



El nuevo BMW X1 M35i xDrive. Contenidos.

BMW X1 M35i xDrive: motor de cuatro cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo, transmisión Steptronic de siete velocidades con doble embrague, BMW xDrive, 221 kW (300 CV), 400 Nm, aceleración [0 - 100 km/h]: 5,4 segundos, velocidad máxima: 250 km/h, consumo de combustible combinado, según WLTP: 8,0 - 8,5 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas, según WLTP: 181 - 192 g/km (todas las cifras son provisionales).

Sistema de propulsión y experiencia de conducción.

El motor de cuatro cilindros más potente de la última generación de propulsores, tecnología de chasis específica M, BMW xDrive..... 2

Diseño y equipamiento.

Una ventana exclusiva a las prestaciones de la firma M.....6

Pantalla y sistema de control, conectividad.

BMW iDrive actualizado con QuickSelect y sistema operativo BMW ID9.....9



Sistema de propulsión y experiencia de conducción.

El motor de cuatro cilindros más potente de la última generación de propulsores, tecnología de chasis específica M, BMW xDrive.

Un modelo de altas prestaciones con el inconfundible carácter M se sitúa en lo más alto de la nueva gama del BMW X1. El nuevo BMW X1 M35i xDrive recrea el placer de conducción inherente al concepto de Sports Activity Vehicle (SAV) con una gran dosis del dinamismo, la agilidad y la precisión por los que son conocidos los modelos M. Su motor de cuatro cilindros forma parte de la nueva generación de propulsores BMW Group Efficient Dynamics y utiliza la tecnología M TwinPower Turbo para alcanzar una potencia máxima de 221 kW (300 CV) en Europa y una cifra aún mayor de 233 kW (317 CV) en EE.UU. y otros mercados seleccionados.

El nuevo BMW X1 M35i xDrive alcanza los 100 km/h en 5,4 segundos, mientras que la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. La tecnología de chasis específica de M, incluida la opción de frenos M Compound por primera vez en un modelo de altas prestaciones, se combina con la tracción total inteligente BMW xDrive para ofrecer unas prestaciones sublimes. El diseño más afilado del nuevo BMW X1 M35i xDrive se aprecia claramente tanto en el interior como en el exterior. El nuevo modelo tope de gama viene con el tipo de características exclusivas de diseño y equipamiento reservadas originalmente para los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH. Entre ellos se encuentran los dos pares de salidas de escape y los asientos deportivos M opcionales con el logotipo M iluminado.

El nuevo BMW X1 M35i xDrive también marca la pauta en lo que a tecnología digital se refiere: es uno de los primeros modelos en incorporar el nuevo BMW iDrive con QuickSelect y el sistema operativo BMW ID9. El lanzamiento al mercado del nuevo BMW X1 M35i xDrive tendrá lugar en octubre de 2023 en Estados Unidos. Las entregas en Europa comenzarán en noviembre de 2023. El modelo insignia se fabricará en la planta de BMW Group en Ratisbona, junto con todas las demás variantes del nuevo BMW X1, incluido el totalmente eléctrico BMW iX1.

Nuevo motor de cuatro cilindros con potencia extra.

La versión más potente del motor de gasolina de cuatro cilindros de la última generación del sistema modular de motores de BMW proporciona la potencia bruta que el nuevo BMW X1 M35i xDrive convierte en unas prestaciones extraordinarias. Varias innovaciones distinguen a estos nuevos motores de la generación anterior. Entre ellas se encuentran la adopción del ciclo Miller, el rediseño de los orificios de admisión y de las cámaras de combustión, así como cambios en el diseño del motor y en las cámaras de combustión, en la distribución del árbol de levas, la inyección, el sistema de encendido y el recorrido de los gases de escape.

Entre las características específicas M del propulsor de 2.0 litros se encuentran un nuevo y extremadamente robusto cigüeñal, un sistema optimizado de alimentación de aceite para los pistones con canales de refrigeración, y cojinetes de bancada y tapas de cojinetes de la última generación del motor de gasolina de seis cilindros en línea. La tecnología M TwinPower Turbo se ha mejorado aumentando el rendimiento del sistema de turbocompresión y la refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, al tiempo que se ha introducido la inyección doble para la preparación de la mezcla en función de la demanda de potencia. También está equipado con distribución variable del árbol de levas VANOS con suministro de aceite optimizado para el actuador y la distribución de válvulas totalmente variable VALVETRONIC. El motor genera su potencia máxima entre 5.750 y 6.500 rpm, mientras que el par máximo de 400 Nm se alcanza entre las 2.000 y las 4.500 rpm.

La inmediata entrega de potencia del nuevo propulsor de cuatro cilindros va acompañada de una banda sonora de gran riqueza emocional procedente del sistema de escape específico M. El nuevo BMW X1 M35i xDrive es el primer modelo de altas prestaciones de BMW M GmbH cuyos gases de escape se canalizan a través de dos pares de tubos de escape dobles. Situados a la izquierda y a la derecha del faldón trasero, son un rasgo característico de los modelos de altas prestaciones de BMW M y ahora han sido adoptados por el miembro más potente de la gama de SAV compactos.

Caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague y M Sport Boost.

La caja de cambios Steptronic de siete velocidades del nuevo BMW X1 M35i xDrive destaca por su cambio de marchas ultrapreciso. Las levas de cambio en el volante permiten intervenciones manuales rápidas en el proceso de selección de marchas.

La función M Sport Boost también está disponible para acelerones excepcionalmente rápidos. En este caso, todos los sistemas de propulsión y chasis pasan a su configuración más deportiva cuando el conductor acciona la leva de cambio izquierda durante al menos un segundo.

Máxima tracción y agilidad: tracción total BMW xDrive, diferencial mecánico de deslizamiento limitado en el eje delantero.

El sistema inteligente de tracción total BMW xDrive distribuye la fuerza motriz entre las ruedas delanteras y traseras en función de las necesidades. El sistema está interconectado en todo momento con la tecnología de control del chasis. Un embrague suspendido con control electrohidráulico permite que el par motor se dirija a las ruedas traseras en cuestión de milisegundos, proporcionando una tracción, estabilidad direccional y deportividad que caracterizan a BMW.

El sistema de tracción total está asistido en su tarea por el diferencial mecánico de deslizamiento limitado integrado en la transmisión Steptronic de siete velocidades del nuevo BMW X1 M35i xDrive. Éste sirve para limitar la diferencia de velocidad entre las ruedas delanteras. Con un factor de bloqueo de hasta el 26%, aumenta la tracción en terrenos poco firmes o en condiciones climatológicas adversas, al tiempo que potencia la agilidad y la dinámica de conducción al tomar curvas a gran velocidad.

Suspensión adaptativa M y dirección deportiva de serie.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X1 M35i xDrive incluye el tren de rodaje M adaptativo, cuyos amortiguadores regulables mecánicamente y de frecuencia selectiva favorecen tanto la agilidad como el confort en trayectos largos. Los picos de presión en el interior de los amortiguadores se suavizan con la ayuda de válvulas adicionales activas en el lado de rebote. Como resultado, el sistema ofrece una respuesta confortable al absorber pequeños baches en la superficie de la carretera, combinada con unas características de amortiguación deportivas en situaciones de conducción dinámica.

Además, la tecnología de chasis específica M del modelo de altas prestaciones reduce la altura de conducción en 15 milímetros en comparación con otras variantes del BMW X1. La dirección deportiva de serie combina la asistencia Servotronic sensible a la velocidad con una desmultiplicación muy directa.

Sistema de frenado integrado con la opción de frenos M Compound.

El sistema de frenado integrado del nuevo BMW X1 M35i xDrive genera una potencia de frenado que se adapta exactamente a las órdenes del conductor, al tiempo que proporciona una excelente respuesta a través del pedal de freno. Un módulo compacto reúne las funciones de activación, refuerzo y control del frenado, mientras que un actuador eléctrico se encarga de ejercer la presión de frenado necesaria.

El nuevo BMW X1 M35i xDrive es el primer modelo de altas prestaciones de BMW M GmbH que se ofrece con la opción de frenos M Compound, compuestos por frenos de cuatro pistones y pinza fija con discos perforados de 385 milímetros en las ruedas delanteras y pinza flotante de un pistón con freno de estacionamiento integrado y discos de 330 milímetros en las traseras. Los discos de freno con ventilación interior están compuestos por un anillo de fundición gris y una cámara de aluminio. Los frenos M

Compound ofrecen un tacto y una potencia de frenado estable incluso con cargas elevadas. Además, se ha minimizado el peso y las masas no suspendidas son sustancialmente inferiores en comparación con los sistemas de frenado convencionales. Las pinzas de freno están pintadas en gris y llevan el logotipo M.

La limitación del deslizamiento de las ruedas es cercana al actuador para una mayor agilidad.

Junto con el sistema DSC (Control Dinámico de la Estabilidad), el BMW X1 M35i xDrive combina a la perfección el aplomo inquebrantable y la agilidad suprema gracias a la tecnología de deslizamiento limitado de las ruedas. En este caso, la función de control de tracción está integrada en la gestión del motor. De este modo, se eliminan los largos recorridos de las señales hasta la unidad de control DSC, lo que significa que las correcciones se aplican hasta diez veces más rápido que en los sistemas convencionales y con una precisión excepcional. De este modo, la limitación del deslizamiento de las ruedas mediante un actuador garantiza una tracción óptima (incluso en carreteras resbaladizas), un comportamiento inquebrantable en línea recta bajo fuertes aceleraciones y una excelente estabilidad direccional en las curvas.

Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de serie.

Las llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de diámetro con diseño de radios dobles completan el equipamiento del nuevo BMW X1 M35i xDrive. Las llantas de aleación de serie están equipadas con neumáticos 20 milímetros más anchos que en el modelo saliente, para dotar al tope de gama de un comportamiento dinámico aún mayor.

La lista de opcionales incluye llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con diseño exclusivo de radios dobles y neumáticos deportivos.



Diseño y equipamiento.

Una ventana exclusiva a las prestaciones de la firma M.

El nuevo BMW X1 M35i xDrive se distingue de sus compañeros de la gama de SAV compactos no sólo por sus prestaciones superiores, sino también por su diseño inconfundible. Los detalles de diseño específicos de M reflejan el carácter deportivo del nuevo modelo tope de gama con un carácter que no tiene comparación con ningún otro modelo de altas prestaciones de BMW M GmbH.

El interior del nuevo BMW X1 M35i xDrive ya ofrece un ambiente deportivo en su equipamiento de serie, y su aura distintiva puede mejorarse aún más con opciones exclusivas como los asientos M Sport. El contenido específico M en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) -una agrupación de pantallas completamente digital formada por el display de información de 10,25 pulgadas y el display de control con una diagonal de pantalla de 10,7 pulgadas- agudiza la atención del conductor en la experiencia de conducción deportiva. Además, la versión más potente del SAV compacto puede equiparse con casi todas las opciones que ofrece el BMW X1 para optimizar el placer de conducción, el confort y la individualidad.

Diseño exclusivo con detalles M: parrilla M en forma de riñón con barras horizontales dobles, carcasas de los retrovisores exteriores M, cuatro salidas de escape.

Los rasgos de diseño específicos M del nuevo BMW X1 M35i xDrive son una muestra de los requisitos técnicos de un coche excepcionalmente deportivo en cuanto a suministro de aire de refrigeración y equilibrio aerodinámico. Un paragolpes delantero con tomas de aire especialmente grandes garantiza que el motor, la transmisión y los frenos puedan seguir trabajando dentro de sus óptimos márgenes de temperatura en todo momento, incluso en conducción más exigente. Las prominentes extensiones de las taloneras laterales, el spoiler de techo específico del modelo y el paragolpes trasero con un difusor integrado ponen de manifiesto el carácter prestacional del nuevo modelo insignia.

La parrilla BMW M en forma de riñón del nuevo BMW X1 M35i xDrive lleva el logotipo logotipo M. La parrilla también luce barras horizontales dobles, un detalle que hasta ahora sólo se encontraba en los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH. Las carcasas de los espejos retrovisores exteriores M de color negro con diseño de doble

montante indican la elevada categoría del modelo. Otro rasgo distintivo son las cuatro salidas de escape, de 80 milímetros de diámetro cada una, integradas en el paragolpes trasero específico del modelo. Al igual que en los modelos de altas prestaciones mencionados anteriormente, estos pares de tubos de escape situados en el extremo izquierdo y derecho de la zaga del BMW X1 M35i xDrive señalan inconfundiblemente la presencia del mejor motor de esa gama de modelos en particular.

Interior específico M, opcionalmente con asientos deportivos M.

El diseño del habitáculo específico M también contribuye a crear una experiencia de altas prestaciones en el interior. Destacan el cuadro de instrumentos revestido de Alcántara, las molduras interiores de aluminio Hexacube Dark, el techo interior de color antracita, las molduras M en los umbrales de las puertas, los pedales M, los gráficos específicos M de la pantalla curva (BMW Curved Display) -y, opcionalmente, el BMW Head-Up Display- y el volante M de cuero con levas de cambio.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X1 M35i xDrive también incluye asientos deportivos Veganza/Alcantara negros con costuras de contraste azules. También se pueden pedir opcionalmente tapizados en cuero Vernasca con un acolchado especial en forma de diamante. En la lista de opcionales también figuran los asientos deportivos M. Ofrecen una amplia gama de ajustes eléctricos (incluida la función de memoria para el asiento del conductor), reposacabezas integrados y un logotipo M iluminado en la parte superior de los respaldos.

El ambiente interior altamente deportivo va de la mano de una funcionalidad sin límites. El respaldo de los asientos traseros del nuevo BMW X1 M35i xDrive se divide y pliega en una configuración 40:20:40, y el ángulo de inclinación de cada sección también puede ajustarse individualmente. El ajuste opcional para los asientos traseros ofrece una variabilidad aún mayor. La capacidad del maletero puede aumentarse de 540 litros a un máximo de 1.600 litros.

Las sofisticadas opciones permiten una gran individualización.

Para el BMW X1 M35i xDrive está disponible como opción un paquete deportivo M Pro específico para el modelo. Añade molduras exteriores M Shadowline de alto brillo con contenidos ampliados y luces M Shadowline al ya expresivo diseño exterior del coche. También incluye el sistema de frenos M Sport con pinzas rojas, además de asientos M Sport y cinturones de seguridad M.

El nuevo BMW X1 M35i xDrive incluye de serie climatizador automático de dos zonas, BMW Live Cockpit Plus con el sistema de navegación BMW Maps, barras de techo M en negro de alto brillo, accionamiento automático del portón trasero y sensor de lluvia con activación automática de los faros, además de cuatro puertos USB-C y dos tomas de corriente de 12 V. Entre las otras opciones disponibles para que los clientes potencien el carácter premium del coche a un nivel aún más elevado, se encuentran un paquete de

retrovisores interiores y exteriores, iluminación ambiental, un techo panorámico de cristal y el sistema de sonido Harman Kardon.

El modelo de altas prestaciones también puede incorporar una amplia gama de sistemas de última generación que permiten la conducción y el aparcamiento automatizados. El sistema de advertencia de colisión frontal, el control de crucero con función de frenado y el asistente de aparcamiento con cámara de asistencia de marcha atrás y asistente de marcha atrás ya forman parte del equipamiento de serie. La lista de funciones opcionales, por su parte, incluye el asistente de dirección y de control de carril, el control de crucero activo con función Stop&Go, la navegación activa y la función de aviso de salida, así como las funciones Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder y Remote Theft Recorder. Las funciones existentes pueden actualizarse mediante el sistema de actualización remota del software, que también permite añadir nuevas funciones (la disponibilidad depende del hardware instalado en el vehículo y de las condiciones del mercado).



Pantalla y sistema de control, conectividad.

BMW iDrive actualizado con QuickSelect y sistema operativo BMW ID9

El nuevo BMW X1 M35i xDrive es uno de los primeros modelos de la marca que incorpora la versión actualizada del sistema BMW iDrive con QuickSelect y el sistema operativo BMW ID9. Para que la selección y el manejo de numerosas funciones y servicios digitales sean aún más intuitivos y cómodos, la última generación de BMW iDrive ofrece una pantalla de inicio de nuevo diseño y la funcionalidad QuickSelect. Esto aporta una estructura de menús mejorada que se inspira en los smartphones. Al mostrar la información correcta en el lugar adecuado, el nuevo BMW iDrive mejora la experiencia de conducción concentrada y segura del coche.

El renovado sistema BMW iDrive con QuickSelect del nuevo BMW X1 M35i xDrive se apoya en el sistema operativo BMW ID9. Esta tecnología permite ampliar la oferta de contenidos digitales de información y entretenimiento, acortar los ciclos de actualización de las funciones y mejorar el acceso a una serie de servicios online específicos. BMW iDrive con QuickSelect también se combina con la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y el asistente personal inteligente (BMW Intelligent Personal Assistant), por lo que está orientado al manejo mediante la pantalla táctil y el lenguaje natural.

BMW iDrive con QuickSelect: las funciones se muestran en un solo nivel y pueden activarse mediante la tecnología de acceso rápido.

La nueva pantalla de inicio del sistema operativo BMW ID9 muestra en todo momento la vista del mapa del sistema de navegación u otros gráficos configurables individualmente. En el mismo nivel, los iconos de función aparecen en disposición vertical en el lado del conductor de la pantalla de control. El conductor puede desplazarse entre ellos con un movimiento vertical del dedo. La tecnología de acceso rápido QuickSelect permite acceder directamente a la función deseada sin tener que pasar por un submenú. Y una vez elegidos los ajustes pertinentes, basta con pulsar rápidamente el icono de inicio situado en el borde inferior de la pantalla para volver a la pantalla de inicio. Junto al símbolo de inicio aparecen ahora los símbolos de acceso directo al menú del climatizador, al menú de aplicaciones y a Apple CarPlay® / Android Auto™, si están activados.

La nueva estructura plana de los menús hace mucho más cómoda la activación de funciones y ajustes. Los contenidos digitales de a bordo, al igual que el hardware de BMW, en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display), está diseñado para mejorar la concentración del conductor, por la que BMW es conocida. Para garantizar un funcionamiento cómodo durante la marcha, la interfaz gráfica y la estructura de menús presentan un diseño desarrollado por BMW Group Design que es intuitivo y característico de la marca.

La gama de servicios digitales puede ampliarse si se desea.

Entre las características de serie del BMW iDrive actualizado en el nuevo BMW X1 M35i xDrive se encuentra la última generación del sistema de navegación basado en la nube BMW Maps. A ello se suman los servicios y apps ya introducidos en el nuevo BMW X1, que también están disponibles con el sistema operativo BMW ID9. Por ejemplo, el asistente personal inteligente (BMW Intelligent Personal Assistant) y otros asistentes controlados por voz, BMW ConnectedDrive Store, BMW Remote Software Upgrades, la integración de smartphones a través de Apple CarPlay® / Android Auto™ y My Modes también se pueden utilizar en el nuevo BMW X1 M35i xDrive. La especificación de la e-SIM personal opcional también garantiza que el sistema de antena del coche esté configurado para funcionar con la tecnología móvil 5G.

El sistema operativo BMW ID9 también sienta las bases para una selección altamente personalizable de servicios digitales adicionales. La nueva oferta BMW Digital Premium da a los clientes acceso a la tienda BMW ConnectedDrive ampliada. Esto significa que pueden utilizar todas las aplicaciones disponibles en su país, por ejemplo, para la transmisión de música, noticias o juegos, sobre una base de suscripción. BMW Digital Premium también incluye funciones de navegación mejoradas de BMW Maps y funcionalidad ampliada para el BMW Intelligent Personal Assistant, además de My Modes adicionales. Las ventajas opcionales incluyen el uso de datos para todos los servicios digitales y las aplicaciones disponibles en BMW ConnectedDrive Store, incluido el streaming de música. BMW Digital Premium puede descargarse en el coche desde la Tienda BMW ConnectedDrive, a través de la aplicación My BMW o en la web. Los clientes pueden elegir entre planes de pago mensuales o anuales, ambos ofrecen la máxima flexibilidad a la hora de configurar una selección de servicios digitales adaptados a sus necesidades personales.

Todas las cifras relativas al rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/potencia eléctrica y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Pueden variar para otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

The fuel consumption, CO2 emissions, electric power consumption and electric range figures are determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment.

All values were calculated based on the new WLTP test cycle. WLTP values are taken as the basis for determining vehicle-related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO2 emissions as well as eligibility for any applicable vehicle-specific subsidies. Further information on the WLTP and NEDC measurement procedures can also be found at www.bmw.de/wltp.

Further information on official fuel consumption figures and specific CO2 emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2>.