

# El nuevo BMW M2

## Aspectos destacados.



- La segunda generación del BMW M2 es la representación definitiva del placer de conducir más purista. El compacto deportivo de dos puertas de altas prestaciones tiene un diseño emocionante, un motor de seis cilindros en línea, una caja de cambios manual de seis velocidades como opción y propulsión trasera: 338 kW/460 CV, aceleración [0 - 100 km/h]: 4,1 segundos, consumo de combustible combinado: 10,2 - 9,7 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 230 - 218 g/km en el ciclo WLTP.
- El nuevo BMW M2, con su inconfundible conjunto de aptitudes, sigue la tradición del BMW 2002 turbo y del BMW Serie 1 M Coupé. Conducción extremadamente ágil y prestaciones sobresalientes para su segmento gracias a la tecnología avanzada de su sistema de propulsión y su chasis, adaptado del BMW M3 / BMW M4. Como resultado, el modelo de acceso a la familia de coches deportivos de altas prestaciones de BMW M GmbH es aún más excitante. El nuevo BMW M2 combina la deportividad típica de M con una versatilidad para el uso diario sin límites.
- El estreno mundial del nuevo BMW M2 es otro de los momentos destacados dentro de la celebración del 50 aniversario de BMW M GmbH. El nuevo modelo se construirá junto al BMW Serie 2 Coupé en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México. El lanzamiento mundial comienza en abril de 2023.
- Aspecto atlético con proporciones de coupé excepcionalmente potentes y rasgos de diseño característicos de M. La longitud, la anchura y el ancho de vía del vehículo han aumentado considerablemente en comparación con el modelo predecesor, mientras que la altura se ha reducido. El nuevo M2 mide 214 milímetros menos de longitud que el BMW M4 Coupé y tiene una distancia entre ejes 110 milímetros menor.
- Diseño exterior expresivo y clara diferenciación con el BMW Serie 2 Coupé. Gran parrilla con los riñones de BMW sin marco con barras horizontales. Toma de aire inferior con el típico diseño M en tres secciones con contornos casi rectangulares. Superficies de diseño

limpias en los laterales y pasos de rueda musculosos. Potente zaga con un llamativo alerón en la tapa del maletero y reflectores dispuestos verticalmente. La inserción del difusor en el faldón trasero tiene un diseño purista; las dos salidas de escape dobles están situadas alejadas de los extremos del paragolpes.

- Elección de dos acabados de pintura sólidos y tres metalizados, incluyendo la pintura sólida Zandvoort Blue y la metalizada Toronto Red que son exclusivas del nuevo BMW M2. El techo de fibra de carbono M opcional reduce el peso del vehículo en unos seis kilogramos.
- Motor de seis cilindros en línea de 3.0 litros con tecnología M TwinPower Turbo que se caracteriza por la capacidad de trabajar a altas revoluciones. La potencia máxima de 338 kW/460 CV supera las cifras de la anterior generación del modelo en 66 kW/90 CV. Características de rendimiento clásicas de M, con una respuesta instantánea y una entrega de potencia lineal en todo el rango de revoluciones. Par máximo: 550 Nm, régimen máximo de revoluciones: 7.200 rpm.
- Sistemas de refrigeración y suministro de aceite diseñados para soportar fuerzas dinámicas longitudinales y laterales extremadamente altas en circuito. Una emocionante banda sonora que añade aún más emoción a la experiencia deportiva es producida por el sistema de escape específico de M con válvulas controladas electrónicamente.
- De serie, la potencia se transmite a las ruedas traseras a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Tres modos de cambio, palanca de cambio de nuevo diseño M y levas de cambio en el volante. La experiencia de rendimiento más pura está disponible al optar por la caja de cambios manual de seis velocidades con asistente de cambio de marcha (puede desactivarse). También se incluye de serie: Diferencial M activo en el eje trasero.
- Unas sensaciones M inimitables y extremadamente intensas como resultado de unas dimensiones compactas, una corta distancia entre ejes, una excelente rigidez longitudinal y torsional ayudada por los refuerzos específicos de M y una distribución del peso casi perfectamente equilibrada al 50:50. La configuración a medida del chasis se ha puesto a punto en el circuito de Nürburgring Nordschleife y está centrada en conseguir la máxima agilidad. La suspensión M

adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente y la dirección M Servotronic con relación variable son de serie.

- Frenos M Compound de seis pistones y pinza fija delante y frenos de un pistón y pinza flotante detrás. El sistema de frenado integrado ofrece dos ajustes para el tacto y la respuesta del pedal. Las llantas de aleación ligera M, de 19 pulgadas delante y 20 pulgadas detrás, son una pulgada más anchas de diámetro que las montadas de serie en el BMW M3 y BMW M4, y pueden combinarse con neumáticos de circuito como opción.
- El sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) incluye el modo M Dynamic y el sistema de limitación del deslizamiento de las ruedas integrado. El sistema M Drive Professional de serie incluye el control de tracción M, que permite ajustar la intervención del sistema de limitación del deslizamiento de las ruedas en diez niveles.
- El sistema de control específico de M incluye un botón de ajuste para acceder directamente a los ajustes del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el control de tracción M, así como al asistente de cambio de marchas, si está instalado. Con los botones M instalados en el volante se pueden activar dos configuraciones generales personalizadas. El M Drift Analyser y el M Laptimer también forman parte del equipamiento de serie.
- Diseño avanzado del puesto de conducción centrado en el conductor. BMW iDrive de última generación basado en el sistema operativo BMW ID8. El asistente personal inteligente BMW y la pantalla curva BMW, agrupación de pantallas totalmente digitales para una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el vehículo mediante el control táctil y por voz. Información relacionada con la conducción, incluidas las luces de cambio de marcha, en una nueva disposición gráfica en la pantalla de información de 12,3 pulgadas. Se pueden añadir widgets específicos de M para la configuración del vehículo y el estado de los neumáticos en la interfaz de bienvenida de la pantalla de información central de 14,9 pulgadas. La información específica de M también se muestra en el BMW Head- Up Display opcional.
- Amplia personalización mediante BMW ID y My BMW App. Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. El sistema de tecnología móvil 5G garantiza una conectividad optimizada.

- Asientos deportivos con un nuevo diseño específico con superficies en Sensatec/Alcantara de serie. Opcional: asientos M Sport exclusivos con reposacabezas integrados y superficies perforadas en cuero Vernasca/Sensatec o asientos tipo baquet M de fibra de carbono diseñados para el uso en circuito que reducen el peso del vehículo en 10,8 kilogramos.
- El equipamiento de serie también incluye el climatizador automático de tres zonas, el BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps, luz ambiente y sistema de altavoces Hi-Fi. En la lista de opcionales se encuentran el techo solar abatible de cristal y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon.
- Una gama mucho más amplia de funciones de conducción y el aparcamiento automatizados en comparación con la anterior generación. Aviso de colisión frontal, el indicador de límite de velocidad y el control de distancia de aparcamiento vienen de serie. Entre las opciones disponibles están el control de crucero activo con función Stop&Go, el Driving Assistant y el asistente de aparcamiento, que incluye el asistente de marcha atrás.
- Botón M Mode de serie para configurar de forma personalizada el contenido que se muestra en la pantalla y la respuesta de los sistemas de asistencia al conductor. Los conductores del BMW M2 pueden elegir entre los modos ROAD, SPORT y TRACK.
- Paquete opcional M Race Track que incluye el techo de fibra carbono M, asientos tipo baquet M de fibra de carbono, molduras interiores con acabado en fibra de carbono, el M Driver's Package -que aumenta la velocidad máxima limitada a 285 km/h- y neumáticos de circuito.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>