



Comunicat de presă
25 ianuarie 2023

Noul BMW M3 CS

București/München. În 2023, BMW M GmbH se concentrează pe adăugarea în gampă a unor noi modele excepționale. Noul BMW M3 CS aduce noi note din motorsport care definesc modelele de înaltă performanță. O construcție ușoară inteligentă, care include un număr mare de componente din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), o putere sporită a motorului, o configurație personalizată a șasiului, caracteristici de design exclusive și o specificație perfecționată cu precizie pentru a oferi o experiență de performanță impresionantă pe circuit se combină cu funcționalitatea și capacitate de utilizare zi cu zi a BMW M3 Sedan. Acest lucru conferă modelului BMW M3 CS un profil de caracter propriu: capacitatea de a oferi un sentiment de M autentic, care emoționează și captivează pe fiecare kilometru pe drum, precum și pe circuit.

Conceptul de sistem de propulsie pentru noul BMW M3 CS combină un motor cu șase cilindri în linie, de 405 kW/550 CP, cu o transmisie automată M Steptronic cu opt trepte și sistemul inteligent de tracțiune integrală M xDrive. Acestea funcționează împreună pentru a produce un timp de sprint 0-100 km/h de 3,4 secunde. Noul BMW M3 CS va fi construit într-o serie limitată la uzina BMW Group din München, cu începere din martie 2023, lansarea sa treptată începând în aceeași lună. SUA, Germania, Marea Britanie și Japonia se așteaptă să fie cele mai importante piețe pentru noul model ediție specială.

Mai multă putere, masă mai mică, performanțe convingătoare

O formulă cu un raport mai bun putere/masă oferă noului BMW M3 CS calități de performanță remarcabile. Puterea provine dintr-o versiune special îmbunătățită a motorului cu șase cilindri în linie, capabil să funcționeze într-un regim înalt de turații în turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo, dezvoltată pentru modelele BMW M3 și BMW M4. Acest motor de 3,0 litri formează baza și pentru motorul care a propulsat BMW M4 GT3 pe poziția de campion DTM la prima încercare în 2022. BMW are o tradiție specială cu titluri de la debutul în DTM, marcată cu modele precum BMW 635 CSi, BMW M3 E30, BMW M3 DTM 2012 sau BMW M4 Turbo DTM 2014.

Prin urmare, motorul de sub capota noului BMW M3 CS se remarcă printr-o multitudine de detalii tehnologice derivate direct din propulsorul de curse. Carterul are o construcție fără manșon, cu punte închisă și este extrem de rigid, făcându-l potrivit pentru presiuni de ardere foarte mari. Alezajul cilindrului contribuie la reducerea masei. Un strat de fier pulverizat voltaic reduce pierderile prin frecare. Arborele cotit forjat, cu masă redusă, ajută la creșterea puterii datorită rezistenței sale la torsiune, susținând funcționarea în turații mari a motorului. Chiulasa are un miez construit prin printare 3D, permițând aranjarea optimă a conductelor de lichid de răcire pentru gestionarea temperaturii, soluție care ar fi imposibil de realizat folosind metodele convenționale de turnare a metalului. Sistemul de alimentare cu ulei este conceput pentru a face față provocărilor specifice utilizării pe circuit, la fel ca și sistemul de răcire.



Comunicat de presă

Dotă 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 2

Motorul cu șase cilindri în linie produce 405 kW/550 CP

Aceste modificări atent adaptate reflectă concentrarea neclintită asupra atingerii turațiilor mari și a livrării maxime de putere cu motorul noului BMW M3 CS. Potențialul propulsorului a deschis calea pentru o creștere de 30 kW/40 CP a puterii maxime în comparație cu BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive, rezultând un vârf de 405 kW/550 CP. Această creștere a puterii a fost obținută datorită revizuirilor specifice ale tehnologiei M TwinPower Turbo a motorului și nu a necesitat concesii în ceea ce privește stabilitatea sau durabilitatea. Ajustările au implicat în primul rând creșterea presiunii maxime de încărcare a celor două turbocompressoare mono-scroll de la 1,7 la 2,1 bar și efectuarea unor ajustări specifice modelului la managementul motorului.

În plus, un suport special conceput pentru motor, creează o legătură extrem de rigidă între propulsor și structura automobilului. Prin urmare, o apăsare a accelerației este întâmpinată de un răspuns și mai pronunțat al motorului și de transmiterea directă a puterii acestuia către transmisie. Motorul noului BMW M3 CS oferă un cuplu maxim de 650 Nm între 2.750 rpm și 5.950 rpm. Acesta generează putere maximă la 6.250 rpm și atinge maximul de turații la 7.200 rpm.

Caracteristicile specifice de performanță ale motorului sunt dominate livrarea constantă a puterii până la limita superioară a intervalului de turații. Experiența este întărită de acustica puternică produsă de sistemul de evacuare cu două ramuri, cu clapete controlate electric, un amortizor de zgomot din titan cu design care reduce masa și - în maniera M obișnuită - două perechi de țevi de eșapament vopsite în negru mat. Selectarea modurilor SPORT sau SPORT+ pentru setarea motorului din meniul M Setup amplifică sunetul de condus pentru a produce o notă cu nuanțe de motorsport.

Furnizarea puterii pe drum: transmisie automată M Steptronic cu opt trepte, M xDrive, diferențial M activ

Cuplul eliberat de motorul noului BMW M3 CS este transferat printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Aceasta este acționată fie utilizând maneta de selectare specifică M de pe consola centrală, fie clapetele de schimbare din fibră de carbon de pe volan. Conducătorul poate folosi butonul Drivelogic integrat în maneta selectorului de viteze pentru a modifica caracteristicile de schimbare ale transmisiei, cu opțiunea de setări orientate spre confort, stil sportiv și optimizate pentru circuit.

Traucțiunea și agilitatea noului BMW M3 CS sunt îmbunătățite de traucțiunea integrală M xDrive care asigură o distribuție variabilă continuu, controlată electronic, a cuplului între cele două punți printr-un ambreiaj multidisc. Alimentarea cu ulei a ambreiajului a fost



Comunicat de presă

Dată 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 3

optimizată pentru a menține funcționarea eficientă a sistemului de tracțiune integrală chiar și în condiții de pilotaj la limită pe circuit. Orientarea spre roțile din spate a sistemului și felul în care este sincronizat cu diferențialul M activ pe puntea spate - a cărei funcționare este, de asemenea, complet variabilă – asigură agilitatea sportivă a noului model.

Meniul M Setup permite conducătorului să treacă de la setarea implicită 4WD la modul 4WD Sport, care transferă o proporție și mai mare din cuplul motor către roțile din spate. De asemenea, conducătorii pot opri complet sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) și pot activa modul 2WD. Această setare asigură transferul puterii doar către roțile din spate și suprimând orice intervenție din partea sistemelor de control pentru stabilizarea automobilului.

Motorul, transmisia și M xDrive asigură timpi de accelerație impresionanți. Noului BMW M3 CS are nevoie de doar 3,4 secunde pentru a accelera de la 0 la 100 km/h și de 11,1 secunde pentru a ajunge din repaus la 200 km/h. Accelerația în reprize, de la 80 la 120 km/h, se încheie în 2,6 secunde (în treapta a patra) sau 3,3 secunde (în treapta a cincea). BMW M3 CS vine echipat standard cu pachetul M Driver și are o viteză maximă limitată electronic de 302 km/h.

Tuning personalizat pentru tehnologia șasiului și sistemul DSC; anvelope de circuit ca echipare standard

Tehnologia șasiului de la noul BMW M3 CS a fost adaptată exact la caracteristicile de performanță ale motorului, conceptul general al automobilului și distribuția maselor. Setările specifice modelului pentru sistemul DSC și M Dynamic Mode au fost adaptate și ele în mod clar la cerințele specifice ale pilotajului pe circuite de mare viteză.

Cinematica punților reglate individual și setările personalizate de cambrare ale roților, amortizoarele, arcurile auxiliare și barele antiruliu contribuie la optimizarea preciziei direcției, transmiterea forțelor laterale de control în viraj, răspunsul arcurilor și amortizoarelor și locația roților. Amortizoarele controlate electronic ale suspensiei M adaptive de pe noul BMW M3 CS vin și ele într-o configurație specifică modelului, la fel ca și direcția M Servotronic electromecanică cu raport variabil și sistemul său de frânare integrat.

Specificațiile standard pentru modelul ediție specială includ frâne M Compound cu etriere vopsite în roșu sau negru. Există și opțiunea de frâne ceramice M Carbon, ale căror etriere sunt disponibile în auriu mat sau roșu. De asemenea, pe lista de echipamente standard pentru noul BMW M3 CS sunt jantele M din aliaj ușor, cu un design V-spoke exclusiv, cu finisaj Gold Bronze. Aceste jante M speciale pot fi comandate și într-un finisaj opțional



Comunicat de presă

Data 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 4

negru mat. Măsurând 19 inci în diametru pe puntea față și 20 de inci în spate, roțile sunt echipate standard cu anvelope de circuit care au fost dezvoltate special pentru modelul ediție specială și măsoară 275/35 ZR19 în față și 285/30 ZR20 în spate. Ca alternativă la aceste anvelope, clienții au și opțiunea gratuită de anvelope de înaltă performanță, cu aceleași dimensiuni.

Construcție ușoară prin utilizarea extinsă a fibrei de carbon; rigiditate îmbunătățită a caroseriei

Măsurile extinse de design ușor specifice modelului joacă un rol major în modelarea calităților de performanță și a caracterului exclusiv ale noului BMW M3 CS. Utilizarea componentelor din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) atât în interior, cât și în exterior, este de o importanță esențială aici. Pe lângă acoperișul din fibră de carbon, modelul folosește acest material high-tech ușor și pentru capotă, spliterul față, prizele de aer față, capacele oglinzilor exterioare, difuzorul spate și spoilerul spate. Consola centrală, clapetele de schimbare a vitezelor de pe volan și benzile ornamentale de interior sunt fabricate și ele din CFRP. Scaunele-scoică M Carbon standard contribuie și ele la reducerea masei din habitacul. Totodată, amortizorul de zgomot din titan pentru evacuare reduce cu peste 4 kg. Diferitele măsuri de design ușor aduc o economie totală a masei de aproximativ 20 kg în comparație cu BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive.

Rigiditatea caroseriei poate fi crescută și mai mult prin optarea pentru un pachet de brațe transversale pentru compartimentul motor, care au proiectate și ele pentru a fi mai ușoare. Elementele din aluminiu turnat leagă turnurile arcurilor din partea frontală.

Caracteristicile exclusive de design

Vopseaua metalizată Frozen Solid White disponibilă pentru exterior este exclusivă pentru acest model. Suprafețele cu fibră de carbon expusă pentru acoperiș, cele două concavități din capotă, spliterul față, prizele de aer față, capacele M ale oglinzilor exterioare, spoilerul spate și difuzorul spate se combină cu praguri laterale și branhii M negre pentru a oferi un contrast marcant pentru noul finisaj coloristic al exteriorului. Signal Green solid, Brooklyn Grey metalizat și Sapphire Blsck metalizat completează lista de culori.

Partea frontală a automobilului este dotată cu o grilă BMW fără cadru, care reduce masa, cu un design simplificat, inspirat din modelele de curse. Concepute special pentru acest model, caracteristicile de identificare includ linii roșii de contur și emblemă "M3 CS" în partea superioară a celor două bare orizontale ale grilei. Atât emblema modelului din față, cât și omologul său de pe capota portbagajului au suprafețe negre cu margine roșie.



Comunicat de presă

Data 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 5

Farurile BMW Laserlight incluse în specificația standard adaugă un alt aspect deosebit de atractiv pentru partea frontală a noului BMW M3 CS. Iluminând galben în loc de alb - atât în timpul secvenței de întâmpinare când automobilul este descuiat, cât și în timp ce faza scurtă sau faza lungă sunt aprinse - face o trimitere la modele de curse GT.

Scaune-scoică M Carbon cu suprafețe și modele de cusături exclusive

În interiorul noului BMW M3 CS, un cockpit de mașină sport proiectat pentru plăcerea de a conduce și performanțe maxime este combinat cu tehnologia digitală avansată și elemente de design exclusive. Conducătorul și pasagerul din față sunt întâmpinați în echiparea standard de scaunele-scoică M Carbon într-un design specific modelului. Cu reglaje electrice și încălzire, acestea au tetiere integrate împreună cu o emblemă de model iluminată. Folosirea CFRP în elementele structurale ale șezutului și ale spătarului, precum și decupajele din suporturile laterale sunt elemente ale reducerii de masă.

Scaunele-scoică M Carbon din noul BMW M3 CS sunt tapițate cu piele Merino și au un design exclusivist într-o schemă de culori negru/roșu, cu cusături contrastante distinctive. Acest finisaj bicolor se repetă și la cele două scaune din compartimentul spate al sedanului. Panourile ușilor sunt finisate integral cu piele neagră atât în față, cât și în spate, în timp ce inscripția roșie "CS" decorează consola centrală cu design ușor. Lista de echipamente standard pentru noul BMW M3 CS include, de asemenea, centuri de siguranță M cu un model de dungi țesute în culorile BMW M GmbH, plăci ale pragurilor ușilor cu inscripția "M3 CS", o tapițerie de culoare antracit a plafonului, benzi decorative interioare cu finisaj în fibră de carbon și un volan M Alcantara cu clapete de schimbare a vitezelor din CFRP și un marcaj central roșu.

Buton de configurare pentru personalizarea configurației automobilului

Sistemul de control/operare specific M include butonul Setup de pe consola centrală, care permite accesul direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistem de frânare și M xDrive. Două variante de setări configurate individual pot fi salvate împreună cu setările preferate pentru acustica motorului, sistemul DSC, funcția de Start/Stop Automat și caracteristicile de schimbare ale transmisiei M Steptronic cu opt trepte, iar apoi reapelate folosind butoanele M de pe volan.

De asemenea, ca echipare standard în noul BMW M3 CS este sistemul M Drive Professional. În consecință, modelul ediție specială nu numai că beneficiază de funcțiile M Drift Analyzer și M Laptimer pentru evaluarea și înregistrarea abilităților de condus și a performanței pe circuit, ci vine și cu M Traction Control, ale cărui 10 trepte oferă instrumentele ideale pentru a împinge mașina la limită pe circuite.



Comunicat de presă

Dotă 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 6

Butonul M Mode de pe consola centrală - de asemenea parte a pachetului M Drive Professional – poate fi folosit pentru a regla atât nivelul sistemului de asistare a condusului, cât și conținutul afișat pe monitorul de informații și Head-Up Display opțional, cu o alegere între setări ROAD, SPORT și TRACK. Suplimentar, în modul TRACK, sunt dezactivate toate funcțiile de telefonie și entertainment, precum și avertizarea intermitentă a stopurilor la frânare puternică, totul pentru concentrarea exclusivă la pilotat.

Ecran central curbat BMW cu citiri specifice M

Noul BMW M3 CS folosește cea mai recentă generație BMW iDrive bazată pe sistemul de operare BMW 8, care include ecranul central curbat BMW pentru cockpit. Acesta este format dintr-un monitor de informații de 12,3 inch (31,24 cm) și un display central cu o diagonală a ecranului de 14,9 inch (37,85 cm), care sunt găzduite împreună în spatele unei suprafețe curbate de sticlă. Cu poziționarea sa ergonomică orientată spre conducător, ecranul central curbat BMW face controlul tactil deja intuitiv și mai ușor de utilizat.

Aspectul grafic al monitorului de informații și conținutul în stil M afișat acolo se pretează la o experiență de condus concentrată, orientată spre performanță. Toate datele legate de condus, precum și informațiile despre starea automobilului și setări sunt ordonate în el. M Shift Lights familiare apar în partea de sus a monitorului de informații, în timp ce sistemul de stabilitate a condusului, M xDrive și modurile de control al tracțiunii sunt indicate toate în partea inferioară. Pe ecranul de bază al displayului central pot fi adăugate widgeturi speciale care conțin informații despre configurația curentă a automobilului, precum și presiunea și temperatura anvelopelor.

Opțiuni de top pentru un plus de plăcere și confort în timpul condusului de zi cu zi

BMW Live Cockpit Professional disponibil standard vine cu funcții care includ sistemul de navigație BMW Maps on-line, Asistentul Personal Inteligent BMW, integrarea smartphone-ului, telefonie cu încărcare wireless și o interfață WiFi. BMW Head-Up Display cu afișaje specifice M și BMW Drive Recorder sunt ambele disponibile ca opțiuni.

În plus, noul BMW M3 CS oferă clienților o gamă selectă de caracteristici de confort și sisteme de asistare a condusului, cu accent pus pe plăcerea nealterată de a conduce. Este echipat standard cu cea mai recentă versiune de Comfort Access, climatizare automată pe două zone, sistemul de sonorizare Harman Kardon Surround, controlul distanței de parcare, avertizare de coliziune frontală, avertizare de părăsire a benzii și sistemul de informare privind limita de viteză. Un sistem de alarmă, operarea automată a capotei portbagajului și sistemele Driving Assistant și Parking Assistant pot fi adăugate ca opțiuni.



Comunicat de presă

Dotă 25 ianuarie 2023

Temă Noul BMW M3 CS

Pagină 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania