolorach mroźnym szarym Brands Hatch i mroźnej głębokiej zieleni.
- Wprowadzenie na rynek nastąpi wiosną 2021 r.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.