

Comunicado de prensa
25 de enero de 2023

El nuevo BMW M3 CS.

BMW M GmbH seguirá centrándose en añadir modelos de edición especial muy atractivos a su gama de productos en 2023. El nuevo BMW M3 CS (consumo de combustible combinado: 10,4 - 10,1 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 234 - 229 g/km en el ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC: -) aporta aún mayor intensidad al encanto del mundo del motor que caracteriza a los exitosos modelos de altas prestaciones de la compañía para el segmento premium de tamaño medio. Una construcción ligera inteligente con un gran número de componentes de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), además de una mayor potencia del motor, una configuración del chasis a medida, características de diseño exclusivas y una especificación afinada con precisión para ofrecer una experiencia de rendimiento estimulante en la pista, se combinan con la funcionalidad y la facilidad de uso diario del BMW M3 berlina. Esto confiere al BMW M3 CS un perfil de carácter propio: la capacidad de ofrecer un sentimiento M puro que emociona y cautiva en cada kilómetro tanto en carretera como en circuito.

El concepto de propulsión del nuevo BMW M3 CS combina un motor de seis cilindros en línea de 550 CV/405 kW con una caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades y el sistema inteligente de tracción total M xDrive. Estos elementos se combinan para producir un tiempo de 0 a 100 km/h de 3,4 segundos y unas dotes de conducción supremas que se pueden disfrutar desde cada una de sus cuatro plazas. El nuevo BMW M3 CS se fabricará en serie limitada en la planta del Grupo BMW en Múnich a partir de marzo de 2023, y su lanzamiento por fases se iniciará ese mismo mes. Estados Unidos, Alemania, Reino Unido y Japón son las regiones de ventas más importantes para el nuevo modelo de edición especial.

Más potencia, menos peso, prestaciones irresistibles.

La fórmula más potencia/menos peso confiere al nuevo BMW M3 CS unas prestaciones convincentes y un aura exclusiva. Obtiene su potencia de una versión especialmente mejorada del motor de seis cilindros en línea de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo desarrollado para los modelos BMW M3 y BMW M4. Esta unidad de 3,0 litros también constituye la base del motor que llevó al BMW M4 GT3 al título de turismos del DTM por primera vez en 2022.

Por lo tanto, el motor bajo el capó del nuevo BMW M3 CS también cuenta con una gran cantidad de detalles tecnológicos derivados directamente de la unidad del coche de carreras. Un bloque motor extremadamente rígido en un diseño de cubierta cerrada sin manguitos, por lo que es adecuado para presiones de combustión muy elevadas. Los orificios de los cilindros con revestimiento de hierro pulverizado por arco de alambre reducen las pérdidas por fricción. El cigüeñal ligero forjado ayuda a aumentar la potencia con su resistencia a la torsión excepcionalmente alta, al tiempo que alimenta los instintos de altas revoluciones del motor. La culata tiene un núcleo impreso en 3D que permite colocar los conductos del refrigerante en una disposición óptima para la gestión de la temperatura, algo imposible de conseguir con los métodos convencionales de fundición de metales. El sistema de suministro de aceite está diseñado para afrontar los retos específicos del uso en pista, al igual que el sistema de refrigeración.

El motor de seis cilindros en línea produce 405 kW/550 CV.

Estas modificaciones cuidadosamente adaptadas reflejan el enfoque inquebrantable en lograr altas revoluciones y la máxima entrega de potencia con el motor del nuevo BMW M3 CS. El notable potencial de mejora de la unidad allanó el camino para un aumento de 30 kW/40 CV en la potencia máxima en comparación con el BMW M3 Competition berlina con M xDrive (consumo de combustible combinado: 10,1 - 10,0 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 230 - 228 g/km en el ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC: -), dando como resultado 405 kW/550 CV. Este aumento de potencia se logró gracias a revisiones específicas de la tecnología M TwinPower Turbo del motor y no requirió concesiones en términos de estabilidad o durabilidad. Los ajustes consistieron principalmente en aumentar la presión máxima de carga de los dos

turbocompresores mono-scroll de 1,7 a 2,1 bares y en realizar algunos ajustes específicos del modelo en la gestión del motor.

Además, un soporte del motor especialmente diseñado, con mayores índices de elasticidad, crea una conexión extremadamente rígida entre la unidad de potencia y la estructura del vehículo. De este modo, al pisar el acelerador, la respuesta del motor es aún más contundente y la potencia se transmite directamente a la cadena cinemática. El motor del nuevo BMW M3 CS alcanza un par máximo de 650 Nm a partir de 2.750 rpm y lo mantiene hasta las 5.950 rpm. La potencia máxima se alcanza a 6.250 rpm y el tope a 7.200 rpm.

Las características específicas de rendimiento de la unidad están dominadas por su incesante entrega de potencia en los escalones superiores de la gama de revoluciones. A ello se suma la emotiva banda sonora producida por el sistema de escape de doble ramal con mariposas controladas eléctricamente, un silenciador trasero de titanio con un diseño que minimiza el peso y, como es habitual en M, dos pares de tubos de escape pintados en negro mate. Al seleccionar los modos SPORT o SPORT+ para la configuración del motor en el menú de configuración M, se intensifica el sonido de conducción para producir una nota con matices imperdibles de coche de carreras. De este modo, se consigue un auténtico dramatismo sonoro, especialmente con los cambios de marcha y los consiguientes ajustes del régimen de revoluciones.

La caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades, el sistema M xDrive y el diferencial M activo proporcionan una potencia excepcional a la carretera.

El par motor del nuevo BMW M3 CS se transmite a través de un cambio M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Se maneja mediante la palanca selectora específica M de la consola central o mediante las levas de cambio de fibra de carbono del volante. El conductor puede utilizar el botón Drivelogic integrado en la palanca selectora para modificar las características de cambio de la transmisión, pudiendo elegir entre ajustes orientados al confort, deportivos y optimizados para circuito.

La tracción y la agilidad del nuevo BMW M3 CS se ven reforzadas por la presencia de la tracción total M xDrive, que utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en la caja de transferencia para garantizar una distribución

totalmente variable y supersuave de la potencia del motor entre las ruedas delanteras y traseras. El suministro de aceite del embrague multidisco se ha optimizado para que el sistema de tracción a las cuatro ruedas funcione con eficacia incluso en conducción dura en circuito. La inclinación del sistema hacia las ruedas traseras y la forma en que se combina con el diferencial activo M en el eje trasero, cuyo funcionamiento también es totalmente variable, contribuyen a la sensación característica de M al acelerar o tomar las curvas.

El menú de configuración M permite al conductor cambiar de la configuración 4WD predeterminada al modo 4WD Sport, que dirige una proporción aún mayor del par motor a las ruedas traseras. El conductor también puede desconectar el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) y activar el modo 2WD. Al enviar la potencia motriz únicamente a las ruedas traseras y suprimir cualquier intervención de los sistemas de control para estabilizar el vehículo, este ajuste involucra a los conductores expertos en la experiencia de conducción hasta un grado aún más intenso.

El motor, la transmisión y el sistema M xDrive unen sus fuerzas para lograr unos tiempos de aceleración asombrosos. El nuevo BMW M3 CS tarda sólo 3,4 segundos en pasar de 0 a 100 km/h y 11,1 segundos en alcanzar los 200 km/h desde parado. La aceleración media de 80 a 120 km/h se realiza en 2,6 segundos (en 4ª marcha) o en 3,3 segundos (en 5ª marcha). El BMW M3 CS incluye de serie el paquete M Driver y tiene una velocidad máxima limitada electrónicamente a 302 km/h.

Ajustes a medida para la tecnología del chasis y el sistema DSC; neumáticos de competición de serie.

La tecnología del chasis del nuevo BMW M3 CS se ha ajustado con precisión a las características de rendimiento del motor, al concepto general del vehículo y a su distribución del peso. Los ajustes específicos del modelo para el sistema DSC y el modo M Dynamic también se han adaptado a propósito a las exigencias específicas de la conducción en circuito a alta velocidad.

La cinemática del eje ajustada individualmente y los reglajes a medida del ángulo de caída de las ruedas, los amortiguadores, los muelles auxiliares y las barras estabilizadoras sirven para optimizar la precisión de la dirección, la transmisión de las fuerzas de control laterales en las curvas, la respuesta de los muelles y los amortiguadores y la ubicación de las ruedas.

Los amortiguadores controlados electrónicamente del tren de rodaje adaptativo M del nuevo BMW M3 CS también tienen una configuración específica para el modelo, al igual que su dirección electromecánica M Servotronic de desmultiplicación variable y su sistema de frenos integrado.

El equipamiento de serie del modelo de edición especial incluye frenos M Compound con pinzas de freno pintadas en color rojo o negro, a escoger. También existe la opción de frenos carbonocerámicos M cuyas pinzas de freno están disponibles en color oro mate o rojo. En el equipamiento de serie del nuevo BMW M3 CS también se incluyen llantas de aleación ligera M forjadas en un exclusivo diseño de radios en V con acabado Gold Bronze. Estas llantas de aleación ligera M también pueden pedirse opcionalmente en acabado negro mate. Con un diámetro de 19 pulgadas en el eje delantero y de 20 pulgadas en el trasero, las llantas están equipadas de serie con neumáticos de pista desarrollados específicamente para este modelo de edición especial, en medidas 275/35 ZR19 delante y 285/30 ZR20 detrás. Como alternativa a estos neumáticos, especialmente diseñados para la conducción en circuito, los clientes también disponen de la opción sin coste de neumáticos de altas prestaciones con las mismas dimensiones.

Construcción ligera con uso extensivo de fibra de carbono; mayor rigidez de la carrocería.

Las amplias medidas de diseño ligero específicas del modelo desempeñan un papel fundamental a la hora de moldear las cualidades de rendimiento y el carácter exclusivo del nuevo BMW M3 CS. El uso de componentes de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) tanto en el interior como en el exterior es de vital importancia. Además del techo de fibra de carbono, el modelo de edición especial también utiliza este material ligero y de alta tecnología para el capó, el splitter delantero, las tomas de aire delanteras, las carcasas de los retrovisores exteriores, el difusor y el alerón traseros. La consola central, las levas de cambio del volante y las molduras interiores también están fabricadas en CFRP. Los asientos tipo baquet M de fibra de carbono de serie también contribuyen a reducir el peso del habitáculo. El silenciador trasero de titanio, por su parte, reduce en más de 4 kg el peso del sistema de escape del nuevo BMW M3 CS. Las diversas medidas de diseño ligero suponen un ahorro total de peso de unos 20 kilogramos en comparación con el BMW M3 Competition berlina con M xDrive.

La rigidez de la carrocería puede aumentarse aún más con un paquete de tirantes de alta precisión para el compartimento del motor que también han sido diseñados para ser ligeros. Los elementos de fundición de aluminio que conectan las torretas de suspensión con la parte delantera presentan una geometría de peso optimizado que se ha adaptado con precisión, con la ayuda de modelos numéricos, a las fuerzas aplicadas en diversas situaciones de conducción.

Sus exclusivas características de diseño prometen un rendimiento emocionante.

El nuevo BMW M3 CS anuncia al instante su carácter más afilado con una serie de características de diseño individuales. La pintura metalizada Frozen Solid White, disponible para el exterior, es exclusiva del último modelo de edición especial de BMW M GmbH. Las superficies de fibra de carbono expuestas del techo, las dos hendiduras cinceladas en el capó, el splitter delantero, las tomas de aire delanteras, las carcasas de los retrovisores exteriores M, el spoiler y faldón traseros se combinan con los faldones laterales negros y las molduras M para ofrecer un impresionante contraste con el nuevo acabado de pintura. Como colores exteriores alternativos están disponibles el Signal Green sólido, el Brooklyn Grey metalizado y el Sapphire Black metalizado.

El frontal del vehículo luce una parrilla de riñón BMW sin marco que ahorra peso y tiene un aire despojado que recuerda a las máquinas de carreras. Diseñada especialmente para este modelo, los rasgos identificativos incluyen líneas de contorno rojas y el distintivo "M3 CS" en la parte superior de las dos barras horizontales de la parrilla. Tanto el emblema del modelo en la parte delantera como su homólogo en la tapa del maletero tienen superficies negras con un borde rojo.

Los faros Láser BMW, incluidos en el equipamiento de serie, añaden otro toque especialmente llamativo al frontal del nuevo BMW M3 CS. Al iluminar en amarillo en lugar de blanco -tanto durante la secuencia de bienvenida al desbloquear el vehículo como al encender las luces de cruce o de carretera- hacen referencia a los exitosos coches de carreras GT.

Asientos tipo baquet M de fibra de carbono con superficies y costuras exclusivas.

En el interior del nuevo BMW M3 CS, el puesto de conducción de un coche deportivo, diseñado pensando en el placer de conducir concentrado y las máximas prestaciones, se combina con una avanzada tecnología digital y elementos de diseño exclusivos. El conductor y el acompañante son recibidos de serie con asientos tipo baquet M de fibra de carbono de diseño específico para el modelo. Totalmente eléctricos y calefactados, incorporan reposacabezas integrados y un distintivo del modelo iluminado, lo que da como resultado una combinación única de estilo de competición y confort para largas distancias. El uso de CFRP en los elementos estructurales del cojín del asiento y el respaldo, así como los llamativos recortes en los refuerzos laterales y debajo de los reposacabezas son testimonio de la construcción de peso mínimo de los asientos.

Los asientos tipo baquet M de fibra de carbono del nuevo BMW M3 CS están tapizados en cuero Merino y presentan un diseño exclusivo en una combinación de colores negro/rojo con costuras de contraste. Este acabado bicolor se repite en los dos asientos de la parte trasera de la berlina. Los paneles de las puertas están completamente tapizados en cuero negro tanto delante como detrás, mientras que la consola central de diseño ligero está adornada con la inscripción "CS" en rojo. El equipamiento de serie del nuevo BMW M3 CS también incluye cinturones de seguridad M con un diseño de franjas tejidas en los colores de BMW M GmbH, placas en los umbrales de las puertas con la inscripción "M3 CS", techo interior de color Antracita, listones embellecedores interiores en acabado de fibra de carbono y un volante M Alcántara con levas de cambio en CFRP y un marcador central rojo.

Botón Setup para personalizar la configuración del coche.

El sistema de control específico de M incluye el botón Setup en la consola central, que permite el acceso directo a las opciones de configuración del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenado y M xDrive. Dos variantes de configuración individual pueden guardarse de forma permanente, junto con los ajustes preferidos para el sonido del motor, el sistema DSC, la función automática Start/Stop y las características de cambio de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades, y luego recuperarse utilizando los botones M en el volante.

El nuevo BMW M3 CS también incorpora de serie el sistema M Drive Professional. Por consiguiente, el modelo de edición especial no sólo se beneficia de las funciones M Drift

Analyser y M Laptimer para evaluar y registrar las habilidades de conducción y el rendimiento en la pista, sino que además viene con el Control de Tracción M, cuyas diez etapas proporcionan las herramientas ideales para forzar al máximo el coche en circuitos cerrados.

El botón M Mode de la consola central, que también forma parte del paquete M Drive Professional, se puede utilizar para ajustar tanto el nivel de actividad del sistema de asistencia al conductor como el contenido mostrado en la pantalla de información y en el Head-Up Display opcional, con una selección de ajustes ROAD, SPORT y TRACK.

Pantalla curva BMW con indicadores específicos M.

El nuevo BMW M3 CS cuenta con la última generación de la experiencia de conducción BMW iDrive basada en el sistema operativo BMW ID 8, que incluye la pantalla curva BMW para el puesto de conducción. Está formada por una pantalla de información de 12,3 pulgadas y una pantalla de información central con una diagonal de pantalla de 14,9 pulgadas, que se alojan juntos detrás de una superficie de cristal curvado. Con su ergonómica posición centrada en el conductor, la pantalla curva BMW hace que el ya de por sí intuitivo mando táctil sea aún más fácil de usar.

La disposición gráfica de la pantalla de información y el contenido de estilo M que en ella se muestra se prestan a una experiencia de conducción centrada y orientada a las prestaciones. Todos los datos relacionados con la conducción, así como la información sobre el estado y los ajustes del vehículo, están ordenados en ella. Las conocidas luces de cambio M aparecen en la parte superior de la pantalla de información, mientras que el sistema de estabilidad de conducción, M xDrive y los modos de control de tracción se indican en el borde inferior. En la pantalla de inicio de la pantalla de control se pueden añadir *widgets* especiales con información sobre la configuración actual del vehículo, así como la presión y la temperatura de los neumáticos.

Opciones de primera clase para un mayor placer y confort durante la conducción diaria.

El BMW Live Cockpit Plus de serie incluye funciones como el sistema de navegación BMW Maps, el asistente personal inteligente de BMW (IPA), integración de teléfono móvil, telefonía con carga inalámbrica e interfaz WiFi. El BMW Head-Up Display con indicadores específicos M está disponibles opcionalmente.

Además, el nuevo BMW M3 CS ofrece a los clientes un selecto abanico de funciones de confort y sistemas de asistencia a la conducción. Está equipado de serie con la última versión del sistema Acceso Confort, climatizador automático de dos zonas, sistema de alarma, sistema de sonido envolvente Harman Kardon, control de distancia de aparcamiento, aviso de colisión frontal, aviso de salida de carril y sistema de información sobre límites de velocidad. Opcionalmente, se pueden añadir el accionamiento automático del maletero y los sistemas Driving Assistant y Parking Assistant.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>