

Műszaki adatok

BMW 7-es sorozat

BMW i7 M70 xDrive



BMW i7 M70 xDrive		
Járműkategória		
Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	limuzin	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	4 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5391 / 1950 / 1544
Tengelytávolság	mm	3215
Nyomtáv elől / hátul	mm	1662 / 1684
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Szabadmagasság (üresen)	mm	136
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2695 / 2770
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3250
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1550 / 1800
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	500
Légellenállás	c _x x A	0,26 x 2,60
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összkerék-hajtás az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral, a forgatónyomaték mérnöki precizitás szerint összehangolva, minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint érkezik meg az első és a hátsó kerekhez	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	485 / 660 ¹⁾
Csúcs rendszerforgatónyomaték	Nm	1100 ¹⁾
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,6
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelvek szerint működő elektromos motor, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengely elektromos motorja		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámánál	min ⁻¹	8000
Folyamatosan rendelkezésre álló teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	70 / 95
Forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	8,774
A hátsó tengely elektromos motorja		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	360 / 489
fordulatszámánál	min ⁻¹	13000
Folyamatosan rendelkezésre álló teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	125 / 170
Forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	8,765
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	376,4



BMW i7 M70 xDrive		
Tárolókapacitás	Ah	280,8
Nettó energiasűrűség	kWh	101,7
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre		< 5,5 óra 22 kW töltési sebességgel (32 A / 380 V, AC három fázis, fali töltő)
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		34 perc 195 kW töltési sebességgel (DC, gyorsító állomás)
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált 4 kW feszültségváltóval	
Maximális AC töltési sebesség (egy fázis)	kW	3,7 (EU)
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	22,0
Maximális DC töltési sebesség	kW	195
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztés; automatikus szintszabályozású, légrugós kerékfelfüggesztésekkel dolgozó, M-specifikus adaptív futómű; elektronikusan vezérelt lengéscsillapítás	
Hátso kerékfelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztés; automatikus szintszabályozású, légrugós kerékfelfüggesztésekkel dolgozó, M-specifikus adaptív futómű; elektronikusan vezérelt lengéscsillapítás	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Hajtásfüggő kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt, Active Roll Comfort technológiával dolgozó Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	15,6
Gumiabroncsok elől / hátul		255 / 40 R21 102Y XL 285 / 35 R21 105Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	3,7
Végsebesség	km / óra	250
Fogyasztás		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	20,8 – 23,8
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	488 – 560
Emissziós besorolás		elektromos jármű

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, illetve tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ M Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált M Sport Boost üzemmóddal



A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

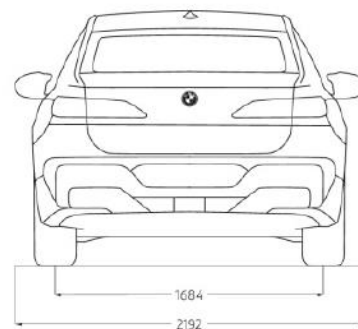
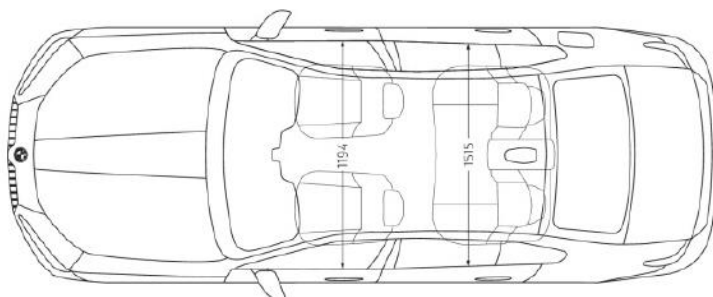
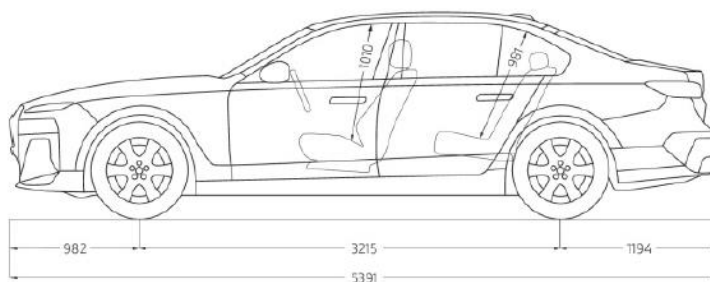
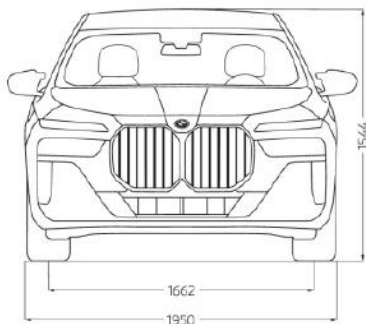
Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

BMW 7-es sorozat

BMW i7 M70 xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak. Az adatok előzetes értékek.