



Comunicat de presă  
12 aprilie 2023

## **BMW XM Label Red**

**București/München.** Mai puternic, mai exclusivist, mai extrovertit: la doar câteva luni după începerea producției noului BMW XM, BMW M GmbH prezintă vârful de gamă al primului său automobil de înaltă performanță cu un sistem de propulsie electrificat. Noul BMW XM Label Red reunește un sistem M HYBRID cu un nou record de putere și accente de design personalizate care își asigură o prezență fără egal în gama BMW. Cu o putere a sistemului de 550 kW/748 CP (generată prin combinația dintre un motor termic V8 de până la 430 kW/585 CP și un motor electric integrat în transmisia M Steptronic cu opt trepte care produce până la 145 kW/197 CP), BMW XM Label Red este cel mai puternic model BMW M realizat vreodată. De asemenea, se află în fruntea clasamentelor de putere în segmentele Sports Activity Vehicle și Sports Activity Coupé.

BMW XM Label Red răspunde nevoilor și dorințelor unui grup-țintă global - clienți care apreciază stilul de viață extrovertit și o pasiune pentru performanța maximă într-un automobil care depășește convențiile tradiționale. Producția va începe în august 2023 la uzina BMW Group din Spartanburg (SUA). Pentru același perioadă este programată o ediție exclusivă a vârfului de gamă, limitată la 500 de exemplare și având un finisaj exterior BMW Individual în culoarea Frozen Carbon Black metalizat.

BMW XM Label Red va avea premiera mondială la Salonul Auto Internațional Auto Shanghai din aprilie 2023. China este una dintre cele mai importante regiuni de vânzări pentru BMW XM Label Red, alături de SUA și Orientul Mijlociu. Modelul poate fi comandat la dealeri începând cu 28 aprilie 2023. Prețul de pornire pentru România este 195041 Euro cu TVA (163900 Euro fără TVA).

### **Sistem M HYBRID cu performanțe de nivel superior și evaluate cu precizie**

Sistemul M HYBRID de la BMW XM Label Red demonstrează performanțele electrificării sistemului de propulsie al modelelor de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Interacțiunea precisă a motorului electric și a propulsorului V8 asigură o livrare instantanee a puterii care crește liniar și continuă fără încetare până la limita superioară a intervalului de turații. Această combinație de motor termic și motor electric este inspirat de conceptul sistemului de propulsie al noului model de curse de duranță BMW M Hybrid V8, care a debutat cu succes în acest an în cursa de 24 de ore Daytona din seria nord-americană IMSA și urmează să se alinieze la startul altor competiții, inclusiv cea de 24 de ore de la Le Mans în 2024.

Cu o putere a sistemului crescută la 550 kW/745 CP, noul model de vârf depășește cu 70 kW/95 CP pe cea a versiunii standard BMW XM produsă din decembrie 2022. Cuplul sistemului a crescut cu 200 Nm și acum atinge un vârf de 1.000 Nm. Puterea este transferată la drum prin sistemul de tracțiune integrală M xDrive.



Comunicat de presă

Data 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 2

### **Motor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo de ultimă oră și capacitatea clasică de a urca în turație**

Sistemul M HYBRID al BMW XM Label Red îmbină calitățile de avangardă ale electrificării cu cele tradiționale ale unui motor termic cu opt cilindri, cu capacitate de a urca în turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Cea mai recentă generație a motorului V8 se remarcă prin furnizarea de putere extrem de rapidă, eficiența crescută și emisiile minime. Pe lângă o galerie de evacuare transversală, dispune și de un arbore cotit întărit, supraalimentare cu o supapă de evacuare controlată electric, alimentare cu ulei îmbunătățită și separare optimizată a uleiului.

În BMW XM Label Red, propulsorul V8 aduce o contribuție și mai mare la puterea sistemului generată în tandem cu motorul electric. Puterea maximă este de 430 kW/555 CP la 5.600 rpm. Cuplul maxim este de 750 Nm - o creștere cu 100 Nm față de motorului versiunii BMW XM standard - și este disponibil pe o bandă de turații extrem de largă de la 1.800 la 5.400 rpm.

Cu două clapete controlate electronic și reglabile continuu, sistemul de evacuare sport al BMW XM Label Red oferă un răspuns plin de emoție la livrarea puterii motorului cu o vibrație și o energie care nu sunt asociate în mod normal cu un propulsor cu opt cilindri. Acustica motorului are, așadar, o calitate deosebită, asigurată de cele două perechi de țevi de eșapament duble, fiecare orientate vertical.

### **Livrare instantanee a puterii: motor electric cu treaptă inovatoare de demultiplicare**

La fel ca motorul V8, motorul electric al sistemului M HYBRID folosește, de asemenea, tehnologie inovatoare pentru a oferi o îmbunătățire clară a performanței. Motorul sincron AC este integrat, împreună cu electronica de putere, în transmisia M Steptronic cu opt trepte și, în stilul acum familiar al motoarelor electrice, răspunde la orice apăsarea a pedalei de accelerație cu livrarea instantanee a puterii.

Motorul electric contribuie cu până la 145 kW/197 CP la puterea maximă a sistemului de la BMW XM Label Red și dezvoltă un cuplu nominal de 280 Nm. O treaptă de demultiplicare brevetată de BMW este utilizată pentru a crește cuplul produs de motor până la un maxim efectiv de 450 Nm la intrarea transmisiei pentru motor. În acest fel, motorul compact este capabil să ofere tipul de creștere a cuplului care ar putea fi obținut în mod normal doar folosind o unitate mult mai mare și mai grea.

Acumularea îmbunătățită a puterii rezultată din etapa de preangrenare între rotorul motorului electric și arborele de intrare al transmisiei poate fi simțită clar atât la demaraj, cât și la utilizarea unui impuls rapid de viteză. Combinat cu livrarea optimizată a puterii



Comunicat de presă

Dotă 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 3

motorului V8 și capacitatea acestuia de a urca în turații, aceasta produce performanțe excepționale. BMW XM Label Red are nevoie de doar 3,8 secunde pentru a sprinta de la 0 la 100 km/h. Viteza sa maximă este limitată electronic la 250 km/h, dar crește la 290 km/h la mașinile cu M Driver Package, disponibil opțional.

Pe lângă faptul că oferă un efect de impuls electric în timpul accelerației, motorul electric îndeplinește și un rol de susținere la sarcini constante, contribuind la creșterea eficienței motorului termic. Acest lucru face ca BMW XM Label Red să ofere un consum mediu de benzină de 1,6-1,7 l/100 km în ciclul de testare WLTP, un consum combinat de energie electrică de 33,0-34,5 kWh/100 km și emisii de CO<sub>2</sub> de 35-39 g/km.

**Baterie puternică de înaltă tensiune, BMW IconicSounds Electric, unitate de încărcare combinată și management predictiv al căldurii**

Motorul electric este alimentat de o baterie litiu-ion de înaltă tensiune integrată în zona de sub caroserie, care este un produs al tehnologiei BMW eDrive de generația a cincea. Bateria litiu-ion se remarcă prin densitatea ridicată de energie. Oferă un flux constant de putere pe o gamă largă de temperaturi și chiar și sub sarcinile ridicate aduse de un stil de condus deosebit de sportiv. Are un conținut de energie net de 25,7 kWh. Împreună cu eficiența excelentă a motorului electric și sistemul de management inteligent al energiei, aceasta permite o autonomie electrică de 75-83 de kilometri în ciclul WLTP.

Prin urmare, BMW XM Label Red poate parcurge atât călătoriile prin oraș, ci și pe traseele extrarurbane fără emisii la nivel local și aproape silențios. Viteza maximă care poate fi atinsă în modul electric este de 140 km/h. Livrarea puterii motorului electric beneficiază, de asemenea, de o coloană sonoră proprie, sub forma BMW IconicSounds Electric dezvoltată ca parte a colaborării dintre BMW Group și renumitul compozitor Hollywood Hans Zimmer.

Unitatea de încărcare combinată a sistemului M HYBRID permite încărcarea cu curent alternativ de până la 7,4 kW. Aceasta înseamnă că bateria de înaltă tensiune poate fi reîncărcată complet în 4,25 ore. Gestionarea predictivă a căldurii reduce timpii de încărcare prin încălzirea sau răcirea inteligentă a bateriei. Sunt furnizate standard atât încărcătorul rapid flex-charger pentru utilizare cu prize casnice sau industriale, cât și cablul de încărcare Professional. Acest cabluri pot fi păstrate în portbagaj într-o geantă elegantă și exclusivă, securizată în portbagaj printr-o combinație carabinieră-centură pentru protecție la impact.



Comunicat de presă

Dotă 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 4

### **Tracțiune supremă, performanțe captivante: M xDrive și diferențial M Sport**

Sistemul de tracțiune integrală M xDrive transferă inteligent puterea generată de motorul termic și de motorul electric către toate cele patru roți cu precizie, rapiditate și proactiv. Sistemul are o configurație orientată spre puntea spate, care îmbunătățește agilitatea BMW XM Label Red și este deosebit de pronunțată în modul 4WD Sport. Când sistemul DSC (Controlul Dinamic al Stabilității) a fost complet dezactivat, modul 4WD Sand optimizat pentru tracțiune - conceput special pentru condus peste dune, zăpadă sau alte suprafețe similare - poate fi activat prin meniul M Setup.

Sistemului M xDrive este susținut de un diferențial blocant controlat electronic pe puntea spate, care îmbunătățește suplimentar tracțiunea, agilitatea și stabilitatea direcțională. Diferențialul M Sport oferă o distribuție complet variabilă a cuplului motor între roțile de pe puntea spate.

### **Reglarea șasiului specifică modelului, management integrat al dinamicii transversale**

Cel mai puternic automobil BMW M omologat pentru șosea făcut vreodată impresionează nu numai prin puterea unică a sistemului său M HYBRID, ci și prin atributele sale de condus. BMW XM Label Red face față fiecărei provocări cu un echilibru și o siguranță remarcabile, fie că își demonstrează performanțele în mod evident sportive, fie că rulează cu ușurință (cu emisii locale zero, dacă se dorește), își invită pasagerii să se relaxeze confortabil în călătorii lungi sau să se aventureze în regim off-road. Tehnologia sofisticată a șasiului mașinii îi conferă o varietate extraordinară de atribute, de la dinamică la confort pe distanțe lungi, și este adaptată la caracteristicile de performanță personalizate ale sistemului de propulsie cu precizia pentru care modelele BMW M sunt renumite.

Echiparea standard pentru BMW XM Label Red include suspensie adaptivă M Professional - cu amortizoare controlate electronic și stabilizare activă a ruliului cu Active Roll Comfort pentru a elimina ruliul caroseriei pe o parte a automobilului - și Direcție Integrală Activă. Sistemul de frânare M Sport cuprinde frâne cu etrier fix, cu șase pistoane, pe puntea față și versiuni cu etrier flotant, cu un singur piston, pe puntea spate. Acesta face pereche cu sistemul de frânare integrat de ultimă generație este asigurată de combinația perfect integrată dintre motorul electric care funcționează ca generator și frâna mecanică convențională. Conducătorului poate alege dintre două setări de răspuns al frânei.

Asemenea sistemului de tracțiune integrală M xDrive, diferențialul M Sport, stabilizarea activă a ruliului și sistemele de control al direcției, sistemul de control al patinării roților integrat în managementul motorului (ARMB) și funcția Performance Control sunt conectate cu managementul central al dinamicii transversale. Aplicarea integrată a tuturor sistemelor de propulsie și șasiu împreună cu reglarea fină efectuată pe diferite tipuri de drumuri - de



Comunicat de presă

Dotă 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 5

la condus urban la drumuri naționale și autostrăzi – este făcută cu ajutorul competenței în motorsport a BMW M GmbH și are ca rezultat o experiență de condus bine rezolvată în fiecare situație și cu fiecare configurație.

### **Design extrovertit cu detalii exclusive**

Din punct de vedere stilistic și tehnic, BMW XM Label Red duce primul model de la legendarul BMW M1 care a fost conceput doar ca o mașină de înaltă performanță de la BMW M GmbH într-un teritoriu și mai exclusivist. Proporțiile musculoase ale unui Sports Activity Vehicle dinamic converg cu un design exterior extrovertit, cu suprafețe mari, linii clare și o parte frontală rezervat modelelor BMW de lux. În plus, sunt prezent și accente de design care subliniază caracterul singular al BMW XM Label Red ca automobil concentrat pe atingerea celor mai înalte vârfuri de performanță.

Caracteristicile distinctive ale variantei XM care maximizează performanța includ o bandă de accent în Toronto Red metalizat sau o bandă de accent neagră. Utilizarea roșului se extinde și la emblemele modelului și la inserțiile pentru jante. BMW XM Label Red este echipat standard cu jante de 21 de inci, din aliaj ușor. Contururile pentru grila BMW M și elementele difuzorului sunt de culoare negru lucios.

Spectrul de nuanțe pentru exteriorul caroseriei, disponibile pentru noul model, cuprinde una uni și opt variante metalizate. De asemenea, clienții pot alege dintre peste 50 de finisaje speciale BMW Individual, inclusiv noile BMW Individual Urban Green, BMW Individual Petrol Mica metalizat, BMW Individual Anglesey Green metalizat și BMW Individual Sepia metalizat. Noul configurator BMW Individual (la <https://individual.bmw.com>) este disponibil pentru prima dată de la începutul comenzilor pentru BMW XM Label Red pentru a ajuta clienții în procesul de selecție a culorii exteriorului. Automobilul este reprezentat extrem de realist în vopseaua selectată de client pe fundalul BMW M Town. Poate fi vizionat din diverse unghiuri și cu ajutorul unui videoclip la 360 de grade.

Varianta în ediție limitată a BMW XM Label Red - dintre care doar 500 de exemple vor fi lansate la nivel global - maximizează factorul de exclusivitate cu un stil și mai expresiv. Toronto Red metalizat pentru conturul grilei BMW M și inserția difuzorului spate creează elemente de design suplimentare care se combină cu un finisaj al caroseriei în culoarea BMW Individual Frozen Carbon Black metalizat. Contrastul accentelor de culoare lucioasă față de suprafețele mate strălucitoare face ca exteriorul BMW XM Label Red să iasă puternic în evidență.

O schemă de culori negru/roșu conferă o notă atrăgătoare și sportivă interiorului BMW XM Label Red. Tapițeria tridimensională distinctă și ornamentele pentru montanții caroseriei



Comunicat de presă

Dotă 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 6

au suprafețe negre. Roșul este folosit pentru a aduce un plus de exclusivitate secțiunilor superioare în formă de romb ale spătarelor și tetierelor integrate ale scaunelor pentru conducător și pasagerul din față și scaunele exterioare din spate. Acest lucru este completat de cusături de contrast roșii pentru suprafețele negre ale scaunelor, panoului de bord, ornamentele ușilor și consola centrală, precum și accente roșii pentru orificiile de ventilație. Printre celelalte caracteristici exclusive ale interiorului BMW XM Label Red se numără o emblemă roșie "XM" sub displayul central și o bandă ornamentală de interior cu efect satinat din fibră de carbon, cu fire de accent roșii și albastre care o evidențiază ca un automobil M. În interiorul variantei în ediție limitată a Label Red, clienții vor găsi o placă sub displayul central cu inscripția "1 of 500".

**Cockpit de mașină sport cu ecran central curbat BMW; M Lounge în spate**

Scaunele multifuncționale M, genunchierele, conținutul specific M de pe ecranul central curbat BMW și Head-Up Display disponibil standard, maneta selectorului de viteze M și un panou de control specific M pe consola centrală sunt caracteristicile principale ale cockpitului în stilul unei mașini sport, optimizat pentru a oferi o experiență de performanță bogată la bord. Butonul M Hybrid este folosit pentru a selecta modul de operare dorit pentru sistemul de propulsie, în timp ce butonul Setup oferă acces direct la configurația sistemului de propulsie, a șasiului, a direcției, a sistemului de frânare și a sistemului M xDrive, dar permite și ajustarea nivelului de recuperare al energiei la frânare. Volanul M din piele are elemente decorative în crom negru, plus butoane M și clapete de schimbare a vitezelor cu incrustații de carbon ale căror simboluri plus și minus sunt roșii. O caracteristică specială exclusivă a BMW XM Label Red este simbolul care identifică modul Boost de pe clapeta de schimbare a vitezei de pe partea stângă.

Sentimentul de spațiu generos, materialele de înaltă calitate și designul extravagant transformă zona din spate a BMW XM Label Red într-o M Lounge exclusivist. Opțional, spătarele încălzite care se extind bine în lateralul habitaculului și pernele din piele Merino cu cusături contrastante roșii și o emblemă "XM" contribuie la experiența de confort. Plafonul iese în evidență prin structura sa unică de prismă tridimensională și de cadrul care folosește 100 de unități LED pentru iluminare. Iluminarea ambientală, controlul automat al climatizării pe patru zone, sistemul de sonorizare Harman Kardon surround și sistemul Travel & Comfort sunt dotări standard, în timp ce lista de opțiuni include sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins Diamond surround cu amplificator de 1475W și patru difuzoare suplimentare în zona plafonului.



Comunicat de presă

Dotă 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 7

### **Sisteme avansate de asistență pentru conducător; BMW Live Cockpit Professional standard**

BMW XM Label Red oferă clienților o selecție largă de sisteme avansate pentru condus și parcare autonome. Printre tehnologiile disponibile standard se numără Driving Assistant, care cuprinde avertizare de coliziune frontală, avertizare de părăsire a benzii, inclusiv revenirea pe bandă cu asistență la direcție, asistentul de evitare cu schimbarea benzii, asistentul de alertă și sistemul Speed Limit Info. Oferit ca opțiune, Driving Assistant Professional aduce tempomatul activ cu funcție Stop&Go împreună cu funcții precum asistentul de control al direcției și al benzii, precum și (funcții care nu sunt disponibile în România) recunoașterea fazelor semaforului, asistența automată pentru limitarea vitezei și navigație activă.

De asemenea, Parking Assistant Plus face parte din specificațiile standard. Alături de asistentul de marșarier, acest sistem adaugă Parking View, Panorama View față și spate și 360 View la repertoriul de funcții.

BMW XM Label Red vine echipat standard cu BMW Live Cockpit Professional, care aduce cea mai recentă generație a experienței multisenzoriale în automobil BMW iDrive, bazată aici pe o versiune specifică M a sistemului de operare BMW 8. Cu grupul complet digital de ecrane și Asistentul Personal Inteligent BMW, noul BMW iDrive a fost orientat în mod deliberat către controlul tactil și prin gesturi, precum și dialogul folosind limbajul natural.

BMW Live Cockpit Professional include, de asemenea, sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud. BMW Digital Key Plus, disponibilă opțional, le permite clienților să blocheze și să deblocheze BMW XM Label Red folosind Apple iPhone prin intermediul tehnologiei radio cu bandă ultralargă (UWB) îmbunătățită din punct de vedere al securității. Integrarea smartphone-ului pentru Apple CarPlay® și Android Auto™, funcționalitatea personalizată BMW ID și un eSIM conceput pentru tehnologia mobilă 5G sunt, de asemenea, disponibile pentru utilizare.

Toate datele referitoare la performanțe, consumul de combustibil/energie electrică și emisiile sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantelor/anelor și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 12 aprilie 2023

Temă BMW XM Label Red

Pagină 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)