

Nowe BMW M5 CS. Wersja skrócona.



Nowe BMW M5 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 257 – 248 g/km zgodnie z WLTP) kontynuuje serię wybitnie sportowych modeli CS firmy BMW M GmbH. Po raz pierwszy limitowany i ekskluzywny model specjalny legendarnego BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 259 – 249 g/km zgodnie z WLTP) umożliwia czterem osobom wyjątkowe wrażenia z jazdy. Nowy topowy model sportowych samochodów BMW M wyznacza nowe wzorce wyjątkowych osiągnięć w połączeniu z ekskluzywnym, luksusowym wyglądem. Wprowadzenie na rynek nastąpi wiosną 2021 r.

Najmocniejszy silnik BMW M i konsekwentna lekka konstrukcja.

Silnik V8 o pojemności 4,4 l i mocy 467 kW (635 KM) – o 7 kW (10 KM) więcej niż w BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 259 – 249 g/km zgodnie z WLTP) czyni BMW M5 CS najmocniejszym samochodem w historii firmy BMW M GmbH. Uzyskana, dzięki ulepszonej lekkiej konstrukcji, redukcja masy o ok. 70 kg względem BMW M5 Competition, specjalne zestrojenie układu jezdnego oraz układ M xDrive z centralnym inteligentnym sterowaniem aktywnego mechanizmu różnicowego M pozwala pogodzić absolutną funkcjonalność i radość z jazdy w codziennej eksploatacji z najwyższymi osiągnięciami na torze wyścigowym.

Cztery indywidualne siedzenia i legendarne elementy BMW w ekskluzywnym designie.

Wyjątkowymi wrażeniami z jazdy BMW M5 CS mogą cieszyć się w sumie cztery osoby zasiadające w karbonowych fotelach M z przodu oraz na dwóch pojedynczych siedzeniach z tyłu. Wszystkie obite są czarną skórą Merino (z przodu o delikatnej fakturze) i mają kontrastujące powierzchnie i stebnowanie w kolorze czerwonym Mugello. Zintegrowane zagłówki z podświetlanym logo M5 zdobi kontur legendarnego toru Nürburgring. Niepowtarzalny charakter BMW M5 CS to również zasługa ekskluzywnych wersji tradycyjnych elementów BMW, takich jak obramowanie atrapy chłodnicy BMW w kolorze złotobrązowym i elementy świetlne w kształcie litery L w światłach laserowych BMW, które świecą na żółto zamiast na biało, podobnie jak w samochodach wyścigowych GT.

Złotobrazowe akcenty i ekskluzywne elementy z karbonu.

Model specjalny BMW M5 CS różni się od BMW M5 Competition wyjątkowymi złotobrazowymi akcentami i elementami nadwozia z karbonu (CFRP), z których niektóre mają widoczną strukturę włókien. Oprócz obramowania atrapy chłodnicy BMW, w kolorze złotobrazowym wykonane są również 20-calowe kute obręcze kół M Y Spoke oraz znaczki BMW M5 CS na grillu, skrzelach M na przednich błotnikach i na klapie tylnej. Listwy progowe mają podświetlane znaczki M5 CS. Maski BMW M5 CS jest wykonana w całości z karbonu, a wyloty powietrza mają widoczną strukturę włókien. Z karbonu wykonany jest też przedni splitter, lusterka zewnętrzne, dodatkowy tylny spojler na pokrywie bagażnika i dyfuzor tylny. Oprócz funkcji aerodynamicznej, komponenty te, a także osłona silnika M Power z kolorową plakietką M oraz tłumik wlotu powietrza z karbonu o widocznej strukturze włókien, zmniejszają masę pojazdu o około 70 kg w porównaniu z BMW M5 Competition. Cztery końcówki rur sportowego układu wydechowego M5 CS wykonane ze stali szlachetnej mają jeszcze bardziej purystyczny charakter niż w BMW M5 Competition.

Żółte akcenty i ekskluzywne lakiery.

Elementy świetlne w kształcie litery L oferowanych standardowo świateł laserowych BMW zwiężają się w stronę atrapy chłodnicy. Na ciemnym tle BMW Individual Shadow Line świecą jako światła dzienne i światła pozycyjne w kolorze białym, a przy włączonych światłach mijania i drogowych przełączają się na wyrazisty żółty kolor. Kolor ten mają również światła powitalne włączające się podczas otwierania BMW M5 CS. Oprócz lakieru metalizowanego w kolorze szarym Brands Hatch, w modelu specjalnym dostępne są również ekskluzywne matowe lakiery metalizowane BMW Individual w kolorach mroźnym szarym Brands Hatch i mroźnej głębokiej zieleni.

Sportowe detale we wnętrzu.

Wnętrze BMW M5 CS każdym detalem wyraża sportowy charakter samochodu. Kierownica M jest obita ałcantarą oraz ma nawiązujący do klasycznych samochodów wyścigowych znacznik na godzinie 12:00. Łopatk zmiany biegów są wykonane z karbonu, panele ozdobne w ramionach kierownicy wykończone w czarnym chromie. Podsufitka jest również z ałcantary. Zamknięta lekka pokrywa konsoli środkowej zastępuje tradycyjny otwierany podłokietnik środkowy. Obita jest czarną skórą Merino z podwójnym ozdobnym stebnowaniem w kolorze czerwonym. Podobne akcenty kolorystyczne można również znaleźć na znaczkach CS na desce rozdzielczej oraz między dwoma tylnymi siedzeniami. Pasy bezpieczeństwa M mają kontrastujące przeszycia w kolorze czerwonym i niebieskim nawiązujące do barw BMW M, można je również znaleźć na plakietkach M5 na dywanikach M z zamszu ze specjalnym obszyciem oraz na podświetlanych plakietkach M5 CS na listwach progowych.

Zwinność na najwyższym poziomie.

Dzięki specjalnie dostrojonej zawieszce, znacznej redukcji masy i specjalnym oponom torowym, BMW M5 CS oferuje zwinność na najwyższym poziomie i niesamowite wrażenia z jazdy. W połączeniu z napędem M xDrive, który umożliwia kierowcy ustawianie właściwości jezdnych, począwszy od zmiennego trybu na wszystkie koła (4WD) z większym przeniesieniem napędu na tył, po napęd stricte tylny z wyłączeniem układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w trybie 2WD, model specjalny pozwala doświadczonym kierowcom na maksymalną dynamikę i czystą radość z jazdy – bez uszczerbku na funkcjonalności w codziennej eksploatacji tej sportowej limuzyny. BMW M5 CS wykorzystuje układ jezdny BMW M5 Competition, który jest już sztywniejszy niż w BMW M5 ze względu na odpowiednie modyfikacje sprężyn, zawieszenia kół i stabilizatorów, daje obniżenie pojazdu o 7 mm i ma amortyzatory opracowane dla BMW M8 Gran Coupé. Oprócz większego komfortu jazdy – zwłaszcza przy szybkiej jeździe autostradowej – amortyzatory te znacznie poprawiają prowadzenie przy wysokich prędkościach, oferując jeszcze bardziej precyzyjne właściwości jezdne na torze wyścigowym, przy jednoczesnym zachowaniu intuicyjnego charakteru w codziennej eksploatacji. W BMW M5 CS specjaliści BMW M oprócz rekonfiguracji sprężyn zawieszenia przedniej i tylnej osi udoskonaliли sterowanie amortyzatorami. Dzięki temu dostosowali je do niższej masy pojazdu i większego potencjału opon, aby jak najbardziej zwiększyć dynamikę jazdy. BMW M5 CS jest standardowo wyposażone w wybitnie sportowe opony torowe Pirelli P Zero Corsa w rozmiarze 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu na 20-calowych kutyh obręczach kół M Y Spoke (przód: 9,5 J x 20, tył: 10,5 J x 20) w kolorze złotobrazowym.

Hamulce węglowo-ceramiczne M w wyposażeniu standardowym.

Hamulce węglowo-ceramiczne zapewniają optymalne hamowanie. Ich sześciotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu opatrzone są logo M i w BMW M5 CS lakierowane standardowo na czerwono lub opcjonalnie na złoto. Hamulce węglowo-ceramiczne są o 23 kg lżejsze niż hamulce pływające M w BMW M5 Competition i wyróżniają się jeszcze niższą masą nieresorowaną i wirującą, co zwiększa między innymi dynamikę jazdy i komfort zawieszenia. Zapewniają jeszcze lepszą skuteczność hamowania, jeszcze wyższą odporność na zanik siły hamowania (fading) i jeszcze lepszą stabilność termiczną są także bardzo odporne na zużycie.

Wybitne parametry jezdne.

Ośmiocylindrowy wysokoobrotowy silnik wywodzący się z motorsportu zapewnia imponujący moment obrotowy, doskonałą charakterystykę mocy i doskonale osiągi. BMW M5 CS wyposażone w 8-stopniową skrzynię M Steptronic z Drivelogic wykonuje standardowy sprint od 0 do 100 km/h w czasie zaledwie 3,0 s. Jest tym samym o 0,3 s szybsze niż BMW M5 Competition i plasuje się na poziomie samochodów supersportowych. Po

zaledwie 10,4 s – 0,4 sekundy szybciej niż BMW M5 Competition – model specjalny osiąga 200 km/h. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 305 km/h.

Emocjonujące brzmienie ze sportowym układem wydechowym M5 CS.

Sportowy układ wydechowy M5 CS zapewnia charakterystyczne dla M, emocjonujące brzmienie, które podkreśla liniowe oddawanie mocy i wysokoobrotowy charakter silnika. Dwudrożny i sterowany klapami układ został zaprojektowany tak, aby jeszcze lepiej oddawać dźwięk silnika i zapewniać sportową i wyraźniejszą reakcję przy zachowaniu przydatności do codziennej jazdy. Brzmienie BMW M5 CS słyszalne na zewnątrz jest znacznie mocniejsze, głębsze i bardziej emocjonujące. Można je zmienić, wybierając różne tryby charakterystyki silnika i jest szczególnie mocne w trybie SPORT+. Kierowca może też, na przykład w strefie mieszkaniowej, wyciszyć brzmienie naciśnięciem przycisku M Sound Control.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.