

Nowe BMW i7 M70 xDrive. Wersja skrócona.



Wraz z BMW i7 M70 xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym: 23,8 – 20,8 kWh/100 km) BMW M prezentuje elektryczny usportowiony samochód będący topowym wariantem nowego BMW serii 7. To najmocniejszy model z napędem elektrycznym w całym portfolio BMW Group. Nowe BMW i7 M70 xDrive z silnikami elektrycznymi na przedniej i na tylnej osi generującymi łącznie maksymalną moc systemową 485 kW (660 KM)* oraz z układem jezdny M oferuje idealne połączenie elektromobilności i osiąggów, a tym samym niespotykane w segmencie luksusowym wrażenia z jazdy. Topowy model nowego BMW serii 7 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,7 s, co czyni go najszybszym samochodem BMW z napędem elektrycznym. Prędkość maksymalna ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h.

* Przy włączonej funkcji M Launch Control lub M Sport Boost.

BMW i7 M70 xDrive ustanawiające nowy rekord mocy pośród samochodów elektrycznych BMW Group jest również kolejnym kamieniem milowym BMW M GmbH na drodze do transformacji w kierunku elektromobilności. Luksusowa limuzyna jest już trzecim usportowionym modelem z napędem elektrycznym. BMW i7 M70 xDrive zostanie zaprezentowane podczas międzynarodowych targów motoryzacyjnych Auto Shanghai (od 18 do 27 kwietnia 2023 r.) w Chinach. Wprowadzenie na światowe rynki rozpocznie się w drugiej połowie 2023 r.

Najmocniejszy silnik elektryczny BMW.

Technologia BMW eDrive 5. generacji zastosowana w BMW i7 podlega ciągłemu rozwojowi mającemu na celu zwiększenie mocy i wydajności. Nowe BMW i7 M70 xDrive wyposażone jest w wysoce zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi, w których silnik elektryczny, elektronika mocy i przekładnia są umieszczone w bardzo kompaktowej wspólnej obudowie.

Przystosowana do wymogów modelu M zasada działania maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym daje w szczególności silnikowi elektrycznemu nowego BMW i7 M70 xDrive na tylnej osi bardzo wysoką gęstość mocy. Wartość 2,41 kW/kg czyni go obecnie najmocniejszym silnikiem elektrycznym BMW.

Ten nowy rekord uzyskano dzięki opatentowanej innowacji BMW Group, która wykorzystuje sześć uzwojeń wzbudzących w stanie zamiast stosowanych zwykle trzech. Dzięki temu silnik elektryczny może generować bardzo wysoką moc przy lekkiej i kompaktowej konstrukcji i dostarczać ją w sposób ciągły aż po wysokie obroty. Pod względem gęstości mocy, ale też wydajności, wyraźnie przewyższa rozwiązanie z dwoma silnikami na tylnej osi.

Maksymalne osiągi z funkcją M Sport Boost i M Launch Control.

Silnik na tylnej osi generuje maksymalną moc 360 kW (489 KM). Precyzyjnie kontrolowana interakcja z silnikiem elektrycznym o mocy 190 kW (258 KM) na przedniej osi tworzy elektryczny napęd na wszystkie koła z systemowym momentem obrotowym wynoszącym 1015 Nm w trybie Sport i aż 1100 Nm z włączoną funkcją M Launch Control i M Sport Boost. W efekcie napęd BMW i7 M70 xDrive oferuje niesamowitą elastyczność.

W funkcji M Launch Control zarówno regulacja momentu napędowego, jak i kontrola trakcji są zintegrowane z jednostką sterującą silnika. Zapewnia to bardzo precyzyjne dozowanie mocy generowanej przez silniki elektryczne, dzięki czemu można ją przełożyć na fascynujące osiągi bez utraty trakcji.

Funkcja M Sport Boost aktywowana jest lewą łopatką zmiany biegów, a sygnalizowana specjalnym wskazaniem graficznym M Performance w zestawie wskaźników. Trybowi towarzyszy również emocjonalne, charakterystyczne dla M Performance autentyczne brzmienie standardowej funkcji BMW IconicSounds Electric autorstwa Hansa Zimmera.

Wysoka zdolność do pokonywania dużych odległości, nowa funkcja MAX RANGE.

Ekstremalnej dynamice nowego BMW i7 M70 xDrive towarzyszy wysoka zdolność do pokonywania długich dystansów. Pojemność energetyczna umieszczonego w podłodze akumulatora wysokonapięciowego wynosząca 101,7 kWh umożliwia BMW i7 M70 xDrive osiągnięcie zasięgu od 488 do 560 km. Nowa funkcja MAX RANGE pozwala zwiększyć zasięg o około 15 do 25% poprzez odpowiednie ograniczanie mocy napędu i prędkości maksymalnej oraz redukcję funkcji komfortowych.

Zaawansowane oprogramowanie Combined Charging Unit optymalizuje wydajność i szybkości ładowania akumulatora wysokonapięciowego standardowo z mocą do 22 kW przy ładowaniu AC i do 195 kW przy

ładowaniu DC. Pozwala to na zwiększenie zasięgu nawet o 170 km w ciągu 10 minut na stacji ładowania o dużej mocy.

Specjalny układ jezdny M optymalizujący dynamikę i komfort.

Charakterystyczne dla M zastosowanie wszystkich systemów sterowania elektrycznym napędem na wszystkie koła, układem kierowniczym, amortyzatorami i układem stabilizacji jazdy umożliwia jazdę łączącą typową dla M dynamikę, zwinność i precyzję prowadzenia z wysokim komfortem na długich dystansach. Standardowy układ jezdny nowego BMW i7 M70 xDrive obejmuje adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia oraz elektronicznie sterowane amortyzatory, których reakcja jest optymalizowana przez układ hydrauliczny M.

Standardowe wyposażenie zawiera także zintegrowany aktywny układ kierowniczy oraz pakiet Executive Drive Pro z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych i funkcją aktywnego komfortu toczenia. Całość uzupełnia sportowy układ hamulcowy M oraz 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich.

Indywidualna charyzma sygnalizująca nieprzeciętne osiągi.

Ekskluzywne akcenty i typowe dla M elementy stylistyczne zorientowane na wymagania techniczne przy zdecydowanie sportowym stylu jazdy sprawiają, że nowe BMW i7 M70 xDrive wyróżnia się wyglądem zewnętrznym na tle innych modeli z tej serii. Jego indywidualna charyzma sygnalizuje nieprzeciętną dynamikę i już na pierwszy rzut oka ujawnia swój potencjał.

Głównym elementem stylistyki przodu jest nowa interpretacja typowych dla BMW podwójnych okrągłych reflektorów oraz atrapy chłodnicy BMW. Imponującą prezencją przodu podkreśla oświetlenie konturowe atrapy chłodnicy BMW. W zestawieniu z opcjonalnym pakietem M Performance w BMW i7 M70 xDrive po raz pierwszy można połączyć je z obramowaniem atrapy chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym. Również z boku i z tyłu nowego BMW i7 M70 xDrive elementy stylistyczne M, takie jak lusterka zewnętrzne M z charakterystyczną podwójną nóżką, efektowne progi M i charakterystyczny dla tego modelu pas tylny z dyfuzora, wyraźnie wyrażają sportowy charakter tego topowego modelu.

Nowe lakiery w dwóch odcieniach, lakiery mroźne na bazie biomasy.

Nowe BMW i7 M70 xDrive oferuje szeroki wybór lakierów. Klienci mają przy tym do wyboru również ponad sto lakierów specjalnych BMW Individual. Szczególnie ekstrawagancki wygląd zapewnia lakier BMW Individual w dwóch odcieniach, który teraz może obejmować również lakiery specjalne BMW Individual. Oferowane jest między innymi połączenie takich

kolorów jak metalizowana płynna miedź BMW Individual w dolnej części karoserii i szafirowo-czarny metalizowany w części górnej.

Lakiery mroźne dostępne w nowym BMW i7 M70 xDrive produkowane są przy użyciu innowacyjnego procesu bazującego na biomase zamiast na ropie naftowej. Skład produktu nie uległ zmianie, jedynie użyte surowce są pozyskiwane ze zrównoważonych źródeł.

Innowacyjne funkcje zapewniające luksusowy komfort podróży.

Do najważniejszych elementów, które przyczyniają się do progresywnego luksusowego charakteru tego topowego modelu oraz zapewniają komfort podczas długich podróży należy panel interakcji BMW w kokpicie i Executive Lounge ze zoptymalizowaną funkcją odchylania tylnych siedzeń. Niezwykły ekran kinowy BMW i system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins zapewniają na tylnych miejscach wrażenia jak w ekskluzywnym prywatnym kinie na kołach. Zaawansowane systemy automatyzacji jazdy i parkowania optymalizują komfort i bezpieczeństwo. Na przykład asystent parkowania i manewrowania może być teraz sterowany również za pośrednictwem aplikacji My BMW.

Opcjonalne automatyczne drzwi można otwierać i zamykać zarówno z aplikacji My BMW, jak i za pomocą funkcji BMW Digital Key Plus na smartfonie. Rozszerzona funkcja blokowania i odblokowywania automatycznie otwiera drzwi kierowcy, gdy tylko smartfon z indywidualną funkcją BMW Digital Key Plus zbliży się do pojazdu. Po wejściu drzwi kierowcy można zamknąć m.in. poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

Sportowy styl i maksymalna indywidualizacja we wnętrzu.

Typowe dla M detale wyposażenia wnętrza podkreślają sportowy charakter nowego BMW i7 M70 xDrive. Jego wyposażenie standardowe obejmuje m.in. podświetlane listwy progowe M, tapicerkę M ze skóry Merino w kolorze czarnym i szarego Atlasu, kierownicę skórzaną M, wskazania M na zakrzywionym wyświetlaczu BMW oraz podnóżek kierowcy M.

Wyposażenie dodatkowe obejmuje wnętrze BMW Individual oraz wnętrze BMW Individual z ekskluzywnymi wyposażeniem w łącznie dziewięciu wariantach kolorystycznych. Tapicerka BMW Individual ze skóry Merino i wełny kaszmirowej z ekskluzywnymi elementami dostępna jest również w kolorze czarno-ciemnoszarym.

Zmodernizowany system BMW iDrive z funkcją „QuickSelect”.

Nowe BMW i7 M70 xDrive jest jednym z pierwszych modeli marki wyposażonych w najnowszą generację systemu BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” i BMW Operating System 8.5. Zmodernizowany wyświetlacz i system operacyjny oferują nowy ekran startowy oraz szybki dostęp „QuickSelect” i ulepszoną strukturę menu wzorowaną na urządzeniach elektronicznych użytkowej. BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” oferowany jest w połączeniu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW oraz inteligentnym asystentem osobistym BMW.

Na ekranie startowym widoczna jest stale mapa systemu nawigacyjnego lub inne indywidualnie skonfigurowane wskazania. Na tym samym poziomie po stronie kierowcy dostępne są pionowo ułożone ikony funkcji, które można wybrać przesunięciem palca. Poszczególne funkcje można obsługiwać bezpośrednio przez dostęp „QuickSelect” bez potrzeby wchodzenia do podmenu.

Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps oferuje teraz nie tylko obraz z funkcją Augmented View na wyświetlaczu informacyjnym za kierownicą, ale także udoskonalone funkcje umożliwiające jeszcze dokładniejsze planowanie zoptymalizowane pod kątem ładowania. W połączeniu z BMW Operating System 8.5 dostępne są również usługi i aplikacje wprowadzone już w nowym BMW serii 7.

Niniejsza informacja prasowa opisuje różnice BMW i7 M70 xDrive w stosunku do BMW i7 xDrive60. Pełny opis BMW serii 7 można znaleźć [tutaj](#), więcej informacji [tutaj](#).

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>