



Nový model BMW M2

Nový model BMW M2 (kombinovaná spotreba paliva: 10,2 – 9,7 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 231 – 218 g/km v cykle WLTP; hodnoty pre cyklus NEDC: –) prináša charakteristický výkon M vo vysoko koncentrovanej forme. S radovým šesťvalcovým motorom s výkonom 338 kW (460 k), na požiadanie dodávanou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a pohonom zadných kolies sľubuje druhá generácia kompaktného vysokovýkonného športového vozidla nefalšovanú radosť z jazdy. Debut nového modelu BMW M2 predstavuje ďalšiu vrcholnú udalosť v modelovej ofenzíve, ktorá oslavuje 50. výročie divízie BMW M GmbH, pričom vstup do sveta jej vysokovýkonných automobilov získal nový rozmer príťažlivosti.

Kompaktné rozmery spolu s hnacím ústrojenstvom a technológiou podvozku prevzatou z modelov BMW M3/BMW M4 sú jadrom konceptu vozidla, ktorý dáva novej edícii dvojdverového modelu očarujúcu agilitu a manévrovateľnosť, pričom zostáva ľahko ovládateľné, aj keď vodič skúma dynamické limity vozidla. Tento výrazný charakterový profil sa prejavuje aj v expresívnom dizajne exteriéru s atletickými proporciami kupé. Zážitok z výkonu pozoruhodnej intenzity pomáha vytvárať aj sofistikovaný koncept ovládania/obsluhy na prispôsobenie nastavenia vozidla. Vďaka týmto mnohým atribútom pokračuje nový model BMW M2 v tradícii značky ultrašportových modelov s kompaktnými rozmermi, ktorá sa začala v roku 1973 s príchodom modelu BMW 2002 turbo. Stavia aj na úspechu svojho predchodcu, z ktorého sa po celom svete predalo takmer 60 000 kusov.

Globálne uvedenie nového modelu BMW M2 na trh sa začne v apríli 2023. Vyrábať sa bude spolu s novým modelom BMW radu 2 Coupé v závode spoločnosti BMW Group v San Luis Potosí v Mexiku.

Kompaktné rozmery, extrémne mohutné proporcie

Atletický vzhľad nového modelu BMW M2 pramení z jeho kompaktných rozmerov, mimoriadne mohutných proporcií a charakteristických dizajnových prvkov M. Na vonkajšiu dĺžku meria o 214 milimetrov menej ako modely BMW M4 Coupé a má o 110 milimetrov kratší rázvor. Šírka vozidla a rozchodov kolies vpredu aj vzadu zároveň výrazne prevyšujú hodnoty nového modelu BMW radu 2 Coupé.

Veľké bezrámové obličky mriežky chladiča BMW s horizontálnymi lištami sa spájajú s trojdielnym spodným prívodom vzduchu s takmer pravouhlými obrysami, aby predná časť vozidla získala známy M vzhľad. Dizajn vznikol podľa technických požiadaviek na prívod chladiaceho vzduchu a aerodynamickú rovnováhu. Bočnému pohľadu udávajú tón jasne navrhnuté povrchy, výrazne rozšírené bočné prahy a svalnaté podbehy kolies. Aj zadná časť nového modelu BMW M2 pôsobí kompaktným a výrazným dojmom a pridáva množstvo individuálnych prvkov v podobe pútavého spojlera na veku batožinového priestoru, vertikálne usporiadaných reflektorov, vložky difúzora zadného spojlera s jeho



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 2

puristickým dizajnom a dvoch párov koncoviek výfuku umiestnených ďaleko od vonkajších okrajov.

Zákazníci majú na výber z piatich vonkajších lakov, pričom pre nový model BMW M2 vznikli exkluzívne modrá farba Zandvoort Blue a červená metalíza Toronto Red. Na želanie je v ponuke karbónová strecha M Carbon, ktorá znižuje hmotnosť vozidla o približne šesť kilogramov.

Šesťvalcový radový motor s okamžitým nástupom výkonu a so vzrušujúcou chuťou stúpať do otáčok

Verzia radového šesťvalcového motora vyvinutá pre kompaktný vysokovýkonný model s technológiou M TwinPower Turbo a vysokootáčkovým dizajnom vyniká svojimi typickými M výkonnostnými vlastnosťami. Od motora použitého v modeloch BMW M3 a BMW M4 sa líši iba v malom počte detailov, pričom 3,0-litrový agregát nadchne svojou rýchlou odozvou, zdravým apetítom po otáčkach a lineárnym nárastom výkonu až do najvyšších oblastí rozsahu otáčok motora.

Motor pod kapotou nového modelu BMW M2 s maximálnym výkonom 338 kW (460 k) prekonáva základnú jednotku, ktorú používal jeho predchodca, o 66 kW (90 k). Maximálny krútiaci moment 550 Nm je k dispozícii medzi 2 650 a 5 870 ot./min., pričom motor dosahuje maximálny výkon pri 6 250 ot./min. Nový motor sa roztočí maximálne na 7 200 otáčok za minútu. Pulzujúci nárast výkonu sprevádza emocionálne bohatý zvukový sprievod generovaný špecifickým M výfukovým systémom s elektricky ovládanými klapkami. Systém prívodu oleja je navrhnutý tak, aby zvládol extrémne dynamické jazdné situácie na trati, rovnako tak ako chladiaci systém.

Výber zážitku z výkonu: osemstupňová prevodovka M Steptronic s Drivelogic ako štandard, šesťstupňová manuálna prevodovka na želanie

Výkon motora sa prenáša na zadné kolesá cez osemstupňovú prevodovku M Steptronic so štandardne dodávaným systémom Drivelogic. Jeho extrémne športové radenie prevodových stupňov, priame spojenie s motorom a schopnosť vykonávať viacnásobné podradovanie na najnižší dostupný prevodový stupeň tvoria ideálny základ pre očarujúce, okamžité zrýchlenie. Ovláda sa pomocou páky voliča automatickej prevodovky v najnovšom M dizajne, ako aj radiaciami páčkami na volante. Funkcia Drivelogic ponúka výber z troch nastavení radenia.

Šesťstupňová manuálna prevodovka je k dispozícii ako voliteľná výbava pre každého, kto hľadá zážitok z výkonu v klasicknej forme, založenej na intenzívnej interakcii medzi vodičom a vozidlom. Zvyšuje zážitok zo športového štýlu jazdy nielen vďaka presne definovaným



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 3

dráham radenia, ale aj asistentovi radenia prevodových stupňov Gear Shift Assistant, ktorý využíva úpravu otáčok motora pre bezpečné zaradenie požadovanej rýchlosti bez hrozby prešmykovania kolies pri podradovaní počas brzdenia v zákrutách. V prípade potreby je možné asistenta radenia prevodových stupňov Gear Shift Assistant deaktivovať v ponuke nastavení M Setup.

Nový model BMW M2 zvládne s osemstupňovou automatickou prevodovkou M Steptronic šprint z pokoja na 100 km/h za 4,1 sekundy a za 4,3 sekundy, ak je vybavený šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Z 0 na 200 km/h zrýchli za 13,5 sekundy (automat) alebo 14,3 sekundy (manuál). Voľbou balíka M Driver's Package dodávaného na požiadanie možno maximálnu obmedzenú rýchlosť nového modelu BMW M2 zvýšiť z 250 km/h na 285 km/h.

Pohon zadných kolies, M Traction Control a aktívny M diferenciál poskytujú agilitu, presnosť a radosť z jazdy podľa toho, ako si to situácia vyžaduje

Bez ohľadu na výber prevodovky, tradičnú formu dynamického výkonu nového modelu BMW M2 stelesňuje aj jeho pohon zadných kolies. Lineárny nástup priečných síl pri zrýchlení charakteristické pre modely M pomáha vodičovi viesť vozidlo napríklad v zákrutách s kontrolovaným driftom. Štandardná funkcia M Traction Control je navrhnutá tak, aby umožnila vodičovi pozorne skúmať výkonnostné limity vozidla nastavením individuálnych prahov zásahu pre obmedzenie preklzu kolies s možnosťou výberu v desiatich stupňoch.

Ďalším príspevkom k vynikajúcej dynamike modelu BMW M2 je aktívny M diferenciál na zadnej náprave. Dopĺňa súčasť štandardnej výbavy a v prípade potreby dokáže bez problémov vytvoriť uzamykací efekt až do 100 percent. To optimalizuje trakciu na povrchu vozovky a ponúka rôzne úrovne adhézie napríklad pre ľavé a pravé zadné koleso, ako aj zlepšuje prenos sily pri prudkom zrýchľovaní zo zákrut.

Sofistikovaná technológia podvozka, presne ovládateľné manévry

Kompaktné rozmery nového modelu BMW M2, krátky rázvor, takmer dokonale vyvážené rozloženie hmotnosti v pomere 50 : 50 a sofistikovaná technológia podvozka sa spájajú, aby poskytovali precízne manévrovanie končekmi prstov. Svižnosť, dynamika a presnosť vozidla ťažia aj z vynikajúcej torznej tuhosti konštrukcie karosérie a uloženia podvozka, k čomu prispeli špeciálne výstuže.

Dvojkĺbová predná náprava a päťprvková zadná náprava využívajú špecifickú M kinematiku. Zoznam štandardnej výbavy pre nový model BMW M2 zahŕňa adaptívne M odpruženie s elektronicky riadenými tlmičmi, riadenie M Servotronic s variabilným



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 4

prevodom, kontrolu stability DSC (Dynamic Stability Control) vrátane režimu M Dynamic Mode a výkonné brzdy M Compound so šesťpiestikovými brzdami s pevnými strmeňmi vpredu a jednopiestikové brzdy s plávajúcimi strmeňmi vzadu. Integrovaný brzdový systém ponúka vodičovi dve nastavenia citlivosti brzdového pedálu. Nový model BMW M2 prichádza s 19-palcovými diskami kolies z ľahkej zliatiny vpredu a s 20-palcovými vzadu, pričom každé z nich predstavuje zväčšenie priemeru kolies štandardne montovaných na modely BMW M3 a BMW M4 o jeden palec. K dispozícii je tiež možnosť osadiť ich okruhovými pneumatikami.

Pokročilý kokpit športového vozidla so zakriveným displejom BMW Curved Display v štandardnej výbave a možnosť voľby škrupinových sedadiel M Carbon

Nový model BMW M2 sa môže pochváliť kokpitom s dizajnom zameraným na vodiča s údajmi, ovládacími prvkami a možnosťami nastavenia špecifickými pre M, ako aj pokročilým zakriveným displejom BMW Curved Display. Informácie súvisiace s jazdou vrátane indikátorov momentu preradenia Shift Lights sa zobrazujú v novom grafickom rozložení na 12,3-palcovom informačnom displeji. Miniaplikácie špecifické pre M pre nastavenie vozidla a stav pneumatík sú len dve z položiek, ktoré možno zobraziť na 14,9-palcovom ovládacom displeji. Na želanie dodávaný BMW Head-Up displej obsahuje aj M špecifické údaje.

Zakrivený displej BMW Curved Display aj inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant tvoria súčasť najnovšej generácie rozhrania BMW iDrive. Je založený na operačnom systéme BMW Operating System 8 a bolo navrhnuté pre intuitívnu interakciu medzi vodičom a vozidlom pomocou dotykového ovládania a hlasových pokynov vydaných pomocou prirodzeného jazyka. Nový systém BMW iDrive umožňuje personalizáciu pomocou BMW ID a aplikácie My BMW, ako aj používanie osobnej eSIM vo vozidle. Súčasť štandardnej výbavy nového modelu BMW M2 tvorí aj možnosť integrácie mobilných telefónov s podporou rozhraní Apple CarPlay® a Android Auto™ a nechýba ani 5G anténny systém pre optimalizované pripojenie.

Vodiča a predného spolujazdca štandardne vítajú športové sedadlá v dizajne špecifickom pre daný model s povrchmi Sensatec/Alcantara. Alternatívne sú k dispozícii športové sedadlá M Sport s integrovanými opierkami hlavy a perforovanými poťahmi v kombinácii koža Vernasca/Sensatec. M-karbónové škrupinové sedadlá, ktoré možno nájsť aj na zozname voliteľných doplnkov, využívajú v konštrukčných prvkoch sedacej časti a operadla plast vystužený uhlíkovými vláknami (CFRP) a majú aj výrezy v bočných opierkach a pod opierkami hlavy, čím z hmotnosti vozidla uberajú približne 10,8 kilogramu.



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 5

Trojzónová automatická klimatizácia, navigačný systém BMW Maps, tlačidlo Setup a M Drive Professional ako štandard

Medzi komfortné prvky sériovej výbavy nového modelu BMW M2 patria trojzónová automatická klimatizácia, BMW Live Cockpit Plus s navigačným systémom BMW Maps, náladové osvetlenie a Hi-Fi ozvučenie. Pokiaľ ide o automatizované jazdné a parkovacie systémy, štandardnou výbavou sú funkcie výstrahy pred kolíziou vpredu Front Collision Warning, čítanie dopravných značiek Speed Limit Display s indikátorom zákazu predbiehania, výstraha pred opustením jazdného pruhu Lane Departure Warning a parkovacie snímače Park Distance Control. Driving Assistant, aktívne udržiavanie rýchlosti s funkciou Stop & Go a parkovací asistent Parking Assistant vrátane asistenta pričúvaní Reversing Assistant sú len niektoré z možností dodávaných na požiadanie.

Tlačidlo Setup na stredovej konzole poskytuje priamy prístup k možnostiam nastavenia motora, podvozku, riadenia, brzdového systému a M Traction Control, ako aj asistenta radenia prevodových stupňov Gear Shift Assistant (ak je vo výbave). Dve celkové nastavenia vozidla si možno pomocou tlačidiel M na volante uložiť a následne vyvolať.

Okrem M Traction Control obsahuje štandardná výbava M Drive Professional aj analyzátor driftu M Drift Analyser a stopky M Laptimer. Navyše tlačidlo M Mode na stredovej konzole možno použiť aj na úpravu úrovne aktivity asistenčných systémov vodiča a obsahu zobrazeného na informačnom displeji a Head-Up displeji s výberom nastavení ROAD, SPORT a TRACK.

Na zozname možností dodávaných na požiadanie sa nachádza aj balík M Race Track Package, ktorý obsahuje balík M Driver's Package spolu s karbónovou strechou M Carbon, škrupinovými sedadlami M Carbon, vnútornými ozdobnými lištami s úpravou Carbon Fiber a okruhovými pneumatikami.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 6

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2021 celosvetový predaj viac než 2,5 mil. osobných automobilov a viac než 194 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2020 po celom svete 120 726 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobo udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.



Tlačová správa

Dátum 10/2022

Téma Nový model BMW M2

Strana 7

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné servisné prevádzky v Bratislave, Žiline, Nitre a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.