



El nuevo BMW M2. Versión reducida.

El nuevo BMW M2 (consumo combinado de combustible: 10,2 - 9,7 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 230 - 218 g/km en el ciclo WLTP) ofrece las prestaciones propias de un M en un formato concentrado. Con su motor de seis cilindros en línea con 338 kW/460 CV, una caja de cambios manual de seis velocidades disponible opcionalmente y propulsión trasera, la segunda generación de este compacto deportivo de altas prestaciones promete un placer de conducción sin límites. El lanzamiento del nuevo BMW M2 marca otro acontecimiento destacado en la ofensiva de modelos destinados a celebrar el 50 aniversario de BMW M GmbH, mientras que permite que el acceso a su gama de coches deportivos sea aún más excitante.

Las dimensiones compactas, junto con la tecnología del sistema de propulsión y del chasis adaptada del BMW M3/BMW M4 forman el núcleo de un concepto que dota a la nueva generación del modelo de dos puertas de una increíble agilidad y una conducción que sigue siendo fácilmente controlable incluso cuando el conductor explora los límites del coche. Este marcado carácter también se manifiesta en el expresivo diseño exterior gracias a sus atléticas proporciones de coupé. El sofisticado sistema de control para personalizar la configuración del vehículo también contribuye a ofrecer una experiencia de rendimiento especialmente intensa. Gracias a estos numerosos atributos, el nuevo BMW M2 continúa con una estirpe de modelos compactos y ultradeportivos que comenzó en 1973 con la llegada del BMW 2002 turbo. También se apoya en el éxito de su predecesor, que alcanzó casi 60.000 ventas en todo el mundo.

El lanzamiento mundial del nuevo BMW M2 se pondrá en marcha en abril de 2023. Se fabricará junto al nuevo BMW Serie 2 Coupé en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México.

Dimensiones compactas, proporciones extremadamente potentes.

El aspecto atlético del nuevo BMW M2 se debe a sus dimensiones compactas, a sus proporciones extremadamente potentes y a los rasgos de diseño característicos de M. Su longitud exterior es 214 milímetros menor que en el BMW M4 Coupé y su distancia entre ejes es 110 milímetros más corta. Al mismo tiempo, la anchura del vehículo y de las vías supera con creces las cifras del nuevo BMW Serie 2 Coupé.

La gran parrilla con los riñones de BMW sin marco, con sus barras en disposición horizontal, se combina con una toma de aire inferior dividida en tres secciones con contornos casi rectangulares que dan al frontal del coche un aspecto con toda la esencia de M. El proceso de diseño se ha realizado siguiendo los requisitos técnicos en términos de suministro de aire de refrigeración y equilibrio aerodinámico. Las superficies claramente diseñadas, los faldones laterales prominentemente ensanchados y los musculosos pasos de rueda son dos de las claves del perfil del coche. La parte trasera del nuevo BMW M2 también tiene un aspecto compacto y poderoso y añade una serie de detalles específicos como el llamativo labio que da forma al alerón instalado en la tapa del maletero, los reflectores dispuestos verticalmente, la moldura del difusor en el paragolpes trasero -con un diseño purista- y las dos parejas de salidas de escape situadas lejos de los bordes exteriores.

El catálogo de acabados de pintura exterior disponibles para el nuevo BMW M2 incluye los tonos Zandvoort Blue sólido y Toronto Red metalizado exclusivos de este

modelo. Se ofrece como opción un techo de fibra de carbono M que reduce el peso del vehículo en unos seis kilogramos.

Motor de seis cilindros en línea con una entrega de potencia instantánea y un emocionante apetito de revoluciones.

La versión del motor de seis cilindros en línea desarrollada para el modelo compacto de altas prestaciones con tecnología M TwinPower Turbo ha sido diseñado para trabajar a altas revoluciones y destaca por sus características de rendimiento típicas de M. El motor de 3.0 litros, que difiere sólo en un pequeño número de detalles respecto al propulsor empleado en los BMW M3 y BMW M4, emociona con su respuesta instantánea, su capacidad para ofrecer su máximo rendimiento en la zona alta del tacómetro y su entrega de potencia lineal en todo el espectro de revoluciones del motor.

Con una potencia máxima de 338 kW/460 CV, el motor instalado bajo el capó del nuevo BMW M2 supera en 66 kW/90 CV a la unidad base utilizada por su predecesor. El par máximo de 550 Nm se entrega entre las 2.650 y las 5.870 rpm y la potencia máxima se alcanza a las 6.250 rpm. El nuevo motor es capaz de estirar hasta las 7.200 rpm. La contundente entrega de potencia va acompañada de una banda sonora especialmente emocionante generada por el sistema de escape específico M con válvulas controladas electrónicamente. El sistema de suministro de aceite y el sistema de refrigeración han sido diseñados para enfrentarse a situaciones de conducción extremadamente dinámicas en circuito.

Una experiencia de conducción a la carta: caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie, caja de cambios manual de seis velocidades como opción.

La potencia del motor se transmite a las ruedas traseras a través de una caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic de serie. Sus cambios de marcha extremadamente rápidos, la conexión directa con el motor y la capacidad de hacer varias reducciones hasta engranar la marcha ideal constituyen la base ideal para conseguir una aceleración cautivadora e instantánea. Se maneja mediante una palanca selectora con la última generación de diseño M y unas levas de cambio situadas tras el volante. La función Drivelogic permite elegir entre tres ajustes para el cambio.

Como opción, está disponible una caja de cambios manual de seis velocidades perfecta para quien busque una experiencia de conducción pura, con la máxima interacción entre el coche y el conductor. Garantiza un estilo de conducción deportivo no sólo gracias al preciso funcionamiento del cambio, sino también al asistente de cambio de marcha, que utiliza el control de la velocidad de acoplamiento para evitar pérdidas de tracción al hacer reducciones de marcha en las curvas. Si es necesario, el asistente de cambio de marcha puede desactivarse en el menú de configuración M.

El nuevo BMW M2 completa el 0 a 100 km/h en 4,1 segundos con la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades y en 4,3 segundos cuando lleva la caja de cambios manual de seis velocidades. Es capaz de pasar de 0 a 200 km/h en 13,5 segundos (automático) o 14,3 segundos (manual). La velocidad máxima limitada del nuevo BMW M2 puede aumentarse de 250 km/h a 285 km/h equipando el paquete opcional M Driver's Package.

La propulsión trasera, el control de tracción M y el diferencial M activo proporcionan agilidad, precisión y un placer de conducción que se adapta a cada situación.

Independientemente de la elección de la caja de cambios, uno de los ingredientes fundamentales para conseguir la purista receta de rendimiento dinámico del nuevo BMW M2 es su propulsión trasera. La acumulación lineal de fuerzas de aceleración lateral característica de los modelos M ayuda al conductor a guiar el coche en las curvas realizando derrapes controlados. El sistema de control de tracción M de serie permite que el conductor explore cuidadosamente los límites de rendimiento del coche mediante diez niveles de intervención que permiten controlar el deslizamiento de las ruedas.

Otro elemento que contribuye a conseguir la sublime dinámica de conducción del BMW M2 es el diferencial M activo en el eje trasero. Como parte del equipamiento de serie, es capaz de generar un efecto de bloqueo de hasta el 100% siempre que sea necesario. Esto optimiza la tracción en superficies de carretera ofreciendo distintos niveles de adherencia para la rueda trasera izquierda y derecha y mejora la entrega de potencia al acelerar con decisión en la salida de las curvas.

Sofisticada tecnología de chasis, una conducción controlable con la máxima precisión.

Las dimensiones compactas del nuevo BMW M2, su corta distancia entre ejes, su distribución de peso casi perfectamente equilibrada (50:50) y la sofisticada tecnología de su chasis se combinan para ofrecer una conducción fácilmente controlable y precisa. La agilidad, el dinamismo y la precisión del coche también se benefician de la excelente rigidez torsional de la estructura de la carrocería y de los soportes del chasis, ayudados por unos refuerzos hechos a medida.

Tanto el eje delantero de doble articulación como el eje trasero de cinco brazos cuentan con un reglaje específico M. El equipamiento de serie del nuevo BMW M2 incluye la suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente, la dirección M Servotronic con asistencia variable, el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad), que incluye el modo M Dynamic, y los potentes frenos M Compound, con seis pistones y pinzas fijas delante y un pistón y pinzas flotantes detrás. El sistema de frenado integrado ofrece al conductor dos ajustes del tacto del pedal. El nuevo BMW M2 cuenta con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas delante y de 20 pulgadas detrás, lo que supone un aumento de una pulgada en el diámetro de las llantas montadas de serie en el BMW M3 y BMW M4. También existe la opción de montarlas con neumáticos de circuito.

Puesto de conducción avanzado y deportivo con la pantalla curva BMW de serie y la opción de asientos tipo baquet M de fibra de carbono.

El nuevo BMW M2 cuenta con un puesto de conducción cuyo diseño está centrado en el conductor que incluye indicadores, controles y opciones de configuración específicos de M, así como la avanzada pantalla curva BMW. La información relacionada con la conducción, incluyendo las luces de cambio de marcha, aparece en un nuevo gráfico en la pantalla de información de 12,3 pulgadas. Los widgets específicos de M para la configuración del vehículo y el estado de los neumáticos son sólo dos de los elementos que se pueden consultar en la pantalla de información central de 14,9 pulgadas. El BMW Head-Up Display opcional también incluye información específica M.

Tanto la pantalla curva BMW como el asistente personal inteligente BMW forman parte de la última generación de BMW iDrive. Basado en el Sistema Operativo BMW ID8, ha sido diseñado específicamente para conseguir una interacción intuitiva entre el

conductor y el vehículo mediante el control táctil y el lenguaje natural. El nuevo sistema BMW iDrive permite la personalización mediante el BMW ID y My BMW App. La integración de teléfonos móviles mediante Apple CarPlay® y Android Auto™ también forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW M2, mientras que también hay un sistema de antena 5G para optimizar la conectividad.

De serie, el conductor y el acompañante son recibidos por unos asientos deportivos con un diseño específico para el modelo con superficies en Sensatec/Alcantara. Como alternativa están disponibles los asientos deportivos M con reposacabezas integrados y superficies perforadas en cuero Vernasca/Sensatec. Los asientos tipo baquet M de fibra de carbono que también se incluyen en la lista de opciones utilizan plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en los elementos estructurales de la banqueta del asiento y el respaldo y cuentan con recortes en los refuerzos laterales y bajo los reposacabezas, lo que reduce el peso del vehículo en unos 10,8 kilogramos.

Climatización automática de tres zonas, sistema de navegación BMW Maps, botón Setup y M Drive Professional de serie.

Entre los elementos de confort que incorpora de serie el nuevo BMW M2 se encuentran el climatizador automático de tres zonas, el BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps, la iluminación ambiental y el sistema de altavoces Hi-Fi. En cuanto a los sistemas de conducción y aparcamiento automatizados, se incluyen de serie el aviso de colisión frontal, el indicador de límite de velocidad, el aviso de salida de carril y el control de distancia de aparcamiento. El Driving Assistant, el control de crucero activo con función Stop & Go y el asistente de aparcamiento, que incluye el asistente de marcha atrás, son algunas de las opciones disponibles.

El botón Setup de la consola central permite acceder directamente a las opciones de ajuste del motor, chasis, dirección, sistema de frenos y el control de tracción M, así como al asistente de cambio de marchas si está equipado. Se pueden almacenar dos configuraciones personalizadas del vehículo y activarlas con los botones M instalados en el volante.

Además del control de tracción M, el M Drive Professional de serie también incluye el M Drift Analyser y el M Laptimer. Además, el botón M Mode de la consola central puede utilizarse para ajustar tanto el nivel de intrusividad del sistema de asistencia al conductor como el contenido que se muestra en la pantalla de información y en el Head-Up Display, con una selección de ajustes que permite elegir entre ROAD, SPORT y TRACK.

En la lista de opciones también se encuentra el paquete M Race Track, que incluye el paquete M Driver junto con el techo de fibra de carbono M, los asientos tipo baquet M de fibra de carbono, las molduras interiores en acabado de fibra de carbono y los neumáticos de circuito.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>