

2023年5月29日

BMW 7シリーズのラインアップに2つの電気自動車モデルを追加

BMW 7シリーズ初の後輪駆動電気自動車 BMW i7 eDrive50

BMW 7シリーズ初のMハイ・パフォーマンス・モデル電気自動車 BMW i7 M70 xDrive

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、圧倒的な存在感を放つ究極の最高峰ラグジュアリー・セダン「BMW 7シリーズ」のラインアップに、新たに2つの電気自動車モデルを追加し、全国のBMW正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、本年第四四半期以降を予定している。

1977年に世界初登場となったBMW 7シリーズは、その時代における究極のラグジュアリー・セダンとして、最高峰の品質、最新技術を取り入れながら進化を遂げ、2022年に第7世代へと進化している。BMWグループは、サステナビリティ（持続可能性）とデジタル化の領域での革新技术を備えた、新時代のラグジュアリー・セグメントにおけるリーディング・カンパニーの1つであり、BMW 7シリーズは、駆けぬける歓び、比類なき走行性能、そして最高レベルのデジタル体験を提供する、最高峰のラグジュアリー・セダンである。

BMW 7シリーズには、電気自動車 BMW i7 xDrive60 がラインアップされているが、今回、さらに2つの電気自動車モデルを追加する。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
BMW 740d xDrive Excellence*	¥15,540,000
BMW 740d xDrive M Sport*	¥15,540,000
BMW 740i Excellence*	¥15,880,000
BMW 740i M Sport*	¥15,880,000
BMW i7 eDrive50 Excellence	¥15,980,000
BMW i7 eDrive50 M Sport	¥15,980,000
BMW i7 xDrive60 Excellence*	¥17,480,000
BMW i7 xDrive60 M Sport*	¥17,480,000
BMW i7 M70 xDrive	¥21,980,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 右ハンドル、AT仕様。
- *は、以前に発表済みのモデルとなります。

BMW i7 eDrive50

BMW i7 eDrive50（イードライブゴーマル）は、最高出力 455PS（335kW）*を発揮する電気モーターにて後輪を駆動する BMW 伝統の後輪駆動モデルである。最大トルクは 650Nm*であり、0-100km/h を僅か 5.5 秒*で駆けぬける。ボディ床下に収納されているリチウム・イオン電池の総エネルギー量は 105.7kWh*であり、一充電での走行可能距離は約 575-611km*である。

*: ヨーロッパ仕様値

BMW i7 M70 xDrive

BMW i7 M70 xDrive（エムナナマル・エクストライブ）は、最高出力 258PS（190kW）*を発揮する 1 つの電気モーターが前輪に、最高出力 489PS（360kW）*を発揮する 1 つの電気モーターが後輪にある、4 輪駆動モデルの M ハイ・パフォーマンス・モデルである。システム・トータルでの最高出力は 659PS（485kW）*、最大トルクは 1,015Nm*であり、0-100km/h を僅か 3.7 秒*で駆けぬける。ボディ床下に収納されているリチウム・イオン電池の総エネルギー量は 105.7kWh*であり、一充電での走行可能距離は 488-560km*である。

*: ヨーロッパ仕様値

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>