



Comunicat de presă  
24 noiembrie 2022

### **BMW 3.0 CSL**

Pe măsură ce anul aniversar se apropie de sfârșit, BMW M GmbH prezintă cel mai exclusivist model special produs vreodată de companie - o capodopera de inginerie care întruchipează esența a 50 de ani de pasiune pentru curse și își exprimă rădăcinile istorice într-o denumire legendară a modelului.

**București/München.** BMW 3.0 CSL combină un design unic cu o experiență de performanță puristă pe două locuri. Aduce în prezent, ca model exclusiv produs într-o serie foarte limitată legendarul model creat în anii 1970, un automobil conceput pentru plăcerea de a conduce pe șosea, dar care folosește tehnologia din motorsport.

BMW 3.0 CSL a fost dezvoltat cu intenția de a combina ce a fost mai bun în cele cinci decenii de experiență în curse a BMW M GmbH într-un automobil excepțional. Toate fațetele caracterului său - eleganța dinamică a exteriorului, un cockpit clasic de mașină sport, construcția ușoară inteligentă, un motor cu șase cilindri în linie, combinația puristă de transmisie manuală și tracțiune spate - se bazează pe principiile consacrate ale unui automobil BMW M. Aceste elemente sunt completate de cele mai noi tehnologii pentru a produce un automobil emblematic care să definească marca ce a avut succes de 50 de ani. O călătorie cu un BMW 3.0 CSL nu este doar o experiență exclusivă de înaltă performanță, ci și o întâlnire emoționantă cu istoria și prezentul celei mai puternice litere din lume.

**BMW 3.0 CSL ca o serie de producție limitată care încorporează măiestria elaborată**  
BMW 3.0 CSL este produs într-o ediție strict limitată. Pentru a aniversa jumătate de secol în vânzare vor intra exact 50 de unități numerotate consecutiv ale modelului special. Chiar de la început, acest lucru conferă modelului BMW 3.0 CSL un statut exclusiv care își va găsi locul în colecțiile de automobile ale fanilor deosebit de loiali și entuziaști ai mărcii BMW M.

Producția tuturor automobilelor va dura aproximativ trei luni. Fiecare dintre ele este creat cu pasiune absolută pentru excelență manufacturieră și tehnologii coordonate precis într-un proces de fabricație elaborat la centrul extern al BMW Group din Dingolfing, la Moosthenning (Bavaria Inferioară). Componentele interne exclusive din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) sunt produse manual atât la München, cât și la uzina BMW Group de componente din Landshut de către specialiști în caroserie special desemnați.

De asemenea, a fost conceput un proces specific pentru vopseaua BMW 3.0 CSL, în care măiestria manufacturieră și tehnologia de ultimă oră se completează reciproc pentru a oferi fiecărei piese individuale designul său de culoare caracteristic. O echipă de 30 de tehnicieni special calificați și cu experiență este responsabilă de configurarea și asamblarea automobilelor. Datorită complexității proceselor din fabrică, fiecare BMW 3.0



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 2

CSL trece prin opt cicluri de asamblare la tot atâtea stații de producție, procedură care durează până la 10 zile în total.

Per total, proporția extrem de mare efort manufacturier înseamnă că timpul necesar pentru asamblarea unui BMW 3.0 CSL este semnificativ mai mare decât un BMW M convențional. După finalizarea în uzină, fiecare automobil este supus și unui proces de inspecție și aprobare a calității în mai multe etape la uzina principală din Dingolfing înainte de a fi eliberat pentru livrare către client. Uzina BMW Group din Dingolfing este cea mai mare locație europeană de producție a companiei. Pe lângă mai multe automobile BMW M, acolo sunt produse sedanurile de lux BMW Seria 7 și componentele de caroserie pentru Rolls-Royce Motor Cars.

### **Turism de succes – un reper important în istoria mărcii**

Fiind reinterpretarea unei mașini sport legendare atât pentru circuit, cât și pentru șosea, BMW 3.0 CSL evocă calitățile unui automobil sportiv purist. Acesta întruchipează bucuria condusului unui automobil cu tracțiune spate și cutie manulă cu o evocare al începuturilor istorice ale BMW M GmbH într-o formă unică și exclusivistă. Modelul omonim original este primul automobil dezvoltat de ce se numea atunci BMW Motorsport GmbH și care a pus bazele experienței speciale de a conduce care este o caracteristică inconfundabilă a automobilelor BMW M până în prezent. La început BMW Motorsport GmbH s-a concentrat în dezvoltarea de automobile pentru competițiile de turisme, unde 3.0 CSL a devenit cea mai de succes mașină de curse a epocii sale.

Versiunea de curse a istoricului BMW 3.0 CSL a câștigat Campionatul European de Turisme în sezonul său inaugural din 1973 - și a repetat această reușită de alte cinci ori consecutiv, din 1975 până în 1979. Piloți precum Toine Hezemans, Hans-Joachim Stuck, Chris Amon și Niki Lauda au depășit concurența de la Nürburgring și de pe numeroase alte circuite, după care a urmat primele victorii ale BMW pe circuitele americane din 1975 care au ajuns să afirme și să definească marca în Statele Unite. La fel de special, două modele 3.0 CSL au fost la baza primelor proiecte BMW Art Cars, unul din cele mai valoroase interacțiuni între lumea artei și motorsport. Toate aceste succese au ajutat mașinile de curse oficiale să câștige popularitate internațională.

### **"Coupé, Sport, Construcție ușoară": o nouă interpretare a unei formule legendare**

Versiunea de stradă a mașinii de curse, care a fost dezvoltată cu obiectivul omologării, a devenit un simbol larg cunoscut al inspirației plăcerii de a conduce concentrată pe elementele esențiale, în special în stadiul final de dezvoltare. CSL - această combinație de litere din denumirea modelului însemna "Coupé, Sport, Leichtbau" (Coupé, Sport, Construcție ușoară), un rezumat concis al rețetei de succes a mașinii cu două uși.



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 3

Pe lângă pasajele largi ale roților, coupeul a primit și un pachet aerodinamic spectaculos, care includea un spoiler frontal, elementele aerodinamice pe aripile față și un deflector de aer pe acoperiș. Modificările de design au inclus și o aripă spate de mari dimensiuni care a optimizat aderența punții spate. Aceasta din urmă nu era omologată pentru utilizare rutieră dar trebuia livrată clienților pentru a asigura omologarea de curse a modelului. Soluția a fost una foarte creativă – aripa era livrată în portbagaj cu posibilitatea de instalare ulterioară a clientului. Această soluție a permis o adoptarea unui pachet aero fără precedent care a făcut ca 3.0 CSL să primească supranumele de "Batmobile".

Cu o cilindree crescută de 3.153 de centimetri cubi și o putere maximă de 151 kW/206 CP, cel mai puternic motor cu șase cilindri în linie, cu injecție directă, folosit vreodată la un model BMW a asigurat o livrare sportivă a puterii. Sistemul de propulsie puternic a fost combinat cu o tehnologie de suspensie rafinată. Masa la gol era de doar 1.270 kg.

Ușile erau din aluminiu, la fel cum erau capota față și cea a portbagajului, care după deschidere erau sprijinite pe tije de reținere. Numeroase alte componente ale caroseriei, cum ar fi plafonul, aripile și partiția portbagajului, au fost realizate din tablă foarte subțire, iar barele cromate au fost înlocuite cu spoilere din plastic. Scaunele-scoică ușoare și omiterea materialului de izolație, a servodirecției și a geamurilor electrice au asigurat o reducere optimă a masei. Astfel, s-a atins un raport putere-masă total de 6,2 kg/CP.

Noul BMW 3.0 CSL este reinterpretarea contemporană a tuturor acestor caracteristici ancorate în denumirea modelului său. Caroseria în formă de coupé pune accente tradiționale pentru eleganța sportivă și dinamica expresivă. Tehnologia de propulsie și cea de suspensie provin din cele mai recente evoluții pentru mașinile de curse și mașinile sport de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Iar construcția ușoară inteligentă beneficiază mai ales de utilizarea pe scară largă a carbonului. Raportul masă-putere al BMW 3.0 CSL este de doar 2,9 kg/CP.

Ca model independent de BMW M GmbH și în ciuda numărului limitat de unități, BMW 3.0 CSL a trecut printr-un proces complet de dezvoltare de serie. Pe lângă testele extinse de calitate și funcționalitate și testele de reglare a dinamicii într-o gamă largă de condiții, de la traficul urban, la drumuri naționale și autostrăzi, până la circuite de curse, BMW 3.0 CSL a fost supus și unor teste aerodinamice extinse. Aproximativ 200 de ore de lucru au fost petrecute pentru optimizarea fluxului de aer și echilibrul aerodinamic al automobilului, inclusiv 50 de ore în tunelul aerodinamic al Centrului de Testare Aerodinamică al BMW Group. În plus, două BMW 3.0 CSL de preproducție au trebuit să treacă printr-un test de



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 4

siguranță sub forma unui test de coliziune frontală și laterală pentru a îndeplini cerințele legale pentru șosele.

### **Design tipic M unic, adaptat cerințelor tehnice ale performanțelor de top**

Cu proporțiile sale clasice de coupé și un concept tradițional de automobil care combină motorul dispus în față și transmisia manuală cu tracțiunea spate, BMW 3.0 CSL urmează soluția predecesorului său istoric. Elementele distinctive de deviere a aerului, pasajele puternic conturate ale roților, spoilerul spate atractiv și numeroase alte detalii evocă în mod inconfundabil pe designul legendarului coupé din anii 1970.

În același timp, aspectul său este caracterizat de principiile care s-au aplicat întotdeauna automobilelor BMW M: caracteristicile designului exterior sunt definite și de cerințele tehnice în ceea ce privește alimentarea cu aer de răcire, echilibrul aerodinamic și dinamica, ce asigură baza pentru performanță fascinantă. În acest fel, BMW 3.0 CSL exprimă pasiunea atemporală a curselor într-un mod emoțional și autentic.

### **Design puternic onorează predecesorul istoric**

Puterea și sportivitatea sunt semnalate de partea frontală a BMW 3.0 CSL, care este mult coborâtă spre șosea. În centru se află grila BMW distinctivă, cu o inserție în formă de zăbrele într-o structură de diamant. Poziția sa verticală se referă la designul frontal al predecesorului său istoric. Asemenea conturului geamurilor laterale, cadrul grilei este finisat în aluminiu satinat - o caracteristică de design care subliniază statutul special al BMW 3.0 CSL. Împreună cu grila BMW, două nișe dimensionate generos în spoilerul față, amintesc de prizele de aer ale modelului din anii 1970 și asigură o răcire fiabilă a sistemelor de propulsie și frânare chiar și în situații de condus extrem de dinamic. Aripioarele sculptate pe capotă accentuează legătura cu liniile clasice de design.

Cu contururile lor plate, farurile BMW Laserlight strălucesc în galben, atât în timpul Welcome Scenario după deblocarea ușilor, cât și atunci când sunt activate faza scurtă și cea lungă, culoarea fiind o referință la automobilele de curse, așa cum este cel mai de succes model de competiție al BMW M GmbH în prezent, BMW M4 GT3, care în 2022 a câștigat atât titlul piloților, cât și cel al echipelor în DTM și al cărui motor se bazează pe același propulsor cu șase în linie ca unitate de putere a BMW 3.0 CSL. BMW M4 GT3 a obținut succesul în campionat chiar la începutul carierei sale pe circuit, la fel ca istoricul BMW 3.0 CSL, care a câștigat Campionatul European de Turisme chiar în sezonul său inaugural și continuând o tradiție în DTM definită de 635 CSi, BMW M3 DTM și BMW M4 DTM.



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 5

Privit din lateral, capota lungă și ampatamentul lung conferă BMW 3.0 CSL un aspect atât sportiv, cât și de o eleganță clasică. La aceasta contribuie și proporțiile de coupé tipice mărcii într-un design cu trei volume. Aripile deosebit de largi, compensate în diagonală și pereții laterali largi subliniază aspectul dinamic care se definește și printr-un deflector de aer care se extinde de-a lungul liniei plafonului.

### **Pasaje largi ale roților, jante cu prindere centrală produse exclusiv pentru anvelopele BMW 3.0 CSL**

Pasajele musculoase ale roților indică ecartamentul mare care contribuie semnificativ la dinamica ridicată în viraje a automobilului. Acestea oferă spațiu pentru jantele din aliaj ușor forjat cu design Y-spoke, de 20 de inchi pe puntea față și de 21 de inchi pe cea spate. Cu spițele filigranate, un finisaj coloristic auriu în stilul anilor 1970 și o prindere centrală, combină un design spectaculos cu elemente de motorsport. Integrarea jantelor specifice modelului în punțile preasamblate ale BMW 3.0 CSL face parte din procesul de producție de la uzina BMW Group din Dingolfing. La 930 Nm, cuplul aplicat în timpul montării prinderilor centrale atinge cea mai mare valoare pentru un automobil de serie BMW Group.

Jantele din aliaj ușor forjat sunt echipate cu anvelope Michelin dezvoltate exclusiv pentru BMW 3.0 CSL. Ele poartă numărul 50 în relief pe flancurile anvelopei, oferind o altă referință discretă la aniversarea BMW M GmbH, cu ocazia căreia a fost proiectat și construit modelul special.

### **O aripă spate în stilul "Batmobile"**

Imaginea din spate a BMW 3.0 CSL este caracterizată și ea de o estetică puternică și de caracteristicile de design reinterpretate ale predecesorului. Cea mai atractivă caracteristică este aripa spate, care este închisă în lateral și traduce un element emblematic "Batmobile" într-un limbaj de design modern. Conceput pentru a genera forța aerodinamică suplimentară și astfel pentru a optimiza tracțiunea pe puntea spate, deflectorul înconjoară întreaga secțiune spate, devenind astfel un element vizual dominant. Pentru beneficiul echilibrului aerodinamic, este combinat cu un difuzor de carbon puternic pronunțat în difuzorul spate, optimizând astfel fluxul de aer în partea de jos a caroseriei.

Cele patru țevi de eșapament ale sistemului de evacuare folosesc un amortizor spate din titan, deosebit de ușor. Stopurile BMW 3.0 CSL folosesc tehnologia inovatoare de iluminare pentru a genera un design nocturn fascinant și exclusivist și o strălucire deosebit puternică definită de linii subțiri. Acest lucru se realizează prin fire de lumină laser filigranate care par să plutească liber în interiorul blocurilor optice și creează un efect 3D expresiv prin suprapunere precisă.



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 6

### **Finisaj exterior elaborat în stilul mașinilor de curse clasice**

Chiar de la începutul anilor 1970, BMW Motorsport GmbH s-a întipărit în amintirile fanilor nu numai datorită succeselor spectaculoase în curse, ci și printr-o apariție inconfundabilă. La fel ca mașinile de competiție, ținutele piloților, transportoarele de mașini și toate celelalte echipamente ale echipei prezentau dungii uniforme în albastru, violet și roșu pe un fundal alb. Imaginea unitară și coerentă era o noutate la acea vreme, a ieșit puternic în evidență și a creat o identitate puternică de marcă. BMW 3.0 CSL preia această tradiție cu o culoare exterioară Alpine White uni și un decor în dungii aplicat elaborat în culorile BMW M GmbH. Liniile de pe caroserie reflectă eficient suprafețele dinamice, aducând astfel în prim-plan estetica puternică a coupé-ului și mai clar.

Atât culoarea de bază, cât și dungile M, cunoscute în jargonul tehnic drept "livery", sunt aplicate în mare măsură manual, implicând un nivel extrem de ridicat de timp și efort. Un total de 22 de piese individuale sunt vopsite într-un proces special conceput pentru BMW 3.0 CSL. O atenție deosebită este acordată unui aranjament extrem de precis al zonelor suprafețelor caroseriei și a dungilor de culoare finisate în carbon vizibil. În general, cea mai mare parte a exteriorului în Alpine White uni cuprinde componente din carbon, care sunt pictate manual de specialiști. Materialul high-tech este vizibil doar în inscripțiile de pe acoperiș și de pe aripa spate. În acest scop, aceste zone trebuie expuse în timpul procesului de vopsire. Pentru a poziționa cu precizie dungile de culoare în nuanțele BMW M GmbH, vopsitorii folosesc mascarea prin proiecție cu laser, precum și filme de contur personalizate.

Fiecare componentă cu finisaj de culoare are un timp de producție de șase zile lucrătoare. În acest timp, finalizează până la opt procese de vopsire, fiecare cu etapele intermediare necesare de lucru, cum ar fi șlefuirea și mascarea dungilor de culoare. Rezultă un total de 134 de procese de vopsire pentru fiecare automobil, însumând un total de 6.700 de secvențe de lucru manual în vopsitorie pentru întreaga serie mică a modelului special.

Secvențele de numere de pe ușile și plafonul BMW 3.0 CSL, concepute în stilul mașinilor de curse timpurii, realizează o legătură între trecut și prezent. Designul lor în stilul numerelor de curse se bazează pe modelul istoric al primului automobil BMW M dezvoltat pentru cursele de turisme, în timp ce numărul 50 se referă la aniversarea BMW M GmbH. O altă evocare a anilor 1970 sunt cele două logo-uri BMW poziționate pe montantul C, deci direct în spatele contrabalansului grafic al geamului lateral cunoscut sub numele de Curba Hofmeister.



Comunicat de presă

Data 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 7

### **Cel mai puternic motor cu șase cilindri în linie folosit vreodată într-un automobil BMW M omologat**

BMW 3.0 CSL dispune de cel mai puternic motor cu șase cilindri în linie folosit vreodată într-un automobil BMW M omologat. Și aceasta este o tradiție: în stadiul final de dezvoltare, predecesorul cu același nume a marcat un nou record cu o putere a motorului de 151 kW/206 CP - nu numai pentru modelele cu șase cilindri, ci și pentru toate automobilele de serie BMW produse până la acel moment.

De atunci, motorul cu șase cilindri în linie cu M Power a trecut printr-o dezvoltare impresionantă. Motoarele cu același design au oferit o putere de 204 kW/277 CP la BMW M1 încă din 1978 și de 250 kW/340 CP la a doua generație BMW M5 din 1991. A cincea generație BMW M3 a fost lansată în 2014 cu un motor cu șase cilindri, cu tehnologie M TwinPower Turbo, ce dezvoltă de 317 kW/431 CP.

Motorul cu șase cilindri în linie al BMW 3.0 CSL posedă aceleași rădăcini tehnologice ca și propulsorul a actualei mașini câștigătoare a DTM. Motorul de 3,0 litri este capabil să urce spontan în turații datorită conceptului M tipic și cuprinde, printre altele, un carter extrem de rigid cu un design cu punte închisă, fără manșon, un arbore cotit ușor forjat și o chiușă cu tehnologie imprimată 3D. Sistemul de răcire și alimentarea cu ulei sunt proiectate și ele pentru situații de condus extrem de dinamic. Pentru câștigarea titlului în DTM, BMW M4 GT3 a fost propulsat de o versiune a celui mai recent motor cu șase cilindri în linie, de aproximativ 600 CP, care, în versiunea sa concepută pentru producția la scară largă de la modelele actuale BMW M3/BMW M4, furnizează până la 375 kW/510 CP.

Versiunea sistemului de propulsie cu tehnologie M TwinPower Turbo, care a fost dezvoltată suplimentar exclusiv pentru BMW 3.0 CSL, oferă o putere maximă de 412 kW/560 CP. Noul record pentru modelele cu șase cilindri în linie de la BMW M GmbH cu omologare rutieră susține statutul special al automobilului. Motorul său dezvoltă un cuplu maxim de 550 Nm și se remarcă cu o livrare liniară a puterii până la o turație maximă de 7.200 rpm.

### **Transmisie manuală cu șase trepte și tracțiune spate pentru o plăcere deosebit de intensă de a conduce**

Pentru a transfera puterea pe drum, dezvoltatorii BMW 3.0 CSL au folosit un concept care a fost încercat și testat de zeci de ani pentru plăcerea maximă de a conduce și interacțiunea intensă între conducător și automobil. Motorul cu șase cilindri în linie este cuplat cu o cutie de viteze manuală cu șase trepte, ale cărei etajare și raporturi se potrivesc în mod ideal cu caracteristicile de performanță. Cursa de schimbare a vitezelor definită cu precizie permite schimbarea rapidă și precisă a treptelor. Mânerul schimbătorului de viteze realizat exclusiv pentru BMW 3.0 CSL folosește un design rafinat. Prin suprafața albă,





Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 8

diagrama gravată a schimbătorului de viteze și numărul 50, amintește de începuturile BMW M GmbH din anii 1970. Un element de tehnologie modernă este asistentul de schimbare a vitezelor, care folosește un control al vitezei de conectare pentru a asigura cuplarea fără patinare a ambreiajului după downshifting la frânarea în viraje. Poate fi activat sau dezactivat de către conducător.

În mod tradițional, cuplul motor este transmis către șosea exclusiv prin intermediul roților spate ale BMW 3.0 CSL. Pentru o utilizare la limită pe circuit, conducătorul se bazează pe liniară tipică M a forțelor de accelerație laterală pentru a pilota automobilul prin viraje cu manevre de derapaje controlate. Diferențialul M activ din transmisia de pe puntea spate asigură și o dinamică superioară. Dacă este necesar, previne compensarea cuplului între roțile spate și, în același timp, creează în mod continuu și variabil un efect de blocare de până la 100%. Diferențialul M activ este legat de DSC (controlul dinamic al stabilității) și își ajustează cu precizie efectul de blocare la situația de condus respectivă. De exemplu, tracțiunea este optimizată pe drumuri cu valori diferite de frecare pentru roțile spate dreapta și stânga. Atunci când se accelerează dinamic din curbe, conducătorul primește un feedback vizibil cu privire la potențialul de aderență pe roțile spate și astfel poate doza în mod optim utilizarea pedalei de accelerație.

### **Tehnologie de suspensie adaptată exclusiv fiecărui model, inclusiv sistemul de frânare M carbon ceramic și M Traction Control**

Și în configurația tehnologiei de suspensie, tehnologia de ultimă generație a fost combinată cu o metodologie de armonizare a tuturor componentelor care s-a maturizat de-a lungul a cinci decenii. Componentele suspensiei utilizate la BMW 3.0 CSL reprezintă vârful de lance al dezvoltării mașinilor sport de înaltă performanță de către BMW M GmbH: o punte față cu dublu braț transversal și o punte spate cu suspensie multibraț cu design specific M, o suspensie M adaptivă, cu amortizoare controlate electronic, direcție electromecanică M Servotronic cu raport variabil și sistem de frânare M carbon ceramic cu curbe caracteristice reglabile.

Aplicarea integrată a tuturor sistemelor de propulsie și șasiu a avut loc în timpul testelor intensive pe drumurile publice, precum și pe circuite, inclusiv Nordschleife de la Nürburgring, care a fost cel mai bun teren de testare pentru toate automobilele BMW M timp de 50 de ani. Înainte de teste, inginerii de la BMW M GmbH au proiectat și optimizat imaginea digitală a BMW 3.0 CSL în fiecare detaliu într-un proces de proiectare și dezvoltare asistată de computer. Prin încorporarea realității virtuale și a altor procese digitale, a fost posibilă accelerarea la maximum a procesului de dezvoltare de serie. Acest proces detaliat de simulare și reglare a luat în considerare dimensiunile specifice modelului, masa automobilului și distribuția sarcinii pe punți, rigiditatea extrem de ridicată





Comunicat de presă

Data 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 9

a caroseriei și conexiunile suspensiei, precum și echilibrul aerodinamic al BMW 3.0 CSL pentru a asigura încă de la început acea combinație tipică M de agilitate, dinamică și precizie în manevrare.

Performanța puternică de decelerare, stabilitate termică remarcabilă și rezistență la uzură extrem de ridicată sunt oferite de sistemul de frânare M carbon ceramic. Acesta combină frâne cu etrier fix, cu șase pistoane, și discuri de frână ceramice de 400x38 milimetri pe puntea față cu frâne cu etrier fix, cu un singur piston, și discuri de frână ceramice de 380x28 milimetri în spate și are etrierile vopsite în roșu. Designul specific M al sistemului de frânare integrat permite afișarea a două curbe caracteristice de control al pedalei, care pot fi selectate în meniul M Setup.

Cu funcția M Traction Control, conducătorul poate seta individual pragurile de intervenție pentru limitarea patinării roților. Pentru aceasta sunt disponibile 10 niveluri, iar dezactivarea completă a controlului stabilității la condus este posibilă și prin intermediul modului M Dynamic. Astfel, BMW 3.0 CSL este pregătit perfect pentru a experimenta performanțe puriste pe circuit.

### **Construcție ușoară inteligentă cu utilizare maximă a componentelor din carbon**

La BMW 3.0 CSL, tradiția construcției ușoare inteligente, care a fost cultivată încă din anii 1970, este reformulată și remodelată folosind o tehnologie de ultimă oră. Pentru a reduce masa în zonele caroseriei și șasiului, plasticul armat cu fibră de carbon (CFRP) este utilizat într-o măsură foarte mare, pe lângă utilizarea minimă a materialului izolator. BMW M GmbH este un pionier în utilizarea CFRP în automobilele în serie. Încă din 2004, a echipat pentru prima dată un model de serie mare cu un acoperiș din carbon.

BMW 3.0 CSL dispune de componente CFRP pe aproape toate secțiunile caroseriei. Pe lângă plafon, capota față și cea spate, spoilerul față și difuzorul spate sunt realizate în întregime din carbon. Elementele de atașare a aripilor față și spate, pragurile laterale, difuzorul spate, aripa spate și spoilerul spate sunt realizate și ele din acest material high-tech. Toate componentele din carbon sunt fabricate în serii mici, în mare parte manual și exclusiv pentru BMW 3.0 CSL.

În plus, o selecție clară a materialelor și metodele de proiectare de ultimă generație conduc, de asemenea, la o reducere semnificativă a masei altor componente ale automobilului. Eleronul de plafon al BMW 3.0 CSL este realizat din plastic armat cu fibră de sticlă. Amortizorul de evacuare din titan al BMW 3.0 CSL este mai ușor cu aproximativ 4,3 kilograme decât o componentă convențională din oțel. Brațele transversale din aluminiu turnat din compartimentul motor, care conectează cupolele de suspensie între ele



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 10

și cu partea frontală, au o geometrie care a fost potrivită cu forțele care acționează în diferite situații de condus. Cu ajutorul modelelor numerice, agilitatea și precizia direcției au fost optimizate cu un minim de material și masă.

### **Cockpit purist de mașinii sport cu scaune-scoică M Carbon**

De asemenea, în interiorul BMW 3.0 CSL, utilizarea carbonului și a altor măsuri de construcție ușoară subliniază caracteristicile puriste ale mașinii sport. În loc de scaune suplimentare, partea din spate oferă un compartiment de depozitare cu două compartimente integrate pentru căști. Decorația CFRP a panourilor ușilor și izolația acustică redusă contribuie, de asemenea, la un stil extrem de sportiv. Conducătorul și pasagerul din față stau pe scaunele-scoică M Carbon integrale, un alt element spectaculos. Conexiunile diagonale dintre suprafața scaunului și spătar amintesc de principiul de construcție al scaunelor ușoare prezente la modelul istoric. Înălțimea și înclinarea scaunului pot fi reglate exclusiv într-un atelier printr-o legătură cu șuruburi în trei trepte. Poziția longitudinală poate fi variată manual folosind o pârgă de la limita frontală a scaunului. În plus, scaunele-scoică M Carbon integrale oferă inserții detașabile pentru tetiere.

Mai mult decât atât, interiorul BMW 3.0 CSL se prezintă ca un cockpit de mașină sport, purist și exclusivist. Suprafețele scaunelor din Alcantara neagră și centurile de siguranță M sunt combinate cu un volan M Alcantara, o căptușeală antracit a plafonului și suprafețe din Alcantara neagră și carbon mat. Cusăturile contrastante și alte accente în alb corespund vopselei exterioare a BMW 3.0 CSL, ale cărei inscripții de modelului sunt gravate atât în ornamentele pragurilor, cât și pe suprafețele scaunelor. Mânerul alb al schimbătorului de viteze simbolizează forma clasică de interacțiune între conducător și automobil la schimbarea vitezei. Butonul roșu de pornire/oprire și butoanele M roșii de pe volan sunt disponibile pentru activarea motorului și pentru acces direct la configurația generală a automobilului. Decorațiile interioare mate cu finisaj din fibră de carbon au o numerotare secvențială pentru fiecare dintre cele 50 de unități disponibile. Acest marcaj, documentat în interior de la #01/50 la #50/50, corespunde în fiecare caz cifrelor finale ale numărului suspensiei, reprezentând astfel o referință clar vizibilă și autentică la identitatea automobilului individual.



Comunicat de presă

Dotă 25 noiembrie 2022

Temă BMW 3.0 CSL

Pagină 11

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)