

Especificaciones técnicas

BMW M3 Berlina. M3 CS.



BMW
Información
para los
medios

01/2023
Página 1

BMW M3 CS

Carrocería

Número de puertas/asientos		4 / 5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4795 / 1918 / 1438
Distancia entre ejes	mm	2857
Vía, delantera/trasera	mm	1623 / 1605
Distancia al suelo	mm	123
Diámetro de giro	m	12.6
Capacidad del depósito	approx. l	59
Aceite motor ¹⁾	l	7.0
Peso en vacío según DIN/UE	kg	1765 / 1840
Carga máxima según DIN	kg	480
Peso máx. admisible	kg	2245
Carga máx. por eje, delante/detrás	kg	1125 / 1200
	kg	- / -
Carga máx. techo/barra de remolque descargar	kg	75 / -
Capacidad comp. equipaje	l	480

Unidad de potencia

Config./Nº de cilindros/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología de motores		Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores monoscroll, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, inyección de alta precisión (presión máxima de inyección: 350 bares), distribución totalmente variable VALVETRONIC y distribución variable del árbol de levas Double-VANOS. (presión máxima de inyección: 350 bar), distribución totalmente variable VALVETRONIC y distribución variable del árbol de levas doble-VANOS.
Capacidad efectiva	cc	2993
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0
Relación de compresión	:1	9.3
Carburante		RON 98 (min. RON 95)
Potencia máx.	kW/hp	405 / 550
a	rpm	6250
Par máximo	Nm	650
a	rpm	2750 - 5950

Sistema eléctrico

Batería/instalación	Ah/-	70 / maletero
---------------------	------	---------------

Dinámica de conducción y seguridad

Suspensión delantera		Tren de rodaje adaptativo M con eje de suspensión de doble articulación de aluminio ligero, cinemática específica M y elastocinemática
Suspensión trasera		Suspensión M adaptativa con eje de cinco brazos en construcción ligera de aluminio/acero, subchasis del eje trasero con conexión rígida atornillada a la carrocería, elastocinemática específica M.

Frenos delanteros Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas fijas de seis pistones.

Frenos traseros M Frenos compuestos, ventilados, con pinzas flotantes de un pistón.

Sistemas de estabilidad de conducción

De serie: DSC incl. ABS, ASC y M Dynamic Mode (MDM), desconectable, deslizamiento limitado de las ruedas integrado, CBC (Control de frenada en curval), DBC (Control Dinámico de Frenado), función de frenado en seco, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total M xDrive, diferencial M activo.

Equipamiento de seguridad De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza en los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad inerciales de tres puntos en todos los asientos con tope, tensor y limitador de la fuerza de tensado del cinturón limitador de la fuerza del cinturón en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de los neumáticos

Dirección Servodirección electromecánica (EPS)

con función Servotronic específica de M y relación deportiva variable

Relación de dirección, total :1 14.6

Neumáticos, delanteros/traseros	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Llantas, delanteras/traseras	9.5J x 19 aleación ligera 10.5J x 20 aleación ligera

BMW
Información para los medios

01/2023
Página 2

BMW M3 CS

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios Caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic

Relaciones de transmisión	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Transmisión final		:1	3.154

Rendimiento

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4.4
Producción por litro	kW/l	135.3
Aceleración 0-100 km/h	s	3.4
Aceleración 0-200 km/h	s	11.1
Velocidad máxima	km/h	302

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics características de serie

Regeneración de la energía de frenado, Servodirección electromecánica, Función automática Start/Stop, indicador de cambio óptimo en el modo de cambio manual.
BMW EfficientLightweight, funcionamiento a demanda de las unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total con eficiencia optimizada, diferencial con eficiencia optimizada, batería de iones de litio, atributos aerodinámicos optimizados.

Consumo de combustible

ECE		
Combinado (WLTP)	l/100 km	10.4 - 10.1
Combinado (NEDC)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	234 - 229
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Índice de emisiones		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados de la ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte sólo a Alemania (peso)

¹⁾ Cambio de aceite con filtro

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron sobre la base del procedimiento de medición prescrito de conformidad con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Se refieren a vehículos del mercado alemán. Cuando se muestra una autonomía, las cifras NEDC consideran los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados, mientras que las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Los valores WLTP se utilizan para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subvención específica aplicable al vehículo. Los valores NEDC que se muestran se calcularon basándose en el nuevo procedimiento de medición WLTP cuando procedía y se tradujeron a mediciones NEDC equivalentes para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Sólo las cifras oficiales basadas en el procedimiento WLTP están disponibles para los nuevos modelos que han sido sometidos a pruebas de tipo desde el 01.01.2021. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.