



Comunicat de presă
12 octombrie 2022

Noul BMW M2

București/München. Noul BMW M2 oferă performanță M într-o formă extrem de concentrată. Cu motorul cu șase cilindri în linie, care oferă 338 kW/460 CP, o cutie de viteze manuală cu șase trepte și tracțiune spate, a doua generație a automobilului sport compact de înaltă performanță promite o plăcere pură de a conduce. Debutul noului BMW M2 marchează un alt eveniment marcant în ofensiva de modele care sărbătorește aniversarea de 50 de ani a BMW M GmbH. Modelul poate fi comandat deja în România – prețul de început este de 60400 Euro fără TVA (71876 Euro cu TVA).

Dimensiunile compacte, sistemul de propulsie și tehnologia șasiului adaptate de la BMW M3/BMW M4 sunt elemente definitoare ale noului automobil. Noua generație oferă un nivel ridicat de agilitate și manevrabilitate care rămân ușor de controlat chiar și atunci când conducătorul explorează limitele mașinii. Performanțele dinamice sunt reflectate și de designul exterior expresiv, cu proporțiile sale atletice de coupé. Conceptul sofisticat de control și operare, cu funcții de reglare extinse pentru setările dinamice ale automobilului, contribuie la experiența remarcabilă a condusului. Datorită acestor numeroase atribute, noul BMW M2 continuă tradiția mărcii de modele ultrasportive cu dimensiuni compacte care a început în 1973 odată cu apariția BMW 2002 turbo. Noua generație vine să continue succesul predecesorului său, care a fost vândut în aproape 60.000 de exemplare în întreaga lume. Lansarea globală a noului BMW M2 va începe în aprilie 2023. Acesta va fi construit alături de noul BMW Seria 2 Coupé la uzina BMW Group din San Luis Potosí, în Mexic.

Dimensiuni compacte, proporții extrem de puternice

Aspectul athletic al noului BMW M2 provine din dimensiunile sale compacte, proporțiile extrem de puternice și caracteristicile de design M distinctive. La exterior măsoară cu 214 milimetri mai puțin în lungime decât modelele BMW M4 Coupé și are un ampatament mai scurt cu 110 milimetri. În același timp, lățimea și ecartamentul depășesc valorile noului BMW Seria 2 Coupé cu o marjă considerabilă.

Grila BMW mare, fără cadru, cu barele orizontale este completată de o priză de aer inferioară din trei secțiuni, cu contururi aproape dreptunghiulare, pentru a conferi părții frontale a mașinii un aspect M familiar. Designul a fost realizat pe baza cerințelor tehnice în ceea ce privește alimentarea cu aer de răcire și echilibrul aerodinamic. Suprafețele proiectate clar, pragurile proeminente și pasajele musculoase ale roților dau tonul pentru imaginea din lateral. Partea spate a noului BMW M2 are, de asemenea, o imagine compactă și puternică. Vine cu o serie de detalii individuale sub forma aripii atractive a spoilerului de pe capota portbagajului, reflectoarele dispuse vertical, inserția difuzorului spate și cele două perechi de țevi de eșapament poziționate la distanță mare de marginile exterioare.



Comunicat de presă

Dotă 12 octombrie 2022

Temă Noul BMW M2

Pagină 2

Cele cinci versiuni de vopsea disponibile pentru exteriorul noului BMW M2 includ nuanțele Zandvoort Blue și Toronto Red metalizat, exclusive pentru acest model. Opțional este oferit un acoperiș M Carbon care reduce masa automobilului cu aproximativ șase kilograme.

Motor cu șase cilindri în linie, cu livrare instantanee a puterii și un apetit deosebit pentru turații

Versiunea motorului cu șase în linie dezvoltată pentru modelul compact de înaltă performanță, cu tehnologie M TwinPower Turbo și capabilă să urce în turații mari, se remarcă prin caracteristicile de performanță tipice M. Diferit doar printr-un număr mic de detalii de motorul folosit la modelele BMW M3 și BMW M4, propulsorul de 3,0 litri încântă prin răspunsul foarte rapid și livrarea liniară a puterii în cele mai înalte intervale de turație a motorului.

Dezvoltând o putere maximă de 338 kW/460 CP, motorul aflat sub capota noului BMW M2 depășește cu 66 kW/90 CP versiunea de bază folosită de predecesorul său. Cuplul maxim de 550 Nm este produs între 2.650 și 5.870 rpm, puterea maximă fiind disponibilă la 6.250 rpm. Noul motor se poate tura până la maximum 7.200 rpm. Dezvoltarea puterii este însoțită de o coloană sonoră bogată emoțional, generată de sistemul de evacuare specific M, cu clapete controlate electric. Sistemul de alimentare cu ulei este conceput pentru a face față situațiilor de condus foarte dinamic, atunci când se iese pe circuit - lucru valabil și pentru sistemul de răcire.

O varietate de experiență de performanță: transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic ca echipare standard, cutie manuală cu șase trepte disponibilă opțional
Standard, puterea motorului este transferată către roțile din spate printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic ca standard. Schimbările sale de viteze extrem de sportive și capacitatea de a retrograda mai multe trepte deodată formează baza ideală pentru o accelerație instantanee fascinantă. Este acționată prin intermediul unei manete a selectorului cu cel mai recent design M, precum și prin clapetele de schimbare de pe volan. Funcția Drivelogic oferă posibilitatea de a alege una dintre trei setări de schimbare.

O cutie de viteze manuală cu șase trepte este disponibilă ca opțiune pentru oricine caută o experiență de performanță într-un format clasic, înrădăcinată în interacțiunea intensă dintre conducător și mașină. Se pretează la un stil de condus sportiv, datorită nu numai acțiunii de schimbare a vitezelor definite cu precizie, ci și Gear Shift Assistant, care folosește controlul vitezei de cuplare pentru a asigura o funcționare fără patinare atunci când se face downshifting la frânare în viraje. Dacă se dorește, Gear Shift Assistant poate fi dezactivat din meniul M Setup.



Comunicat de presă

Dotă 12 octombrie 2022

Temă Noul BMW M2

Pagină 3

Noul BMW M2 finalizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,1 secunde cu transmisia M Steptronic cu opt trepte, respectiv în 4,3 secunde când este echipat cu cutia manuală cu șase trepte. Este capabil să accelereze de la 0 la 200 km/h în 13,5 secunde (cutia automată sau 14,3 secunde folosind cutia manuală). Viteza maximă limitată a noului BMW M2 poate fi mărită de la 250 km/h la 285 km/h prin specificarea pachetului opțional M Driver's.

Tracțiunea spate, M Traction Control și diferențialul M activ oferă agilitate, precizie și plăcere de a conduce, în funcție de ocazie

Indiferent de alegerea transmisiei, forma tradițională de performanță dinamică a noului BMW M2 este întruchipată și de tracțiunea spate. Acumularea liniară a forțelor de accelerație laterală caracteristică modelelor M ajută conducătorul să ghideze mașina prin viraje cu derapaje controlate. Funcția standard M Traction Control este concepută și ea pentru a permite conducătorului să verifice cu atenție limitele de performanță ale automobilului prin stabilirea în 10 etape a pragurilor individuale de intervenție pentru limitarea patinării roților.

O altă contribuție la dinamica sublimă a BMW M2 o are diferențialul M activ de la puntea spate. Disponibil tot standard, este capabil să genereze fără probleme un efect de blocare de până la 100% ori de câte ori este necesar. Acest lucru optimizează tracțiunea pe suprafața de drum, oferind diferite niveluri de aderență pentru roata spate din stânga și dreapta, de exemplu, precum și îmbunătățirea transferului de putere atunci când se accelerează puternic la ieșirea din viraj.

Tehnologie sofisticată de șasiu, manevrabilitate controlabilă cu precizie

Dimensiunile compacte ale noului BMW M2, ampatamentul scurt, distribuția aproape perfectă a masei (50:50) și tehnologia sofisticată a șasiului se reunesc pentru a oferi o manevrabilitate controlabilă cu precizie și ușurință. Agilitatea, dinamica și precizia mașinii au de câștigat și ele din rigiditatea excelentă la torsiune a structurii caroseriei și a prinderilor șasiului, ajutate de contravântuiri personalizate.

Atât puntea față cu suspensie cu dublu braț transversal, cât și puntea spate cu suspensie multibraț au o cinematică specifică M. Lista de echipamente standard pentru noul BMW M2 include suspensie M adaptivă cu amortizoare controlate electronic, direcție M Servotronic cu raport variabil, DSC (control dinamic al stabilității) - inclusiv M Dynamic Mode - și frâne M Compound puternice - cu etrier fix, cu șase pistoane, pe puntea față și frâne cu etrier flotant, cu un singur piston, pe cea spate. Sistemul de frânare integrat oferă conducătorului două setări de control al pedalei. Noul BMW M2 vine cu jante de 19 inch, din aliaj ușor, pe puntea față, respectiv de 20 de inch pe cea spate, fiecare reprezentând o



Comunicat de presă

Dotă 12 octombrie 2022

Temă Noul BMW M2

Pagină 4

creștere cu un inch față de diametrul jantelor oferite standard la BMW M3 și BMW M4. Există și opțiunea de a le echipa cu anvelope de circuit.

Cockpit avansat al mașinii sport cu ecran central curbat BMW ca dotare standard, scaune-scoică M Carbon ca opțiune

Noul BMW M2 are un cockpit cu un design orientat pe conducător, cu afișaj, comenzi și opțiuni de configurare specifice M, precum și cu ecranul central curbat BMW avansat. Informațiile legate de condus, inclusiv Shifting Lights, apar într-un nou aspect grafic pe afișajul de informații de 12,3 inch (31,24 cm). Widgeturile specifice M pentru configurarea automobilului și starea anvelopelor sunt doar două dintre elementele care pot fi apelate pe monitorul de control de 14,9 inch (37,85 cm). Disponibil opțional, BMW Head-Up Display include și afișaje specifice M.

Atât ecranul central curbat BMW, cât și Asistentul Personal Inteligent BMW fac parte din ultima generație BMW iDrive. Bazat pe sistemul de operare BMW 8, acesta a fost proiectat pentru interacțiunea intuitivă între conducător și automobil folosind controlul tactil și limbajul natural. Noul sistem BMW iDrive permite personalizarea cu BMW ID și aplicație My BMW, precum și utilizarea unui Personal eSIM în automobil. Integrarea smartphone-ului pentru Apple CarPlay® și Android Auto™ este disponibilă și ea ca dotare standard pe noul BMW M2 și, de asemenea, există un sistem de antenă 5G pentru conectivitate optimizată.

Conducătorul și pasagerul din față sunt întâmpinați standard de scaunele sport cu design specific modelului cu suprafețe Sensatec/Alcantara. Scaunele sport M cu tetiere integrate și suprafețe perforate din piele Vernasca/Sensatec sunt disponibile opțional. Scaunele-scoică M Carbon, care se regăsesc pe lista de opțiuni, folosesc plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) în elementele structurale ale șezutului și ale spătarului - în plus, prezintă și decupaje în suporturile laterale și sub tetiere, reducând astfel masa automobilului cu aproximativ 10,8 kilograme.

Climatizare automată pe trei zone, sistem de navigație BMW Maps, buton Setup și M Drive Professional ca dotări standard

Noua generație BMW M2 vine cu un nivel crescut semnificativ de echipament standard și cu o extindere suplimentară a pachetului de opțiuni. Acestea includ climatizarea automată pe trei zone, BMW Live Cockpit Plus complet cu sistem de navigație BMW Maps, iluminarea ambientală și sistemul de sonorizare Hi-Fi. Când vine vorba de sistemele automate de condus și parcare, funcțiile de avertizare de coliziune frontală, afișare a limitei de viteză cu indicator de interdicție a depășirii, avertizare de părăsire a benzii și controlul distanței de parcare sunt oferite standard. Driving Assistant, tempomatul activ cu funcție



Comunicat de presă

Dotă 12 octombrie 2022

Temă Noul BMW M2

Pagină 5

Stop & Go și asistentul de parcare, inclusiv asistentul de marșarier, sunt doar câteva dintre opțiunile disponibile.

Butonul Setup de pe consola centrală oferă acces direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistemul de frânare și M Traction Control, precum și la Gear Shift Assistant dacă este comandat. Două configurații generale ale automobilului pot fi stocate și apoi accesate folosind butoanele M de pe volan.

Pe lângă M Traction Control, echiparea standard M Drive Professional include și M Drift Analyzer și M Laptimer. În plus, butonul M Mode de pe consola centrală poate fi folosit pentru a regla atât nivelul activității sistemelor de asistare a condusului, cât și conținutul afișat pe afișajul de informații și pe Head-Up Display, cu opțiuni de setări ROAD, SPORT și TRACK.

De asemenea, pe lista de opțiuni se află și pachetul M Race Track, care cuprinde pachetul M Driver's, împreună cu plafonul M Carbon, scaunele-scoică M Carbon, benzile decorative de interior cu finisaj din fibră de carbon și anvelopele de circuit.

Toate cifrele referitoare la consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Dată 12 octombrie 2022

Temă Noul BMW M2

Pagină 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania