

BMW M2.

Obsah.

BMW M2: Řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo, osmistupňová samočinná převodovka M Steptronic (volitelně šestistupňová manuální převodovka), 338 kW/460 k, 550 Nm, zrychlení 0–100 km/h za 4,1 sekundy, kombinovaná spotřeba paliva v cyklu WLTP: 10,2–9,7 l/100 km; kombinované emise CO₂ v cyklu WLTP: 231–218 g/km.

Koncepce a design.

Ideální recept na ryzí radost z jízdy. 2

Pohon.

Řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo, manuální převodovka a pohon zadních kol poskytují prvotřídní jízdní dynamiku v klasickém stylu. 6

Podvozek.

Nový rozměr agility. 9

Výbava.

Atraktivní standardní výbava a cílená nabídka volitelné výbavy. 12

Zobrazovací a ovládací systém, konektivita.

Nové BMW iDrive s BMW Operačním systémem 8. 16

*Všechny údaje o spotřebě paliva/elektriny, emisích a elektrickém dojezdu jsou předběžné.

Všechny uvedené varianty, prvky výbavy, technické údaje a údaje o spotřebě paliva/elektriny a emisích se vztahují k nabídce na německém trhu. Rozměry a hodnoty se vztahují k vozidlům se standardní výbavou v Německu. Mohou se lišit v závislosti na velikosti kol/pneumatik a zvolených prvcích volitelné výbavy.

Koncepce a design.

Ideální recept na ryzí radost z jízdy.

Druhá generace BMW M2 nadchne a potěší vlastnostmi klasického vysokovýkonného sportovního vozu – navrženými ve vysoce koncentrované podobě, se svěží intenzitou a nejmodernějšími technologiemi. Nová M2 v sobě skrývá ryzí radost z jízdy. Základem její přitažlivosti jsou její kompaktní rozměry, řadový šestiválcový motor, manuální převodovka, pohon zadních kol a pokročilá koncepce zobrazování a ovládání, která umožňuje řidiči nastavit vůz podle jeho vlastních potřeb. Základem koncepce tohoto kupé je mrštnost a snadná ovladatelnost i na jeho samotných dynamických limitech. Výrazný charakter nového BMW M2 se odráží v jeho vizuálně působivém designu, který ještě dříve, než se rozjede, dává jasně najevo, že je s přehledem špičkovým vozem svého segmentu.

Nové BMW M2 představuje další vrchol modelové ofenzivy oslavující 50leté výročí BMW M GmbH. Nová generace kupé je ještě lákavější vstupní branou do světa vysokovýkonných sportovních vozů BMW M GmbH. Dvoudveřový vůz představuje ztělesnění nefalšované závodní vášně, kterou si majitelé mohou užívat i při každodenním používání. Technologie pohonu, konfigurace podvozku a aerodynamická vyváženost karoserie byly během důkladného testování na Severní smyčce okruhu Nürburgring a dalších závodních tratích vyladěny v precizně provázaný celek.

Nové BMW M2 navazuje na tradici ultra-sportovních kompaktních modelů značky. Již v roce 1973 se objevilo odvážné a jedinečné BMW 2002 turbo. V roce 2011 pak BMW M GmbH posunulo tento koncept na další úroveň, když vyvinulo svůj první vysokovýkonný model spadající do segmentu prémiových kompaktních vozů. BMW řady 1 M Coupé se setkala s ohromným ohlasem a zaznamenalo prodejní čísla, která výrazně předčila původní očekávání. I tento úspěch však snadno zastínila první generace BMW M2, představená v roce 2015. Kromě toho, že původní M2 nasbírala velkou sbírku ocenění, se zanedlouho od uvedení na trh stala nejprodávanějším modelem v nabídce BMW M. Celkem bylo fanouškům po celém světě dodáno téměř 60 tisíc exemplářů. V České republice se prodalo 319 vozů první generace BMW M2, z nichž přibližně 10 % mělo manuální převodovku.

Prodej nového BMW M2 odstartuje po celém světě v dubnu 2023. Nejdůležitějšími prodejními trhy budou Německo a USA, následované

Velkou Británií, Čínou a Japonskem. Nové BMW M2 se bude pro zákazníky na všech světových trzích vyrábět společně s novým BMW řady 2 Coupé v továrně BMW Group v San Luis Potosí v Mexiku.

Kompaktní rozměry, mimořádně svalnaté proporce.

Expresivní vzhled nového BMW M2 je jasným ukazatelem sportovní radosti z jízdy a vychází především z jeho extrémně dravých proporcí, které jsou dány zejména kompaktností jeho dvoudveřové karoserie. Od předě k zádí měří 4580 mm, na šířku 1887 mm a na výšku 1403 mm. Nové BMW M2 je tedy o 119 milimetrů delší než jeho předchůdce, o 16 milimetrů širší a o 11 mm nižší. Současně je o 214 milimetrů kratší než BMW M4 Coupé.

Rozvor nového BMW M2 o délce 2747 milimetrů přispívá obzvláště výrazně k jeho lehkonohe agilitě. Je o 110 milimetrů kratší než v případě BMW M4 Coupé, ale o 54 milimetrů delší než u předchozího modelu, což přináší větší prostor pro nohy vpředu i vzadu. Rozchod kol se vpředu zvětšil o 38 milimetrů (na 1617 mm) a vzadu o 4 milimetry (na 1605 mm). To znamená, že se přesně shoduje s BMW M4 Coupé, což dále zdůrazňuje rozdíl v rozměrech ve srovnání se standardními modely BMW řady 2 Coupé. Ve srovnání s nimi je vysokovýkonný model širší o 49 milimetrů, přičemž rozchod kol je vpředu širší o 44 mm a vzadu o 18 mm.

M specifické designové prvky podtrhují výkonový charakter vozu.

Extrémně sportovní proporce nového BMW M2 se snoubí s jasně navrženými plochami a mohutně tvarovanými proporcemi. Vzniká tak emocionálně poutavý design, který zdůrazňuje zejména široký postoj nového BMW M2. Unikátní vzhled vozu se zřetelným odlišením od BMW řady 2 Coupé podtrhují také M specifické designové prvky, které jsou pevně zakotveny ve funkčních požadavcích na chlazení a aerodynamiku.

Přední část nového BMW M2 zdobí velká horizontální bezrámečková BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek. Sekce třídílného a pro modely M specifického spodního nasávacího otvoru mají téměř pravouhlé tvary a zajišťují efektivní chlazení komponentů pohonného ústrojí a brzd. Odvážně tvarované světlometry jsou umístěny na vnějších okrajích přední části. Každý z nich je inspirován legendárními modely BMW 02 a má jeden kruhový světlomet využívající technologii full-LED pro potkávací i dálková světla. Tmavé pozadí světlometů zvýrazňují použitou vyspělou techniku. Světla pro denní svícení mají podobu světlovodných trubíc ve tvaru písmene U na spodním okraji předních světlometů, v nichž jsou integrovány také směrové ukazatele. Volitelně jsou k dispozici Adaptivní

LED světlomety s neoslňujícím asistentem dálkových světel BMW Selective Beam a světlomety M Shadow Line s tmavými vnitřními částmi.

Vytažené blatníky, volitelná střecha z uhlíkových vláken.

Výrazně rozšířené boční prahy v kombinaci s mohutnými širokými blatníky vytvářejí charakteristický vzhled BMW M inspirovaný závodními vozy. Siluetu vozu formuje dlouhá kapota, krátké převisy a dozadu posunutá kabina pro cestující. Od B-sloupku dynamicky klesající linie střechy a krátké víko zavazadlového prostoru zakončené výrazným spoilerem dotvářejí obraz kompaktního BMW kupé s mimořádnou sportovní přitažlivostí.

Zákazníci si mohou na přání objednat nové BMW M2 se M karbonovou střechou. Použití tohoto extrémně lehkého a vysoce pokročilého materiálu na střechu snižuje hmotnost vozu přibližně o šest kilogramů a současně přispívá ke snížení těžiště, což je přínosem pro ovladatelnost. M karbonová střecha působí díky svému tmavému zbarvení, nelakované struktuře plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP) a podélným prolisům výrazným dojmem.

Čistokrevný závodní difuzor.

Zadní část nového BMW M2 se vyznačuje horizontálními liniemi, které jí vtiskují tvar. Tyto plochy získávají svůj M specifický vzhled díky vertikálně uspořádaným odrazkám zasazeným hluboko do vnějších okrajů zadního nárazníku a zadní odtrhové hraně navržené tak, aby vytvářela dodatečný přítlak na zadní nápravě. Nejpřitažlivějším prvkem zadní části vozu je osobitý difuzor. Tento prvek usměřující vzduch má střídavý závodní vzhled a zahrnuje další charakteristický M prvek, a to dva páry zdvojených koncovek výfuku. Ve srovnání s ostatními modely BMW M jsou umístěny blíže ke středu a spolu s výrazným difuzorem vytvářejí působivě kompaktní zadní část.

Barvy karoserie a kola z lehké slitiny dodávají osobitý vzhled.

Zákazníci, kteří si koupí nové BMW M2, si mohou vybrat ze dvou pastelových a tří metalických barev karoserie. Nabídka zahrnuje pastelovou bílou Alpine White, černý metalický lak Sapphire Black a šedý metalický lak Brooklyn Grey, plus červený metalický lak Toronto Red a modrou pastelovou barvu Zandvoort Blue, které jsou k dispozici výhradně pro tento kompaktní vysokovýkonný sportovní vůz.

Součástí standardní výbavy nového BMW M2 jsou exkluzivně navržená dvoubarevná M kola z lehké slitiny s dvojitými paprsky Double-spoke. S průměrem 19 palců vpředu a 20 palců vzadu ještě více umocňují agilní



vlastnosti vozu. Jako volitelnou výbavu lze objednat i další M kola z lehké slitiny ve stejném rozměru. Kromě toho jsou v nabídce dílů BMW M Performance k dispozici kola z lehké slitiny M Performance s průměrem 20 palců vpředu a 21 palců vzadu.

Pohon.

Řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo, manuální převodovka a pohon zadních kol poskytují prvotřídní jízdní dynamiku v klasickém stylu.

Technologie pohonu nového BMW M2 přináší do segmentu prémiových kompaktních automobilů elitní výkon a nabízí opojný zážitek z jízdy ve stylu klasických vysokovýkonných sportovních vozů. M2 je jediným vozem ve svém segmentu, který je nabízen s řadovým šestiválcem, jenž zaujme nejen svými nenapodobitelnými vlastnostmi, ale také fascinujícím výkonem. Motor spojuje své síly buď s dynamickou osmistupňovou převodovkou M Steptronic s logikou řazení Drivelogic, nebo se šestistupňovou manuální převodovkou navrženou pro radost z jízdy pro puristy. V obou případech je výkon motoru přenášen na silnici tradičním způsobem přes zadní kola.

Nové BMW M2 s maximálním výkonem 338 kW/460 k z řadového šestiválce stojí na vrcholu segmentu kompaktních vysokovýkonných vozů. Navíc jeho motor překonává pohonnou jednotkou předchůdce o 66 kW/90 k. Jednotka o objemu 3,0 litru se od motoru použitého v modelech BMW M3/BMW M4 liší pouze v několika detailech.

Vlastnosti typické pro M: okamžitý nástup výkonu, vysokootáčkový charakter.

Řadový šestiválec ve verzi vyvinuté pro BMW M2 opět zaujme svými typickými M vlastnostmi. Kombinuje nejnovější technologii M TwinPower Turbo s vysokootáčkovým charakterem, který řidiči od M automobilů očekávají. Nejvyšší točivý moment 550 Nm nastupuje mezi 2650 a 5870 1/min a maximální výkon se dostavuje při 6250 1/min. Okamžitá odezva, zdravý apetit po otáčkách a lineární průběh výkonu až k omezovači otáček společně vytvářejí nezaměnitelný soubor vlastností, který definuje zážitek z výkonu nového BMW M2, jehož motor točí maximálně 7200 1/min.

Koncepce řadového šestiválce a jeho technické detaily odrážejí desetiletí zkušeností BMW M GmbH z oblasti motorsportu. Extrémně tuhý blok motoru, stěny válců se sníženým třením a odlehčený kovaný klikový hřídel s vysokou tuhostí zvyšují účinnost, zrychlují nástup výkonu a podtrhují vysokootáčkový charakter řadového šestiválce. Pro výrobu jádra hlavy válců se využívá forma vzniklá s využitím 3D tisku, díky čemuž je lehčí a mohlo být použito efektivnější vedení chladicích kanálů.

Stlačený vzduch do spalovacích prostorů přivádějí dvě jednokomorová turbodmychadla. Součástí systému přeplňování je také nepřímý chladič stlačeného vzduchu a elektronicky řízený obtokový ventil. Dalšími prvky technologie M TwinPower Turbo je vysokotlaké přímé vstřikování paliva, které pracuje s tlakem až 350 bar, proměnný zdvih ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS.

Závodní chlazení a mazání motoru, M specifický výfukový systém.

M specifický chladič systém zásobují čerstvým vzduchem velké nasávací otvory v předním nárazníku. Komponenty hnacího ústrojí jsou díky tomu za všech okolností udržovány na optimální provozní teplotě, a to jak při každodenním používání na krátké vzdálenosti nebo v městských oblastech, tak při rychlých jízdách na okruhu. Systém mazání je rovněž navržen tak, aby zvládl extrémně dynamické jízdní situace. Olejová vana se dvěma oddělenými komorami a integrovaným sacím kanálem umožňuje elektronicky řízenému olejovému čerpadlu spolehlivě udržovat průtok maziva i při extrémním příčném a podélném zrychlení.

M specifický výfukový systém s elektricky ovládanými klapkami vytváří emotivně bohatý zvukový doprovod, který poskytuje akustickou atmosféru lineárně narůstajícího výkonu motoru. Na jeho konci je velký koncový tlumič, na nějž navazují pro BMW M typické dva páry koncovek výfuku.

Výběr mezi osmistupňovou převodovkou M Steptronic s funkcí Drivelogic nebo šestistupňovou manuální převodovkou.

Nové BMW M2 je standardně dodáváno s osmistupňovou převodovkou M Steptronic s logikou řazení Drivelogic. Na přání však může být jeho řadový šestiválec spojen také se šestistupňovou manuální převodovkou, která vytváří jízdní zážitky v klasickém duchu s intenzivní interakcí mezi řidičem a vozem. Převodové poměry a rozpětí převodů jsou dokonale přizpůsobeny výkonové charakteristice motoru. Přesně definované řazení umožňuje rychlé a snadné změny převodových stupňů. Asistent řazení spočívající v automatických meziplynech usnadňuje řazení během brzdění před zatáčkami a lze jej deaktivovat v nastavení M Setup.

Standardně dodávaná osmistupňová převodovka M Steptronic se vyznačuje převodovými poměry dokonale přizpůsobenými charakteristice motoru a extrémně sportovními změnami převodových stupňů. Blízko u sebe poskládané převody zlepšují hospodárnost motoru v nízkých otáčkách a zároveň umožňují intenzivní nárůst výkonu z nízkých rychlostí. Dále vylepšená technologie hydrodynamického měniče vyhlazuje projev a současně umožňuje obzvláště přímé spojení s motorem.

Kromě nově tvarovaného voliče převodovky lze převody měnit také řadicími páčkami na volantu. Manuální režim řidiči umožňuje prudce zrychlit z ustálené rychlosti provedením vícestupňového podřazení na nejnižší možný převodový stupeň. Tato funkce se aktivuje přidržetím levé řadicí páčky a současně sešlápnutím plynového pedálu. Pokud řidič při akceleraci v manuálním režimu vytočí motor až do omezovače, samočinná převodovka nepřeřadí na vyšší rychlostní stupeň. V automatickém režimu pomáhá řidiči při ostrém brzdění do zatáček tím, že při podřazování používá automatické vyrovnávání otáček.

Špičková dynamika, intenzivní trakce: pohon zadních kol a Aktivní M diferenciál.

Tím, že nové BMW M2 přenáší výkon výhradně na zadní kola, využívá tradiční recept na přeměnu hnací síly motoru na dynamické výkony. Při ostré jízdě na okruhu může řidič využívat pro M modely charakteristického lineárního nárůstu sil bočního zrychlení a zatáčkami projíždět v kontrolovaném přetáčivém smyku, tzv. driftu.

Ke skvělé dynamice BMW M2 přispívá také standardně dodávaný Aktivní M diferenciál na zadní nápravě. V případě potřeby dokáže svým plynulým až 100% svorným účinkem zabránit rozdílům otáček mezi zadními koly. Tím se zlepšuje trakce v situacích, kdy má každé z kol zadní nápravy jinou přilnavost. Závěr diferenciálu způsobuje, že se hnací moment neztrácí prokluzem jednoho nebo druhého zadního kola, ale přenesení se na kolo s větší trakcí, a tím se využije k rychlejšímu rozjezdu. Aktivní M diferenciál je propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a svoji svornost přesně přizpůsobuje dané jízdě situaci, kterou monitoruje řada senzorů. Mezi faktory, které se zde berou v úvahu, patří hnací moment, otáčky kol, rychlost jízdy, boční zrychlení, jakož i úhel natočení volantu a rychlost stáčení vozu kolem svislé osy. Díky tomu lze svorný účinek zvolit velmi přesně a pro řidiče předvídatelně. Například při dynamickém výjezdu ze zatáček dostává jasnou zpětnou vazbu o přilnavosti zadních kol, a může tak přidat přesně tolik plynu, kolik je potřeba.

Podvozek. **Nový rozměr agility.**

Charakteristickými znaky každého výkonného sportovního vozu od BMW M GmbH jsou chuť po dynamice, agilita a preciznost. Nové BMW M2 s výjimečně ostrými reakcemi na každý pohyb plynového pedálu a volantu dává jasně najevo svou obratnost. Propracovaný podvozek, původně vyvinutý pro BMW M3/BMW M4, propůjčuje modelu M2 všechny nástroje potřebné k tomu, aby se výkon jeho šestiválce proměnil v senzační jízdní vlastnosti, a to jak při každodenních cestách, tak při jízdě na okruhu. Kompaktní rozměry, krátký rozvor, vynikající tuhost karoserie v ohybu i krutu, pevné spojení karoserie a podvozku a téměř dokonale vyvážené rozložení hmotnosti v poměru 50:50 zajišťují precizní a přirozenou ovladatelnost. K tomu se přidává klasický pohon zadních kol a výsledkem je bezkonkurenčně ryzí radost z jízdy.

Během náročného vývoje, při kterém byly plně využity závodní zkušenosti společnosti BMW M GmbH, byl podvozek pečlivě naladěn s důrazem na specifické výkonové charakteristiky motoru, stejně jako na celkovou koncepci kompaktního dvoudveřového vozu a jeho aerodynamické vyvážení. BMW M2 tak absolvovalo tisíce testovacích kilometrů ještě ve fázi prototypu v testovacím centru BMW Group v Miramas v jižní Francii, v zimním testovacím centru ve švédském Arjeplogu, na Severní smyčce okruhu Nürburgring a na dalších závodních okruzích. Tento program testování doplnily finální testy na dálnicích a okresních silnicích i v každodenním městském provozu s cílem, aby řidiči nového BMW M2 zažili novou dimenzi agility, která se jasně liší od agility předchůdce i současných konkurentů.

M specifické výztuhy a součásti podvozku.

Tuhost přední části nového BMW M2 dále zvyšují specifické zesilující výztuhy spojující horní uložení předních tlumičů jak mezi sebou navzájem, tak s přední částí vozu a přepážkou mezi motorem a kabinou. Vertikální výztuhy spojují výztužné prvky v motorovém prostoru s pomocným rámem přední nápravy, jehož uložení bylo rozšířeno integrací specifických spojovacích bodů směřujícím až ke spodním částem A-sloupků. Pomocný rám přední nápravy, v hliníkovém provedení typickém pro modely M, je zesílen jednodílným hliníkovým plechem zasahujícím až k prahům. Střední a zadní část podlahy je vyztužena doplňkovými prvky v C-sloupcích a výztuhami pod zavazadlovým prostorem. Speciální pomocný rám zadní nápravy je vyztužen trojicí hliníkových panelů a je pevně spojen s karoserií.

Podvozek nového BMW M2 má M specifickou geometrii a elastokinematiku, které v kombinaci s výjimečně velkým závlekem a úhlem rejdového čepu umožňují klasickou M kombinaci špičkových dynamických vlastností a dostatečného pohodlí pro každodenní jízdy i cesty na dlouhé vzdálenosti. M specifickou přední nápravu s oddělenými dvojitými spodními rameny tvoří nově vyvinutá hliníková příčná ramena s kulovými čepy, podélná hliníková spodní podélná ramena s nově navrženým uchycením, kované otočné ložisko svíslé pružicí a tlumicí vzpěry a odlehčené náboje kol s velkým negativním odklonem. Pětivrzková zadní náprava s M specifickými komponenty nabízí díky širokému rozchodu kol a tuhému uložení ideální základ pro přímou a přesnou odezvu i v mimořádně dynamických jízdních situacích.

Řízení M Servotronic a adaptivní M podvozek ve standardní výbavě.

Řízení M Servotronic usnadňuje na jedné straně zatáčení při průjezdu zatáčkou a na druhé straně zajišťuje bezproblémové parkování a manévrování. Kombinuje přednosti posilovače pracujícího v závislosti na rychlosti a proměnného převodu řízení. V menu M Setup jsou k dispozici dvě nastavení odezvy řízení. Komfortní režim kombinuje lehké řízení s přesnou zpětnou vazbou. V nastavení Sport je řízení mnohem komunikativnější a zároveň vyžaduje výrazně větší sílu k otáčení volantu – pro maximální přesnost při zkoumání nejzazších hranic dynamických schopností vozu.

Elektronicky řízené tlumiče standardně dodávaného adaptivního M podvozku zlepšují kontakt kol s vozovkou a trakci v každé jízdní situaci. Řídicí jednotka systému využívá senzory k neustálému sledování pohybů karoserie, stavu vozovky a pohybů volantu. Elektromagneticky ovládané ventily reagují během několika milisekund a nastaví požadovanou tlumicí sílu – plynule a pro každé kolo samostatně. Základní charakteristiku tlumičů lze nastavit v menu M Setup.

Integrovaný brzdový systém se dvěma nastaveními pedálu, M kola z lehké slitiny o průměru 19 palců vpředu a 20 palců vzadu.

Dvoudílné M brzdy nového BMW M2, které se skládají z šestipístkových brzd s pevnými třmeny a kotouči o průměru 380 mm na předních kolech a jednopístkových plovoucích třmenů (včetně parkovacích brzd) a kotouči o průměru 370 mm vzadu, poskytují vynikající brzdový výkon. Třmeny jsou standardně lakovány modrou nebo volitelně červenou barvou.

Integrovaný brzdový systém zpomaluje vůz s vysokou přesností ovládním. Tento systém spojuje v jednom kompaktním modulu aktivaci brzd,

posilovač a ovládání brzd. Požadovaný brzdový tlak je generován prostřednictvím elektrického aktuátoru. M specifická verze integrovaného brzdového systému řidiči navíc v menu M Setup nabízí dvě nastavení citlivosti pedálu – komfortnější a obzvláště přímou sportovní.

Součástí standardní výbavy nového BMW M2 jsou M kola z lehké slitiny, která mají na zadní nápravě větší průměr. Nové BMW M2 se dodává s 19palcovými koly z lehké slitiny vpředu a 20palcovými vzadu, což představuje vždy o jeden palec větší průměr než u kol standardně dodávaných na modely BMW M3 a BMW M4. Obuta jsou do pneumatik o rozměrech 275/35 ZR19 vpředu a 285/30 ZR20 vzadu. K dispozici je také možnost kombinovat M kola z lehké slitiny se speciálně navrženými závodními pneumatikami.

M Drive Professional s M Traction Control také jako součást standardní výbavy.

Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) funguje ještě efektivněji ve spojení s integrovaným brzdovým systémem. Mezi jeho funkce patří režim M Dynamic Mode, který stisknutím tlačítka umožňuje větší prokluz kol a navozuje tak mimořádně sportovní zážitek z jízdy. Funkce regulace prokluzu je u nového BMW M2 integrována do řídicí jednotky motoru. Díky tomu odpadají dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce stabilizačního systému DSC, což znamená, že zásahy jsou aplikovány až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů, a navíc s mimořádnou přesností. Jakákoli ztráta trakce, ať už při akceleraci na vozovce s proměnlivou nebo omezenou přilnavostí, nebo při průjezdu zatáčkou, je proto eliminována hned v zárodku, což znamená, že systém DSC musí mnohem méně často zasahovat selektivním přibrzdováním jednotlivých kol.

Funkce M Traction Control, která je součástí standardní výbavy M Drive Professional, umožňuje řidiči nového BMW M2 nastavit mezní hodnoty pro regulaci prokluzu kol. Řidič si tak může vybrat jeden z deseti předvolených stupňů intenzity, jíž mohou poháněná kola proklouznout. Při jízdě na okruhu tak mohou řidiči přesně nastavit rozsah zásahů regulačního systému a nakonfigurovat si požadované nastavení pro kontrolované drifty, které je přesně přizpůsobeno jak podmínkám povrchu trati, tak jejich osobním preferencím a schopnostem.

Výbava.

Atraktivní standardní výbava a cílená nabídka volitelné výbavy.

Pokud jde o funkčnost, ovládání a komfort, standardní výbava nového BMW M2 následuje techniku pohonného ústrojí a podvozku a klade důraz především na radost z jízdy. Kokpit kompaktního vysokovýkonného sportovního vozu svým uspořádáním zaměřeným na řidiče obsahuje M specifické ukazatele, ovládací prvky a možnosti nastavení, stejně jako pokročilý BMW Prohnutý displej. Standardní výbava M Drive Professional umožňuje řidičům zdokonalovat jejich dovednosti za volantem nového BMW M2 pomocí funkcí, jako je M Drift Analyser a časomíra M Laptimer, a zároveň si užívat autentickou závodní atmosféru.

Závodní atmosféra na přání: přepracovaná M sportovní sedadla a M karbonová skořepinová sedadla.

Standardní sportovní sedadla nového BMW M2 poskytují vynikající komfort na dlouhé vzdálenosti a pozoruhodnou boční oporu při průjezdu zatáčkami. Jejich design zaujme pro tento model specifickými prvky v podobě čalounění kombinujícího materiály Sensatec/Alcantara a loga „M2“ v horní části opěradla. Na přání mohou být vybavena vyhříváním a elektrickým nastavením podélné pozice, sklonu a výšky sedáku. Sedadlo řidiče je potom navíc vybaveno elektrickým nastavením šířky a sklonu opěradla s paměťovou funkcí.

K dispozici jsou také nová exkluzivní M sportovní sedadla s ještě výraznějšími bočnicemi, tvary opěradla a hlavovými opěrkami v barvách BMW M GmbH. Jsou čalouněna kombinací kůže Vernasca a materiálu Sensatec s perforovanými plochami a lze je objednat v černé nebo hnědé barvě. Jejich integrované opěrky hlavy jsou doplněné osvětleným logem M. M sportovní sedadla jsou rovněž vybavena elektrickým nastavením, včetně výšky hlavových opěrek. K dispozici jsou také M bezpečnostní pásy s vetkanou trikolorou BMW M GmbH.

M karbonová skořepinová sedadla, která jsou rovněž na seznamu volitelné výbavy nového BMW M2, vyzařují ihned po otevření dveří ryzí závodní atmosféru. Jsou také plně elektricky nastavitelná a vyhřívána, mají integrované opěrky hlavy a osvětlené logo modelu. Kůže Merino pokrývající povrch sedadel zvyšuje komfort, zatímco odnímatelné opěrky hlavy a možnost přidání vícebodového bezpečnostního pásu podtrhují jejich závodní charakter. Použití plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP) v konstrukčních prvcích sedáku a opěradla spolu s výřezy

v bočnicích a pod opěrkami hlavy ušetří oproti M sportovním sedadlům 10,8 kilogramu.

Funkce pro snadné nastupování na zadní sedadla posouvá přední sedadla se sklopenými opěradly směrem dopředu a usnadňuje tak cestujícím přístup na zadní sedadla. Tvary a integrované hlavové opěrky obou zadních sedadel jim propůjčují charakter samostatných sedadel, takže i cestující vzadu si mohou vychutnat pocit sportovní radosti z jízdy. Zadní opěradlo je dělené v poměru 40:20:40, takže pro přepravu velmi dlouhých zavazadel lze podle potřeby sklopit jeho jednu nebo více částí. S opěradly ve svislé poloze nabízí nové BMW M2 zavazadlový prostor o objemu 390 l.

Třízónová automatická klimatizace a vnitřní osvětlení ve standardní výbavě, prosklené posuvné/výklopné střešní okno a M karbonová střeška jako součást volitelné výbavy.

Třízónová automatická klimatizace, akustické čelní sklo a dešťový senzor s automatickou aktivací světlometů – to vše je připraveno na seznamu standardní výbavy nového BMW M2, stejně jako vnitřní osvětlení, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, Hi-Fi audiosystém, rozhraní Bluetooth a dva porty USB. Na přání dodávaná příprava pro mobilní telefon s bezdrátovým nabíjením umožňuje indukční nabíjení kompatibilních chytrých telefonů. Pro lepší akustický zážitek je k dispozici také audioaparatura Harman Kardon.

Pro nové BMW M2 jsou volitelně k dispozici dvě varianty střešky: s elektricky ovládaným proskleným posuvným/výklopným střešním oknem (oproti předchozímu modelu o téměř 20 % větším) a M karbonová střeška s výraznou povrchovou strukturou, která snižuje hmotnost.

Asistenční systémy pro vyšší komfort a bezpečnost.

Široká nabídka nejmodernějších asistenčních systémů umožňuje účinně zvýšit komfort na dlouhých cestách a současně posílit bezpečnost v nepřehledných jízdních situacích. Nové BMW M2 je standardně vybaveno systémem Park Distance Control s parkovacími senzory vpředu i vzadu, systémem pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí, varováním na nebezpečí nárazu do překážky vpředu s brzdou funkcí, varováním před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu, asistentem pozornosti a ukazatelem rychlostních limitů s ukazatelem zákazu předjíždění a manuálním asistentem pro dodržování rychlostních limitů.

Volitelně dostupný Driving Assistant přidává funkce varování před změnou jízdního pruhu, varování před vozidly přijíždějícími zezadu z boku a systém prevence nárazu zezadu. Systém aktivního udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, který lze rovněž nalézt v seznamu volitelné výbavy, udržuje zvolenou cestovní rychlost a zároveň automaticky udržuje bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Vůz lze dovybavit také couvací kamerou či Parkovacím asistentem, jehož součástí je i couvací asistent.

Tlačítko Setup pro individuální konfiguraci pohonu a podvozku.

Klíčovým prvkem M specifické koncepce ovládání je tlačítko Setup na ovládacím panelu středové konzoly, které umožňuje přímý přístup k možnostem nastavení motoru, podvozku, řízení, brzdového systému a desetistupňové kontroly trakce. U modelů vybavených manuální převodovkou je v menu M Setup možné aktivovat a deaktivovat také ukazatel vhodného okamžiku pro řazení.

Do paměti lze uložit dvě individuální konfigurace všech systémů spolu s preferovaným zvukovým projevem motoru, nastavením systému DSC, funkce automatického systému Start/Stop a charakteristiky řazení osmistupňové převodovky M Steptronic, je-li součástí výbavy. Celkovou konfiguraci vozidla je pak možné kdykoli vyvolat stisknutím jednoho ze dvou M tlačítek na volantu.

Čistá radost z jízdy na dotyk prstem: tlačítko M Mode.

Standardní součástí ovládacího panelu na středové konzole je také tlačítko M Mode, jež otevírá dveře k výkonu pro nejnáruživější fanoušky. Režim SPORT, který lze aktivovat jako alternativu k výchozímu nastavení ROAD, omezuje rozsah funkcí asistenčních systémů na minimum. Protože je nové BMW M2 standardně vybaveno systémem M Drive Professional, mohou řidiči zvolit také režim TRACK určený výhradně pro jízdu na závodních okruzích, který zcela deaktivuje asistenční systémy.

Více zábavy na okruhu: časomíra M Laptimer, funkce M Drift Analyser.

Kromě nastavitelného protiprokluzového systému M Traction Control a režimu TRACK je součástí výbavy M Drive Professional také časomíra M Laptimer a funkce M Drift Analyser, které slouží k maximalizaci radosti z jízdy na závodním okruhu. Časomíra M Laptimer zaznamenává jak aktuální čas kola, tak i časový rozdíl ve srovnání s nejrychlejším kolem na okruhu během aktuální jízdy.

M Drift Analyser pomáhá řidiči zdokonalit jeho dovednosti při průjezdu zatáčkou ve vysoké rychlosti, kdy záměrně vozidlo dostává do přetáčivého

smyku – driftu. Zaznamenává dobu trvání, vzdálenost a úhel posledního přetáčivého smyku.

Paket M Race Track: nižší hmotnost, vyšší dynamika.

Na přání dodávaný paket M Race Track přináší pečlivě cílené snížení hmotnosti vozidla. Tento paket zahrnuje M karbonovou střechu a M karbonová skořepinová sedadla pro řidiče a spolujezdce, přičemž exkluzivní nádech dodává palubní desce BMW M2 karbonové obložení interiéru.

Zážitek z jízdy je o další stupeň intenzivnější také díky paketu M Driver's, který posouvá elektronicky omezenou maximální rychlost vozu z 250 km/h na 285 km/h. V souladu se zvýšením výkonu jsou na přání k dispozici rovněž pneumatiky určené speciálně pro použití na závodním okruhu.

Zobrazovací a ovládací systém, konektivita. **Nové BMW iDrive s BMW Operačním systémem 8.**

Nové BMW M2 nabízí svým cestujícím také nejnovější generaci multimodálního zážitku BMW iDrive v podobě standardně dodávaného palubního systému BMW Live Cockpit Plus. Jeho základem je BMW Operační systém 8, který se vyznačuje softwarem nové generace spolu s mimořádně výkonnou konektivitou a zpracováním dat. Celkově posouvá interakci mezi řidičem a vozem do digitální budoucnosti.

Nový systém BMW iDrive nabízí řidičům mnohem více možností, jak snadno, intuitivně a multimodálně ovládat vozidlo, navigaci, informační, zábavní a komunikační funkce a také využívat digitální služby. Díky BMW Prohnutému displeji a neustále se rozšiřujícím možnostem inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant je systém záměrně zaměřen na interakci pomocí mluveného slova a dotykového ovládání. M specifický obsah displeje dodává designu palubní desky nového BMW M2 na působivosti a klade velký důraz na výkon a soustředěnou radost z jízdy.

BMW Prohnutý displej s klasickým M obsahem.

Standardně dodávaný BMW Prohnutý displej na palubní desce je výrazně natočen směrem k řidiči, což má ergonomický efekt v podobě ještě snazšího a intuitivního dotykového ovládání. Tvoří jej 12,3palcový informační panel a kontrolní displej s úhlopříčkou 14,9 palce.

Nově navržené grafické uspořádání přístrojového panelu a v M stylu zobrazované údaje přispívají k soustředěnému zážitku z jízdy zaměřené na výkon a dynamiku. Z tohoto důvodu se rychlost jízdy zobrazuje v levé části displeje jak v podobě číselného údaje, tak jako digitální stupnice, spolu s dalšími informacemi, jako je ukazatel stavu paliva a stavu asistenčních systémů. V pravé části se zobrazují otáčky motoru, aktuálně zařazený převodový stupeň, nastavení převodovky Drivelogic, teplota oleje a režim zvolený tlačítkem M na volantu. V horní části přístrojového panelu se pak zobrazují známá řadicí světla M Shift Lights, zatímco lišta na spodním okraji displeje poskytuje informace o stavu systémů jízdní stability a kontroly trakce.

Plně digitální propojení displejů poskytuje jasný přehled o různých možnostech menu v podobě widgetů na domovské obrazovce kontrolního displeje, které lze uspořádat podle osobních preferencí. V novém BMW M2

je k dispozici také řada speciálních widgetů, jež obsahují informace o aktuálním nastavení vozu a také o tlaku a teplotě v pneumatikách.

Personalizace pomocí BMW ID a aplikace My BMW.

Uživatelská zkušenost majitelů BMW M2 je díky BMW ID stále více individualizovaná. Díky BMW ID lze nyní bezpečně uložit ještě více personalizovaných nastavení a umožnit tak jejich přenos mezi vozidly BMW. Pro zabránění přístupu ostatních uživatelů vozidla k osobním údajům je možné přístup chránit PIN kódem nebo BMW ID přiřadit ke konkrétnímu klíči.

Aplikace My BMW funguje jako univerzální digitální rozhraní, které kdykoli poskytuje informace o stavu vozidla. Umožňuje také dálkové ovládání funkcí, jako je vyhledávání vozu, zamykání a odemykání dveří nebo sledování bezprostřední blízkosti vozu (Remote 3D View). Mezi další funkce patří rovněž možnost odesílání cílových adres z kompatibilního telefonu do navigačního systému vozu.

Vynikající konektivita s 5G a Osobní eSIM.

Pokud si zákazník zvolí v rámci volitelné výbavy Osobní eSIM, může být díky funkci DSDA (Dual SIM Dual Active) aktivní současně i SIM karta vozidla. Osobní eSIM umožňuje zákazníkovi snadno využívat komunikační funkce a funkce konektivity přímo ze svého vozu a s využitím jeho vlastního tarifu s mobilním operátorem. BMW M2 se tak v podstatě mění v další digitální a připojené zařízení v ekosystému zákazníka. Mobilní příjem dat i telefonních hovorů je výrazně vylepšen díky 5G anténnímu systému vozidla. Prostřednictvím mobilního hotspotu se k internetu může ve voze připojit až deset zařízení najednou.

Osobní eSIM je vázána ne na automobil, ale na BMW ID zákazníka, což znamená, že ji lze snadno přenášet z jednoho BMW do druhého. Jakmile se řidič pomocí svého BMW ID přihlásí do jiného BMW, dojde k automatické konfiguraci a zprovoznění přiřazené Osobní eSIM.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>