

Comunicado de prensa  
12 de abril de 2023

## **El BMW XM Label Red.**

Más potente, más exclusivo, más extravagante: pocos meses después de que se pusiera en marcha la producción del nuevo BMW XM (consumo de combustible combinado: 1,7 - 1,6 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 34,5 - 33,0 kWh/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 39 - 35 g/km en el ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC: -), BMW M GmbH presenta la versión estrella de su primer coche de altas prestaciones con sistema de propulsión eléctrico. El nuevo BMW XM Label Red (consumo de combustible combinado: 1,7 - 1,6 l/100 km [166,2 - 176,6 mpg imp]; consumo eléctrico combinado: 34.5 - 33,0 kWh/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 39 - 35 g/km en el ciclo WLTP; valores provisionales; cifras para el ciclo NEDC: -) combina un sistema M HYBRID con potencia adicional y detalles de diseño personalizados que ponen de manifiesto sus extraordinarias prestaciones con un resultado inconfundible. Con una potencia del sistema de 550 kW/748 CV (desarrollada por la combinación de un motor de combustión V8 de hasta 430 kW/585 CV y un motor eléctrico integrado en la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades que produce hasta 145 kW/197 CV), el BMW XM Label Red es el modelo BMW M más potente jamás fabricado. También lidera las clasificaciones de potencia en el segmento de los Sports Activity Vehicle y Sports Activity Coupé.

El BMW XM Label Red responde a las necesidades y deseos de un grupo objetivo de individuos: clientes con un estilo de vida extrovertido y pasión por las máximas prestaciones en un coche que va más allá de las convenciones tradicionales. La producción comenzará en agosto de 2023 en la planta de BMW Group en Spartanburg, Estados Unidos. Para esa misma fecha está prevista una edición exclusiva del modelo, denominada "Label Red Limited", que se convertirá en tope de gama, limitada a 500 ejemplares y con una pintura BMW Individual Frozen Carbon Black metalizada.

El BMW XM Label Red celebrará su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Shanghái en abril de 2023. China es uno de los mercados más importantes para el BMW XM Label Red, junto con Estados Unidos y Oriente Medio. Se podrá encargar en los concesionarios a partir del 24 de mayo de 2023.

### **Sistema M HYBRID con prestaciones de alto nivel y precisión.**

El sistema M HYBRID del BMW XM Label Red demuestra el efecto embriagador de la electrificación del sistema de propulsión en los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH con un estilo impresionante. La precisa interacción entre el motor eléctrico y el motor V8 garantiza una entrega instantánea de potencia, que luego aumenta de forma contundente y entrega una potencia lineal en todo el rango de revoluciones. Esta combinación de motor de combustión y motor eléctrico coincide con el concepto de propulsión del nuevo coche de carreras de resistencia BMW M Hybrid V8, que debutó con éxito este año en las 24 Horas de Daytona de la serie norteamericana IMSA y que participará en eventos como las 24 Horas de Le Mans en 2024.

Con una potencia del sistema elevada a 550 kW/748 CV, la nueva versión tope de gama supera al BMW XM estándar producido desde diciembre de 2022 en 70 kW/95 CV. El par motor ha aumentado en 200 Nm y ahora alcanza los 1.000 Nm. La potencia se transmite a la carretera mediante el sistema de tracción integral M xDrive. En combinación con la tecnología de chasis específica del modelo y el control de alta precisión del sistema de propulsión y el chasis, se crea una experiencia de rendimiento única con un dinamismo y una agilidad a un nivel completamente nuevo.

### **Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo de última generación y capacidad de trabajar a altas revoluciones.**

El sistema M HYBRID del BMW XM Label Red combina las virtudes orientadas al futuro de la electrificación con las cualidades tradicionales de un motor de combustión de ocho cilindros de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo. La última generación del V8 destaca por su rapidísima entrega de potencia, su mayor eficiencia y sus emisiones minimizadas. Además de un colector de escape cruzado, también cuenta con un accionamiento reforzado del cigüeñal, un turbocompresor con válvula de descarga controlada eléctricamente, suministro de aceite mejorado y un proceso de separación de aceite optimizado.

En el BMW XM Label Red, el V8 contribuye aún más a la potencia del sistema generada en combinación con el motor eléctrico. Produce una potencia máxima de 430 kW/585 CV a 5.600 rpm. El par máximo es de 750 Nm, lo que supone un aumento de 100 Nm respecto a la versión estándar del BMW XM, y se encuentra disponible en un margen de revoluciones extremadamente amplio, de 1.800 a 5.400 rpm.

El sistema de escape deportivo del BMW XM Label Red, con dos válvulas de regulación continua y control electrónico, acompaña la entrega de potencia del motor con una intensidad y una contundencia que normalmente no se asocian a un motor de ocho cilindros. Por tanto, el sonido del motor tiene una calidad muy distintiva, al igual que salidas de escape dobles dispuestas una encima de la otra.

### **Entrega de potencia instantánea: motor eléctrico con una innovadora etapa de pre-engranaje.**

Al igual que el motor V8, el motor eléctrico del sistema M HYBRID también emplea una tecnología innovadora para proporcionar un notable aumento de la potencia de propulsión. El motor síncrono de actuación permanente está integrado en la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades junto con su electrónica y, siguiendo el estilo de los motores eléctricos, responde a ligeros movimientos del acelerador con una entrega de la potencia instantánea.

El motor eléctrico contribuye con hasta 145 kW/197 CV a la potencia máxima del sistema del BMW XM Label Red y desarrolla un par nominal de 280 Nm. Mediante una etapa de pre-engranaje patentada por BMW, el par producido por el motor aumenta hasta un máximo efectivo de 450 Nm en el momento en que el motor se acopla a la caja de cambios. De este modo, el compacto motor es capaz de proporcionar el tipo de par que normalmente sólo podría conseguirse utilizando un propulsor mucho más grande y pesado.

La mejora de la acumulación de potencia resultante de la fase de pre-engranaje entre el rotor del motor eléctrico y el eje de entrada de la caja de cambios puede percibirse claramente, tanto al acelerar al salir de una curva como al acelerar rápidamente. La combinación de la entrega de potencia optimizada del motor V8 y su capacidad de trabajar a altas revoluciones, produce un rendimiento único. El BMW XM Label Red sólo necesita 3,8 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h, pero se incrementa a 290 km/h en los coches equipados con el paquete opcional M Driver's Package.

Además de proporcionar un impulso eléctrico al acelerar, el motor eléctrico también desempeña una función de apoyo, contribuyendo a aumentar la eficiencia del motor de combustión. De este modo, el consumo medio del BMW XM Label Red es de 1,7 - 1,6 litros a los 100 kilómetros en el ciclo de pruebas WLTP, el consumo combinado de energía eléctrica de 34,5 - 33,0 kWh a los 100 kilómetros y las emisiones de CO<sub>2</sub> de 39 - 35 gramos por kilómetro.

### **Potente batería de alto voltaje, BMW IconicSounds Electric, unidad de carga combinada y gestión predictiva del calor.**

El motor obtiene su energía de una batería de iones de litio de alto voltaje integrada en la zona de los bajos, que forma parte de la quinta generación de la tecnología BMW eDrive. La batería de iones de litio se distingue por su elevada densidad energética, tanto en las células como en el pack de baterías.

Proporciona un flujo constante de energía en un amplio rango de temperaturas, incluso bajo las elevadas cargas que conlleva un estilo de conducción especialmente deportivo. Tiene un contenido de energía utilizable de 25,7 kWh. Junto con la excelente eficiencia del motor eléctrico y el sistema de gestión inteligente de la energía, esto permite una autonomía eléctrica de 75 - 83 kilómetros en el ciclo WLTP.

De este modo, el BMW XM Label Red no sólo puede realizar trayectos urbanos, sino también rutas campo a través sin emisiones y de forma casi silenciosa. La velocidad máxima alcanzable en modo puramente eléctrico es de 140 km/h. La entrega de potencia del motor eléctrico también tiene su propia banda sonora, en forma del BMW IconicSounds Electric, desarrollado en colaboración entre BMW Group y el compositor de bandas sonoras cinematográficas Hans Zimmer.

La unidad de carga combinada del sistema M HYBRID permite una carga de CA de hasta 7,4 kW. Esto significa que la batería de alto voltaje puede cargarse desde cero hasta el 100% en 4,25 horas. La gestión predictiva del calor reduce los tiempos de carga calentando y enfriando la batería. El Flexible Fast Charger para uso doméstico o industrial y el cable de carga Professional se suministran de serie. Este cable de Modo 3 para recargar en estaciones de carga públicas puede guardarse en una elegante y exclusiva bolsa de fin de semana y colocarse en el maletero mediante una sujeción con mosquetón y cinturón.

### **Tracción extraordinaria, prestaciones cautivadoras: M xDrive y diferencial M Sport.**

El sistema de tracción total M xDrive transmite la potencia generada por el motor de combustión y el motor eléctrico a las cuatro ruedas con precisión, rapidez y según las necesidades de cada momento. El sistema tiene una configuración trasera, que mejora la agilidad del BMW XM Label Red y es particularmente notable en el modo 4WD Sport. Cuando el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) se desconecta por completo, el modo 4WD Sand de tracción optimizada -concebido específicamente para conducir sobre dunas y superficies similares- puede activarse a través del menú M Setup.



Aprovechando el trabajo del sistema M xDrive, el bloqueo del diferencial controlado electrónicamente en el eje trasero mejora aún más la tracción, la agilidad y la estabilidad direccional. El diferencial M Sport distribuye el par motor entre las ruedas traseras izquierda y derecha en función de las necesidades y de forma totalmente variable.

**Ajuste del chasis específico para cada modelo, gestión integrada de la dinámica transversal.**

El BMW M de calle más potente jamás fabricado impresiona no sólo por la exclusiva entrega de potencia de su sistema M HYBRID, sino también por la variedad de sus atributos de conducción, que entusiasman y deleitan una y otra vez. El BMW XM Label Red afronta cualquier reto con un aplomo y una seguridad inquebrantables, ya sea demostrando sus cualidades de rendimiento deportivo, circulando de forma calmada (con cero emisiones locales si se desea), invitando a sus ocupantes a relajarse con la comodidad que ofrece en viajes largos o aventurándose fuera de la carretera. La sofisticada tecnología del chasis del coche le confiere una extraordinaria variedad de atributos, desde el dinamismo hasta el confort en largas distancias, y se adapta a las características de rendimiento específicas del sistema de propulsión con la precisión que caracteriza a los modelos de BMW M.

El equipamiento de serie del BMW XM Label Red incluye el tren de rodaje M Professional adaptativo -con amortiguadores regulados electrónicamente y estabilización activa del balanceo con Active Roll Comfort para eliminar el balanceo lateral de la carrocería y la dirección integral activa. El sistema de frenos M Sport está compuesto por unas pinzas de freno fijas de seis pistones delante y pinzas de freno flotantes de un solo pistón detrás. Se combina con el sistema de frenado integrado de última generación, que garantiza que la potencia de frenado generada por la recuperación y la fricción de los frenos se combina con gran precisión, y que también ofrece al conductor dos ajustes del tacto del pedal.

Al igual que el sistema de tracción total M xDrive, el diferencial M Sport, la estabilización activa del balanceo y los sistemas de control de la dirección, el sistema de limitación del deslizamiento de las ruedas integrado en la gestión del motor y la función Performance Control están conectadas en red con la gestión central de la dinámica transversal. La aplicación integrada de todos los sistemas del sistema de propulsión y del chasis, junto con la puesta a punto llevada a cabo en diferentes tipos de carreteras -desde conducción urbana hasta en carreteras secundarias y las autopistas- con la ayuda de la experiencia en competición de BMW M GmbH, ha dado como resultado una



experiencia de conducción inigualable en cualquier situación y con cualquier configuración.

### **Un diseño extravagante con detalles exclusivos.**

Tanto estilística como técnicamente, el BMW XM Label Red lleva a un territorio aún más exclusivo al primer modelo desde el legendario BMW M1 concebido únicamente como deportivo de altas prestaciones de BMW M GmbH. Las musculosas proporciones de un dinámico Sports Activity Vehicle convergen con un diseño exterior especialmente extravagante que presenta grandes superficies, líneas claras y un aspecto frontal reservado a los modelos más lujosos de BMW. Es aquí donde se añaden detalles de diseño que subrayan el carácter único del BMW XM Label Red como modelo enfocado a alcanzar los límites más altos de rendimiento.

Los rasgos distintivos de la variante Label Red, desarrollada para ofrecer las máximas prestaciones, incluyen molduras exteriores en Toronto Red metalizado, aunque también se puede configurar en color negro alto brillo. El uso del rojo se extiende también a los logos del modelo y a las inserciones de las llantas. El BMW XM Label Red está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 21 pulgadas. Los bordes de la parrilla BMW M y los elementos del difusor van en color negro de alto brillo.

La gama de colores exteriores disponibles para el nuevo modelo ofrece un color sólido y ocho variantes metalizadas. Además, los clientes pueden elegir entre más de 50 acabados de pintura especial de BMW Individual, entre los que se encuentran el nuevo BMW Individual Urban Green, BMW Individual Petral Mica metalizado, BMW Individual Anglesey Green metalizado y BMW Individual Sepia metalizado.

La edición especial BMW XM Label Red Limited, de la que sólo se comercializarán 500 ejemplares en todo el mundo, multiplica su exclusividad con un estilo aún más llamativo. El color Toronto Red metalizado en el contorno de la parrilla de BMW M y en el difusor trasero aporta detalles de diseño adicionales que se combinan con la pintura de la carrocería en el tono BMW Individual Frozen Carbon Black metalizado. El contraste de los detalles en color brillante con las superficies en acabado mate garantiza que el exterior del BMW XM Label Red Limited tenga un efecto especialmente cautivador.

Una combinación de colores en negro/rojo también aporta una atractiva y deportiva atmósfera al interior del BMW XM Label Red. El característico revestimiento tridimensional del techo y las molduras de los pilares de la carrocería cuentan con superficies en color negro. La parte superior de los respaldos en forma de rombo y los reposacabezas integrados en los asientos del conductor y del acompañante, así como en los asientos laterales de la parte trasera, están terminados en color rojo. A esto se añaden las costuras rojas en contraste con la tapicería de los asientos, el cuadro de instrumentos, los paneles de las puertas y la consola central, así como los bordes rojos de los aireadores. Otras características exclusivas del interior del BMW XM Label Red son el distintivo rojo "XM" situado bajo la pantalla de control y la moldura interior en fibra de carbono satinada con hilos rojos y azules que lo identifican como un modelo desarrollado por M. En el interior de la edición Label Red Limited, los clientes encontrarán una placa bajo la pantalla de control con la inscripción "1 de 500".

### **Puesto de conducción deportivo con el BMW Curved Display; M Lounge en la parte trasera.**

Los asientos multifunción M, las almohadillas para las rodillas, el contenido específico M en el BMW Curved Display y en el BMW Head-Up Display de serie, la palanca selectora del cambio M y el panel de control específico M en la consola central son los elementos más destacados de un puesto de conducción deportivo perfectamente optimizado para ofrecer una experiencia de altas prestaciones a bordo. El botón M Hybrid se utiliza para seleccionar el modo de funcionamiento deseado del sistema de propulsión, mientras que el botón Setup permite acceder directamente a la configuración del propulsor, el chasis, la dirección, el sistema de frenado y el sistema M xDrive, así como ajustar el nivel de regeneración de la energía de frenado. El volante M de cuero cuenta con molduras en acabado Black Chrome, además de botones M y levas de cambio con incrustaciones en carbono cuyos símbolos más y menos son de color rojo. Una característica especial exclusiva del BMW XM Label Red es el símbolo que identifica el modo Boost en la leva de cambio izquierda.

Una generosa sensación de espacio, materiales de alta calidad y un diseño rompedor transforman la parte trasera del BMW XM Label Red en un exclusivo M Lounge. Los respaldos calefactables opcionales, que se extienden hasta los laterales del habitáculo, y las banquetas en cuero Merino con costuras rojas en contraste y el distintivo "XM" ofrecen a los pasajeros un lujoso nivel de confort.



El escultural techo interior es realmente exclusivo, con una estructura prismática en tres dimensiones, un borde al estilo de un fotomontaje y una iluminación indirecta gracias a sus 100 unidades LED. La iluminación ambiental, el climatizador automático de cuatro zonas, el sistema de sonido envolvente Harman Kardon y el paquete Travel & Comfort también forman parte del equipamiento de serie, mientras que la lista de elementos opciones incluye el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond con amplificador de 1.475 vatios y cuatro altavoces adicionales en la zona del techo.

### **Sistemas avanzados de asistencia al conductor; BMW Live Cockpit Professional de serie.**

El BMW XM Label Red ofrece a los clientes una amplia selección de avanzados sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Entre las tecnologías equipadas de serie se encuentra el Driving Assistant, que comprende la advertencia de colisión frontal, el Aviso de Cambio de Carril que incluye el retorno al carril con asistencia de dirección, el asistente de evasión el sistema de alerta y el indicador de límite de velocidad. El Driving Assistant Professional opcional añade el Control de Crucero Activo con la función Stop&Go junto con otras funciones como el asistente en el cambio de carril, el reconocimiento de semáforos, el asistente de límite de velocidad y la Navegación Activa.

El asistente de aparcamiento con funciones ampliadas (Parking Assistant Plus) también forma parte del equipamiento de serie. Además del asistente de marcha atrás, este sistema incluye las funciones Park View, Panorama View y 3D View.

El BMW XM Label Red forma parte del equipamiento incluido en el BMW Live Cockpit Professional, que trae consigo la última generación de la experiencia multisensorial del vehículo BMW iDrive, basada en una versión específica M del sistema operativo BMW 8. Con la agrupación de pantallas completamente digital y el BMW Intelligent Personal Assistant, el nuevo BMW iDrive se ha diseñado específicamente para conseguir el mejor control táctil y gestual, así como al diálogo mediante lenguaje natural.

El sistema de navegación basado en la nube BMW Maps es otra característica del BMW Live Cockpit Professional. La llave digital BMW Digital Key Plus opcional permite a los clientes abrir y cerrar su nuevo BMW XM con su iPhone utilizando la tecnología de radio de banda ultraancho (UWB) mejorada en términos de seguridad.



La integración de smartphones con Apple CarPlay® y Android Auto™, la funcionalidad BMW ID personalizada y una eSIM diseñada para funcionar con la tecnología móvil 5G también están disponibles para su uso en el BMW XM.

### **El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

**www.bmw.es**

**Facebook:**

<http://www.facebook.com/BMW.Espana> **Twitter:**

<http://twitter.com/BMWEspana> **Instagram:**

<http://instagram.com/bmwespana>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWEspana>