

Communiqué de presse n°3129
28 septembre 2022

Nouvelle BMW XM.

Informations principales.

- Première mondiale pour le modèle hautes performances de BMW M GmbH avec un groupe motopropulseur électrifié. La BMW XM se présente comme un Sports Activity Vehicle (SAV) au design spectaculaire et à la dynamique envoûtante : une puissance totale de 653 ch (480 kW - générée par la combinaison du moteur à combustion d'une puissance maximale de 489 ch (360 kW) et de la motorisation électrique d'une puissance maximale de 197 ch (145 kW)).
- La BMW XM est le fleuron de l'offensive de modèles célébrant les 50 ans de BMW M GmbH. Premier modèle BMW M distinct depuis la BMW M1. Carrosserie extravertie aux proportions dynamiques d'un SAV, face avant extrêmement marquante et nombreuses références à la légendaire voiture de sport à moteur central : bandes d'accentuation sur les côtés, logos BMW gravés dans la lunette arrière, feux arrière avec une structure à lamelles qui attire le regard.
- Le design et les performances de la BMW XM représentent une combinaison exclusive destinée à attirer de nouveaux clients vers l'inimitable feeling M. La production débutera en décembre 2022 à l'usine BMW Group de Spartanburg aux États-Unis, ouverture des commandes dès aujourd'hui, premières livraisons démarreront au printemps 2023. Les États-Unis, la Chine et le Moyen-Orient seront les marchés de vente les plus importants.
- Premier modèle produit en série avec la motorisation M HYBRID. Le moteur V8 de 4,4 litres nouvellement développé, doté de la technologie de pointe M TwinPower Turbo et du caractère classique à haut régime, constitue la base. Collecteur d'échappement transversal, séparation optimisée de l'huile. Système d'échappement sport spécifique au modèle avec de nouvelles doubles sorties verticales et hexagonales.
- Puissance instantanée délivrée par le nouveau moteur électrique à la puissance exceptionnellement élevée intégré à la transmission M à huit rapports. Exemple unique de performance linéaire, soutenue dans les hauts régimes, pour lesquelles les modèles M sont réputés. Couple système maximal : 800 Nm (généré par la combinaison d'un moteur à combustion pouvant atteindre 650 Nm et d'un moteur électrique pouvant atteindre 280 Nm). Une étape innovante de pré-démultiplication augmente le couple effectif disponible du moteur électrique à l'entrée de la transmission jusqu'à un maximum de 450 Nm.

- La BMW XM LABEL RED viendra compléter la gamme de modèles à l'automne 2023. Le modèle le plus puissant de l'histoire de BMW M GmbH : 748 ch (550 kW - générée par la combinaison du moteur thermique d'une puissance maximale de 585 ch (430 kW) et de la propulsion électrique d'une puissance maximale de 197 ch (145 kW)) avec un couple système maximal de 1 000 Nm (généré par la combinaison du moteur thermique d'une puissance maximale de 750 Nm et de la propulsion électrique d'une puissance maximale de 280 Nm ; valeurs provisoires basées sur le stade actuel de développement du véhicule).
- Intégration compacte de la batterie haute tension lithium-ion dans le soubassement de la BMW XM. Fournit un flux constant de puissance, même en cas de sollicitation élevée due à un style de conduite sportif. Capacité d'énergie utilisable : 25,7 kWh.
- Trois modes de conduite peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton M HYBRID sur la console centrale ou via le menu iDrive. Le mode par défaut HYBRID permet de contrôler intelligemment l'interaction entre le moteur à combustion et le moteur électrique afin de maximiser l'efficacité ou les performances en fonction du modèle sélectionné dans le menu M Setup. Conduite purement électrique en mode ELECTRIC avec une vitesse de pointe pouvant atteindre 140 km/h et une autonomie de 82 - 88 kilomètres selon le cycle WLTP. Le mode eCONTROL utilise la récupération de manière ciblée ou maintient la charge de la batterie à un niveau constant.
- L'unité de recharge permet une recharge en courant alternatif jusqu'à 7,4 kW. La gestion prédictive de la chaleur de la batterie optimise et accélère le processus de charge. Confort accru grâce à la trappe de charge avec éclairage intégré et à la pochette exclusive pour le câble de charge dont le style est similaire à celui d'un sac de week-end.
- L'aura extravertie de la BMW XM est créée par un design progressif aux contours puissants, des caractéristiques M caractéristiques et les touches robustes familières des modèles BMW X. Partie avant visuellement expressive avec des projecteurs séparés en deux unités distinctes dans le style des modèles du segment de luxe de BMW, une calandre BMW éclairée et de grandes prises d'air. Vue latérale dynamique avec bandeau d'accentuation de couleur or. Des inserts de couleur or sont également intégrés à l'avant et à l'arrière. Lunette arrière plate, design sculptural des feux arrière. Diffuseur proéminent, réflecteurs disposés verticalement et embouts d'échappement au design exclusif intégrés dans la jupe arrière.
- Design intérieur unique avec un cockpit orienté vers le conducteur, des sièges multifonctions M de série et un concept exclusif M Lounge à l'arrière. Les dossiers chauffants s'étendant largement sur les côtés de l'habitacle et les coussins spécifiques au modèle offrent des niveaux de confort somptueux. Ciel de pavillon sculptural avec structure prismatique tridimensionnelle et éclairage spectaculaire. Quatre variantes d'équipements

- et nouveau cuir Vintage pour la partie supérieure du tableau de bord et des panneaux de porte.
- Climatisation avec commande à quatre zones et système audio Harman Kardon Surround Sound System inclus de série. Système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound avec haut-parleurs montés sur le ciel de pavillon disponible en option. Également de série : Le système BMW IconicSounds Electric accroît le plaisir de conduire dans le mode de fonctionnement tout électrique du système de propulsion M HYBRID. Sonorité spécifique à la M développée dans le cadre de la collaboration entre BMW Group et le compositeur de musique de film Hans Zimmer.
 - Le système de transmission intégrale M xDrive maximise la traction, l'agilité et la stabilité directionnelle. Trois modes peuvent être sélectionnés dans le menu de configuration M, dont le mode 4WD Sand pour une conduite optimisée en termes de traction sur les dunes et autres surfaces similaires. Comme le système M xDrive, le différentiel de l'essieu arrière spécifique au modèle avec le différentiel M Sport est également mis en réseau avec le DSC (Dynamic Stability Control). La répartition précise et entièrement variable de la puissance entre les essieux avant et arrière et entre les roues arrière gauche et droite garantit des performances magistrales dans toutes les situations.
 - La structure rigide de la carrosserie et le renforcement du châssis, l'empattement long, les voies larges, les degrés élevés de carrossage des roues et la technologie de châssis spécifique à la M avec des réglages sur mesure permettent une répartition des capacités entre le dynamisme caractéristique de la M et un confort de conduite exceptionnel, inégalé par toute autre rivale. La dotation de série comprend la suspension Adaptative M Pro avec amortisseurs à commande électronique et système antiroulis actif.
 - Technologie intégrée de gestion de la stabilité transversale, qui met en réseau les systèmes de contrôle de la suspension, de la direction et du système de freinage, ainsi que la limitation du patinage des roues, la technologie M xDrive et le différentiel M Sport, afin d'offrir en permanence une expérience de performance bien résolue, digne du label M. Système de freinage intégré avec deux réglages pour la sensation et la réactivité de la pédale. Jantes M exclusives en alliage léger de 21 pouces de série. Des jantes M en alliage léger de 23 pouces, également spécifiques au modèle, sont disponibles dans la liste des options.
 - La plus grande variété de dispositifs pour la conduite et le stationnement automatisés jamais proposée pour un modèle BMW M. Le Drive Assist est équipé de série (avertisseur de risque de collision avant, avertisseur d'angle mort, Speed Limit info (Indication des limitations de vitesse et des interdictions de dépassement) et avertisseur de trafic

transversal arrière). Le Drive Assist Pro (en option) combine le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et le Pilote semi-automatique.

- Concept de commande spécifique à la marque M avec touche M Hybrid pour la sélection des modes de conduite et touche Setup pour l'accès direct aux réglages du système d'entraînement, du châssis, de la direction, du système de freinage, de la M xDrive et de la récupération. Deux possibilités de configuration composées par le conducteur peuvent être activées à l'aide des touches M du volant. La touche M Mode permet de configurer à volonté le contenu de l'écran et les interventions du système d'aide à la conduite. Les réglages ROAD et SPORT sont disponibles.
- BMW Curved Display avec contenu spécifique M de série. Informations relatives à la conduite, notamment les feux de changement de vitesse, avec de nouveaux graphiques sur l'écran d'information de 12,3 pouces. Des widgets spécifiques M sur la configuration du véhicule et l'état des pneus peuvent être consultés sur l'écran d'accueil de l'écran de contrôle de 14,9 pouces.
- Digitalisation sous la forme du nouveau BMW iDrive basé sur le BMW OS 8.0. Le BMW Intelligent Personal Assistant et le BMW Curved Display permettent une interaction intuitive et multimodale entre le conducteur et la voiture grâce à des commandes vocales et tactiles naturelles. La commande gestuelle BMW et l'Affichage Tête Haute avec contenu spécifique à la marque M sont également inclus de série. Personnalisation avec BMW ID et My BMW App. Intégration pour smartphones (Apple CarPlay® et Android Auto™). La carte eSIM personnelle peut être utilisée à l'intérieur de la voiture. Connectivité optimisée grâce au système d'antenne compatible 5G.

TARIFS AU 28 SEPTEMBRE 2022 :

A partir de 175.000 € TTC - Disponible à la commande

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO₂ :

BMW XM : Consommation de carburant combinée pondérée : 1,5 - 1,6 l/100 km en cycle WLTP ; consommation électrique combinée : 29,0 - 30,1 kWh/100 km en cycle WLTP ; émissions de CO₂ valeurs combinées pondérées : 33 - 36 g/km en cycle WLTP.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

**BMW
GROUP**

Communication et relations publiques



Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw