

Nowe BMW M2. Najważniejsze cechy.



- Druga generacja BMW M2 jako jedyny w swoim rodzaju wyraz purystycznej radości z jazdy. Kompaktowy, dwudrzwiowy samochód sportowy o wysokich osiągnięciach i emocjonalnym wyglądzie, 6-cylindrowy silnik rzędowy, opcjonalna 6-biegowa skrzynia manualna i napęd na tylne koła: 338 kW (460 KM), przyspieszenie (0 – 100 km/h): 4,1 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 – 9,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 231 – 218 g/km.
- Nowe BMW M2 o niepowtarzalnej charakterystyce w tradycji BMW 2002 turbo i BMW serii 1 M Coupé. Niezwykle zwinne prowadzenie i znakomite osiągi na tle konkurencji dzięki doskonałemu układowi napędowemu i jezdniemu z BMW M3 / BMW M4. A dzięki temu jeszcze bardziej atrakcyjne wejście w świat wyczynowych samochodów sportowych BMW M GmbH. Typowe dla M połączenie motorsportowego charakteru i nieograniczonej funkcjonalności w codziennej eksploatacji.
- Światowa premiera nowego BMW M2 jako kolejny hit ofensywy modelowej z okazji 50-lecia BMW M GmbH. Produkcja obok BMW serii 2 Coupé w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Początek sprzedaży na rynkach całego świata od kwietnia 2023 r.
- Atletyczny wygląd o niezwykle mocnych proporcjach coupé z typowymi elementami stylistycznymi M. Znacznie większa długość, szerokość i rozstaw kół w stosunku do poprzedniego modelu przy mniejszej wysokości pojazdu. Rozstaw osi krótszy o 110 mm i długość pojazdu mniejsza o 214 mm niż w modelach BMW M4 Coupé.
- Ekspresyjny wygląd zewnętrzny i wyraźne odróżnienie od BMW serii 2 Coupé. Duża, bezramkowa atrapa chłodnicy BMW z poziomymi listwami. U dołu typowy dla M trzyczęściowy wlot powietrza o niemal prostokątnych konturach. Klarownie zaprojektowane powierzchnie boczne i muskularne nadkola. Mocny tył z charakterystyczną krawędzią aerodynamiczną na pokrywie bagażnika i pionowymi światłami odblaskowymi.

- Purystyczna wstawka dyfuzora w tylnym zderzaku i dwie wąsko rozstawione pary końcówek rur wydechowych.
- Do wyboru dwa lakiery niemetalizowane i trzy metalizowane, w tym niemetalizowany niebieski Zandvoort i metalizowany czerwony Toronto oferowane wyłącznie w nowym BMW M2. Opcjonalny karbonowy dach M obniżający masę pojazdu o około 6 kg.
- Sześciocylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo o pojemności 3,0 l i wysokoobrotowej charakterystyce. Moc maksymalna 338 kW (460 KM) wyższa niż w podstawowym silniku poprzedniego modelu o 66 kW (90 KM). Typowa dla M charakterystyka pracy ze spontaniczną reakcją i liniowym oddawaniem mocy aż do wysokich obrotów. Maksymalny moment obrotowy: 550 Nm, maksymalna prędkość obrotowa 7200 obr/min.
- Układ chłodzenia i smarowania zaprojektowane z myślą o bardzo wysokich przeciążeniach wzdłużnych i poprzecznych podczas jazdy po torze wyścigowym. Emocjonujące brzmienie napędu dzięki specjalnemu układowi wydechowemu M z elektrycznie sterowanymi klapami.
- Standardowy napęd na tylne koła za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic. Trzy programy zmiany biegów, dźwignia biegów w najnowszej stylistyce M oraz łopatki na kierownicy. Klasyczne sportowe wrażenia z jazdy dzięki opcjonalnej 6-biegowej skrzyni manualnej z wyłączanym asystentem zmiany biegów. W standardzie również aktywny mechanizm różnicowy M na tylnej osi.
- Niepowtarzalne i niezwykle intensywne wrażenia z jazdy w stylu M dzięki kompaktowym wymiarom, krótkiemu rozstawowi osi, wysokiej sztywności wzdłużnej i skrętnej karoserii z typowymi dla M wzmocnieniami oraz niemal idealny rozkład masy na osie 50:50. Specjalna charakterystyka zawieszenia dopracowana na Pętli Północnej toru Nürburgring z wyraźnym naciskiem na zwinność. Adaptacyjny układ jezdy M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i adaptacyjnym układem kierowniczym M Servotronic w wyposażeniu standardowym.
- Układ hamulcowy M z pływającymi tarczami i sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi z tyłu. Zintegrowany układ hamulcowy z dwiema charakterystykami twardości i reakcji pedału. Obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 19 cali z przodu i 20 cali z tyłu – o jeden

cał większe niż w BMW M3 i BMW M4 z wyposażeniem standardowym – opcjonalnie z oponami torowymi.

- Dynamiczna kontrola stabilności (DSC), w tym tryb M Dynamic i zintegrowany układ ograniczający poślizg kół. Wyposażenie standardowe M Drive Professional obejmujące system M Traction Control, który umożliwia dziesięciostopniową regulację progu interwencji ograniczenia poślizgu kół.
- Koncepcja obsługi M z przyciskiem Setup umożliwiającym bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu jezdnego, kierowniczego, hamulcowego oraz układ M Traction Control, a opcjonalnie asystent zmiany biegów. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień. W wyposażeniu standardowym również M Drift Analyser i M Laptimer.
- Zaawansowany kokpit zorientowany na kierowcę. BMW iDrive najnowszej generacji bazujący na systemie operacyjnym BMW 8. Inteligentny asystent osobisty BMW i w pełni cyfrowy zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniające intuicyjną, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem poprzez naturalną mowę i obsługę dotykową. Informacje istotne dla kierowcy, w tym wskaźnik zmiany biegu, wyświetlane w nowej formie graficznej na wyświetlaczu informacyjnym o przekątnej 12,3 cala. Na ekranie głównym wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9 cala możliwość wyświetlania widżetów dotyczących ustawień pojazdu i stanu opon. Wskazania M również na opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-up.
- Szerokie możliwości personalizacji poprzez profil BMW ID i aplikację My BMW. Integracja smartfonów poprzez Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania personal eSIM w samochodzie. Zoptymalizowana łączność dzięki systemowi antenowemu przystosowanemu do sieci 5G.
- Nowe fotele sportowe w tapicerce z Sensateku i Alcantary w specjalnej stylistyce w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie ekskluzywne fotele sportowe M ze zintegrowanymi zagłówkami i perforowaną tapicerką ze skóry Vernasca i Sensateku, a także karbonowe fotele kubelkowe M do jazdy na torze wyścigowym obniżające masę pojazdu o 10,8 kg.
- Wyposażenie standardowe obejmujące również 3-strefową klimatyzację automatyczną, BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym BMW Maps, oświetlenie ambientowe oraz zestaw

głośnikowy Hi-Fi. W wyposażeniu dodatkowym oferowany m.in. dach przesuwno-uchylny i system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon.

- Duży, znacznie większy niż w poprzednim modelu wybór systemów do zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Ostrzeżenie przed kolizją czołową, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania oraz Park Distance Control w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie dostępne m.in. aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, system asystujący kierowcy i asystent parkowania z asystentem cofania.
- W wyposażeniu standardowym przycisk M Mode do indywidualnej konfiguracji wskazań wyświetlacza i interwencji systemów wspomagających kierowcę. Do wyboru tryby ROAD, SPORT i TRACK.
- Opcjonalny pakiet M Race Track obejmujący karbonowy dach M, karbonowe fotele kubełkowe M, listwy ozdobne Carbon Fibre, pakiet M Driver podwyższeniem maksymalnej prędkości do 285 km/h oraz opony torowe.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2021 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 194 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,5 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>