



Comunicat de presă
28 iunie 2023

Noul BMW X1 M35i xDrive.

Cuprins.

BMW X1 M35i xDrive: motor cu patru cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo; transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj; BMW xDrive; 221 kW/300 CP (233 kW/317 CP în SUA și alte piețe selectate), 400 Nm; accelerație 0-100 km/h: 5,4 secunde; viteză maximă: 250 km/h; consum de combustibil, WLTP: 8,0-8,5 l/100 km; emisii CO₂, WLTP: 181-192 g/km (toate datele sunt provizorii).

Sistem de propulsie și experiență de condus.

Cel mai puternic propulsor cu patru cilindri din ultima generație de motoare, tehnologie specifică a șasiului, BMW xDrive. 2

Design și echipare.

O privire exclusivă spre performanța M caracteristică. 5

Afișaj și sistem de control/operare, conectivitate.

BMW iDrive actualizat cu QuickSelect și sistemul de operare BMW 9. 8

Toate datele referitoare la performanță, consum de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.
Toate variantele de model, caracteristicile echipamentelor, datele tehnice și cifrele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Acestea pot varia pentru alte piețe. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază din Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Sistemul de propulsie și experiență de condus. Cel mai puternic propulsor cu patru cilindri din ultima generație de motoare, tehnologie specifică M a șasiului, BMW xDrive.

Un model de performanță cu caracterul M inconfundabil devine noul vârf de gamă BMW X1. Noul BMW X1 M35i xDrive se bazează pe plăcerea spontană de a conduce care se află în centrul conceptului de Sports Activity Vehicle (SAV) compact, cu un impuls de dinamică, agilitate și precizie pentru care modelele M sunt renumite. Propulsorul cu patru cilindri face parte din noua generație modulară de motoare BMW Group Efficient Dynamics și folosește tehnologia M TwinPower Turbo pentru a înregistra o putere maximă de 221 kW/300 CP în Europa – ajungând chiar la 233 kW/317 CP în SUA și alte piețe selectate.

Noul BMW X1 M35i xDrive ajunge de la 0 la 100 km/h în 5,4 secunde, în timp ce viteza maximă este limitată electronic la 250 km/h. Tehnologia specifică M a șasiului - care opțional include frâne M Compound în premieră pentru un model de performanță - face echipă cu tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive pentru a oferi caracteristici de performanță sublime. Caracterul mai clar al noului BMW X1 M35i xDrive este evident atât în interior, cât și în exterior. Noul vârf de gamă vine cu un design exclusiv și caracteristici de echipare rezervate inițial pentru mașinile de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Acestea includ cele două perechi de țevi de eșapament și scaunele M Sport opționale cu sigla M iluminată.

Noul BMW X1 M35i xDrive este printre primele modele care prezintă noul BMW iDrive cu QuickSelect și sistem de operare BMW 9. Lansarea pe piață a noului BMW X1 M35i xDrive va începe în octombrie 2023 în SUA. Livrările în Europa vor începe în noiembrie 2023. Vârf de gamă va fi construit la uzina BMW Group din Regensburg, împreună cu toate celelalte variante ale noului BMW X1, inclusiv modelul electric BMW iX1.

Motor nou, cu patru cilindri, cu putere suplimentară

Cea mai puternică versiune a propulsorului cu patru cilindri, pe benzină, din cea mai recentă generație modulară de motoare oferă puterea brută pe care noul BMW X1 M35i xDrive o transformă într-o performanță captivantă. Diverse inovații diferențiază aceste noi motoare de generația precedentă. Acestea includ adoptarea ciclului Miller, porturile de admisie și camerele de ardere reprojctate și modificări ale distribuției arborelui cu came, injecției, sistemului de aprindere și direcționării gazelor de eșapament.

Printre caracteristicile specifice M ale motorului de 2,0 litri se numără o nouă antrenare a arborelui cotit, extrem de robust, un sistem optimizat de alimentare cu ulei pentru pistoanele cu canale de răcire și carcasa și capacele lagărului principal preluate de la ultima generație de motor cu șase cilindri dispuși în linie, pe benzină. Tehnologia M TwinPower Turbo a fost îmbunătățită prin creșterea performanței sistemului de supraalimentare și a răcirii indirecte a aerului de alimentare, în același timp cu introducerea



injecției duble pentru prepararea amestecului în funcție de punctul de încărcare. De asemenea, este echipat cu distribuție variabilă VANOS a arborelui cu came cu alimentare optimizată cu ulei pentru servomotor și distribuție complet variabilă VALVETRONIC a supapelor. Motorul generează puterea maximă între 5.750 și 6.500 rpm, în timp ce cuplul maxim de 400 Nm este disponibil de la 2.000 până la 4.500 rpm.

Livrarea puterii noului motor cu patru cilindri este însoțită de o acustică plină de emoție a sistemului de evacuare specific M. Noul BMW X1 M35i xDrive este primul model de performanță de la BMW M GmbH al cărui eșapament este evacuat prin două perechi de țevi duble. Amplasate mult în stânga și în dreapta difuzorului, acestea reprezintă o caracteristică a modelelor de înaltă performanță de la BMW M și au fost adoptate acum de cel mai puternic membru al gamei SAV compacte.

Transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, și M Sport Boost

Transmisia Steptronic cu șapte trepte disponibilă la noul BMW X1 M35i xDrive iese în evidență prin acțiunea ultrarapidă de schimbare a vitezelor. Clapetele de schimbare de pe volan permit intervenții manuale rapide în procesul de selecție a treptelor.

De asemenea, funcția M Sport Boost este disponibilă pentru impulsuri rapide de viteză. În acest caz, toate sistemele de propulsie și șasiu sunt comutate la setarea lor cea mai sportivă atunci când conducătorul acționează clapeta de schimbare din stânga timp de cel puțin o secundă.

Tracțiune și agilitate supreme: tracțiune integrală BMW xDrive, diferențial mecanic cu patinare limitată pe puntea față

Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive asigură distribuția cuplului între roțile din față și cele din spate în funcție de situație. Sistemul este interconectat în orice moment cu tehnologia de control al șasiului. Un ambreiaj suspendat cu control electrohidraulic permite direcționarea cuplului și către roțile din spate în câteva milisecunde, oferind un nivel semnificativ mai mare de tracțiune, stabilitate direcțională și sportivitate în maniera BMW.

Sistemul de tracțiune integrală este ajutat în misiunea sa de diferențialul mecanic cu patinare limitată încorporat în transmisia Steptronic cu șapte trepte a noului BMW X1 M35i xDrive. Aceasta contribuie la limitarea diferenței de viteză dintre roțile din față. Cu un factor de blocare de până la 26%, crește tracțiunea pe teren alunecos sau în condiții meteorologice nefavorabile, în același timp cu creșterea agilității și a dinamicii de manevrare la abordarea virajelor cu viteză.

Suspensie M adaptivă și direcție sport în specificația standard

Specificațiile standard pentru noul BMW X1 M35i xDrive includ suspensie M adaptivă, ale cărei amortizoare reglabile controlate mecanic și cu frecvență selectivă beneficiază atât de agilitate, cât și de confort pe distanțe lungi. Vârfurile de presiune din interiorul amortizoarelor sunt aplatizate cu ajutorul unor supape suplimentare care sunt active pe partea de detentă. Ca rezultat, sistemul oferă un răspuns confortabil la absorbția



denivelărilor minore de pe suprafața de rulare, combinate cu caracteristici sportive ale amortizoarelor în situații dinamice de condus.

Tehnologia specifică M de șasiului de pe modelul de performanță aduce și o scădere cu 15 milimetri a gărzii la sol în comparație cu alte variante de model BMW X1. Direcția sport, care vine tot ca dotare standard, combină sistemul Servotronic cu asistență de putere în funcție de viteză, cu un raport de cremalieră foarte direct.

Sistem de frânare integrat cu opțiunea de frâne M Compound

Sistemul de frânare integrat în noul BMW X1 M35i xDrive generează un nivel de oprire care se potrivește exact cu comenzile conducătorului, oferind în același timp un răspuns excelent prin pedala de frână. Acesta reunește funcțiile de activare a frânei, de amplificare a frânei și de control al frânării într-un modul compact, în timp ce un actuator electric este utilizat pentru a declanșa presiunea de frânare necesară.

Noul BMW X1 M35i xDrive este primul model de performanță de la BMW M GmbH care este oferit cu opțiunea de frâne M Compound, care cuprinde frâne cu etrier fix, cu patru pistoane, cu discuri perforate de 385 de milimetri pe puntea față, respectiv sistem cu etrier flotant, cu un singur piston, cu frână de parcare integrată și discuri de 330 de milimetri pe cea spate. Discurile de frână ventilate sunt compuse dintr-un inel din fontă și o cameră din aluminiu. Frânele M Compound oferă o frânare foarte confortabilă, un sentiment deosebit și o putere de oprire stabilă chiar și la sarcini mari. În plus, masa a fost redusă la minimum, iar masele nesuspendate sunt substanțial mai mici în comparație cu sistemele de frânare convenționale. Etrierele sunt vopsite în gri și poartă sigla M.

Sistem de control al patinării roților pentru o agilitate mai accentuată

O contribuție remarcabilă - alături de sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) - la combinația mereu prezentă a BMW X1 M35i xDrive de echilibru de manevrabilitate completă și agilitate supremă este sistemul de control al patinării roților. Aici, funcția de control al tracțiunii este integrată în managementul motorului. Acest lucru elimină căile lungi ale semnalului către unitatea de control DSC, ceea ce înseamnă că intrările corective sunt aplicate de până la 10 ori mai rapid decât în sistemele convenționale și cu o precizie excepțională. Astfel, sistemul de control al patinării roților asigură tracțiune optimă (chiar și pe drumuri alunecoase), liniște deplină în linie dreaptă în cazul unei accelerații puternice și stabilitate direcțională excelentă în viraje.

Jante M de 19 inchi, din aliaj ușor, ca echipare standard

Jantele M de 19 inchi, din aliaj ușor și cu design twin-spoke, completează specificațiile de șasiu personalizate ale noului BMW X1 M35i xDrive. Jantele standard din aliaj ușor sunt echipate cu anvelope mai late cu 20 de milimetri decât la modelul anterior, pentru a oferi un potențial de manevrabilitate dinamică și mai mare. Jantele M de 20 de inchi, din aliaj ușor și cu design exclusivist cu twin-spoke și anvelopele sport se regăsesc pe lista de opțiuni.



Design și echipare.

O privire exclusivă spre performanța M caracteristică.

Noul BMW X1 M35i xDrive se deosebește de partenerii săi din portofoliul SAV compact nu numai datorită atributelor superioare de performanță, ci și prin designul distinctiv. Elementele specifice M ale designului reflectă caracterul sportiv al noului vârf de gamă.

Interiorul noului BMW X1 M35i xDrive oferă deja o ambianță sportivă surprinzătoare prin specificațiile standard, iar aura distinctivă poate fi îmbunătățită și mai mult cu opțiuni exclusive, cum ar fi scaunele M Sport. Conținutul specific M de pe ecranul central curbat BMW - un grup complet digital de monitoare format din afișajul de informații de 10,25 inci (26,04 cm) și displayul central cu o diagonală a ecranului de 10,7 inci (27,18 cm) - accentuează atenția conducătorului asupra experienței de condus sportiv. În plus, cea mai puternică variantă a modelului SAV compact poate fi specificată și cu aproape întreaga gamă de opțiuni oferite pentru BMW X1 atunci când vine vorba de optimizarea plăcerii de a conduce, confort și individualitate.

Design independent cu detalii M familiare: grilă M cu bare duble orizontale, capace M pentru oglinzile exterioare, cvartet de țevi de eșapament

Elementele de design specifice M ale noului BMW X1 M35i xDrive sunt mărturie pentru cerințele tehnice ale unui automobil foarte sportiv în ceea ce privește furnizarea de aer de răcire și echilibrul aerodinamic. Un spoiler frontal cu prize de aer deosebit de mari asigură că motorul, transmisia și frânele pot continua să funcționeze în ferestrele lor de temperatură optimă în orice moment, chiar și în condiții de condus la limită. Extensiile proeminente ale pragurilor laterale, un spoiler de plafon specific modelului și un difuzor spate cu incrustație de difuzor prezintă clar caracterul de performanță al noului vârf de gamă.

Grila BMW M a noului BMW X1 M35i xDrive poartă sigla M. Grila are și bare duble orizontale - un detaliu întâlnit anterior doar la modelele de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Când automobilul este privit din lateral, capacele M negre ale oglinzilor exterioare, cu design cu două tije, sunt un indiciu al statutului ridicat. O altă caracteristică de identificare vine sub forma celor patru țevi de evacuare - fiecare cu un diametru de 80 de milimetri -, integrate în difuzorul spate specific modelului. Ca și în cazul modelelor de înaltă performanță menționate mai sus, cele două perechi de țevi de eșapament, poziționate în extremele părții spate a BMW X1 M35i xDrive, semnalează cu o claritate inconfundabilă prezența celui mai bun motor din acea gamă de modele.



Interior specific M, optional cu scaune M Sport

De asemenea, designul specific M al cockpitului joacă rolul său în crearea unei experiențe foarte intense de performanță în habitacul. Punctele de atracție includ panoul de instrumente acoperit cu Alcantara, elementele ornamentale de interior în Aluminium Hexacube Dark, tapițeria plafonului de culoare antracit, ornamentele M pentru praguri, pedalele M, grafica specifică M a ecranului central curbat BMW - opțional, și BMW Head-Up Display -, precum și volanul M cu piele și cu clapete pentru schimbarea vitezelor.

Echiparea standard pentru noul BMW X1 M35i xDrive aduce și scaune sport Sensatec/Alcantara de culoare neagră și cusături de contrast albastre. Alternativ, acestea pot fi comandate ca opțiune cu piele Vernasca cu matlasare specială în formă de romb. De asemenea, pe lista de opțiuni se află și scaunele M Sport. Acestea oferă o gamă largă de reglaje electrice (inclusiv funcția de memorie pentru scaunul conducătorului), au tetiere integrate și au sigla M iluminată în secțiunea superioară a spătarelor.

Ambianța interioară foarte sportivă este combinată cu funcționalitatea nerestricționată. Spătarul banchetei noului BMW X1 M35i xDrive este divizat și se rabatează în raport 40:20:40, iar unghiul de înclinare al fiecărei secțiuni poate fi ajustat individual. Reglarea opțională înainte/înapoi pentru scaunele din spate aduce un plus de versatilitate. Capacitatea portbagajului poate fi mărită de la 540 de litri la maximum 1.600 de litri.

Opțiunile sofisticate permit personalizarea precisă

Un pachet M Sport Pro, specific modelului, este disponibil ca opțiune pentru BMW X1 M35i xDrive. Acesta adaugă ornamente exterioare Shadowline M lucioase cu elemente extinse și lumini M Shadowline la designul exterior deja expresiv al mașinii. Sunt incluse și sistemul de frânare M Sport cu etriere roșii, plus scaunele M Sport și centurile de siguranță M.

Noul BMW X1 M35i xDrive vine echipat standard cu climatizare automată pe două zone, BMW Live Cockpit Plus, care include sistem de navigație BMW Maps, șine M de acoperiș de culoare negru lucios, operare automată a hayonului și un senzor de ploaie cu activare automată a farurilor, plus patru porturi USB-C și două prize de alimentare 12V. Printre celelalte opțiuni disponibile pentru a accentua suplimentar caracterul premium al automobilului se numără un pachet de oglinzi interioare și exterioare, iluminare ambientală, un acoperiș panoramic din sticlă și sistemul de sonorizare Harman Kardon.

De asemenea, o gamă largă de sisteme de ultimă generație care permit condusul și parcare autonome poate fi specificată pentru modelul de performanță. Deja sunt disponibile standard sistemul de avertizare a coliziunii frontale, tempomatul cu funcție de frânare și asistentul de parcare, inclusiv camera de asistență pentru marșarier și asistentul de marșarier. Totodată, lista de dotări opționale include asistentul de control al direcției și al benzii, tempomat activ cu funcție Stop&Go, navigație activă și funcția de avertizare la ieșire, precum și funcțiile Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder și Remote Theft Recorder. Funcțiile existente pot fi actualizate prin intermediul facilității de actualizare software de la distanță, care face posibilă și adăugarea de noi funcții (disponibilitatea depinde de hardware-ul montat în automobil și de condițiile pieței).



Afișaj și sistem de control/operare, conectivitate.

BMW iDrive actualizat cu QuickSelect și sistemul de operare BMW 9.

Noul BMW X1 M35i xDrive este unul dintre primele modele ale mărcii care prezintă versiunea actualizată a sistemului de control/operare BMW iDrive cu QuickSelect și sistem de operare BMW 9. Pentru a face ca selectarea și operarea a numeroase funcții și servicii digitale să fie și mai intuitive și confortabile, cea mai recentă generație BMW iDrive oferă un ecran de pornire cu design nou și funcționalitate QuickSelect. Acest lucru aduce o structură de meniu îmbunătățită, inspirată de la dispozitivele electronice de larg consum. Afișând informațiile potrivite la locul potrivit, noul BMW iDrive îmbunătățește experiența de condus concentrată și sigură a mașinii.

Sistemul BMW iDrive actualizat cu QuickSelect din noul BMW X1 M35i xDrive este susținut de sistemul de operare BMW 9. Această tehnologie permite o ofertă mai largă de conținut digital pentru informații și divertisment, cicluri mai scurte de actualizare a funcțiilor și acces îmbunătățit la o serie de servicii online specifice. De asemenea, BMW iDrive cu QuickSelect face echipă cu ecranul central curbat BMW și Asistentul Personal Inteligent BMW și, prin urmare, este adaptat perfect pentru operare prin intermediul ecranului tactil și al limbajului natural.

BMW iDrive cu QuickSelect: funcțiile sunt afișate la un singur nivel și pot fi activate cu ajutorul tehnologiei de acces rapid

Noul ecran de pornire al sistemului de operare BMW 9 afișează în orice moment vizualizarea hărții sistemului de navigație sau alte elemente grafice configurabile individual. La același nivel, pictogramele de funcție apar într-un aranjament vertical pe partea conducătorului a displayului central. Ulterior, conducătorul se poate deplasa între ele cu o glisare verticală a degetului. Tehnologia de acces rapid QuickSelect permite accesarea directă a funcției solicitate și fără a fi necesară trecerea printr-un submeniu. Și odată ce setările relevante au fost alese, o atingere rapidă pe pictograma de pornire de la limita inferioară a monitorului este tot ce este nevoie pentru a reveni la ecranul de pornire. Acum, alături de simbolul Home sunt simbolurile pentru accesul direct la meniul de control al climatizării, meniul All Apps și Apple CarPlay® / Android Auto™, dacă sunt activate.

Noua structură plată de meniu face ca activarea funcțiilor și setărilor să fie mult mai convenabilă. Conținutul digital de la bord - la fel ca hardware-ul, sub forma ecranului central BMW - este conceput pentru a spori concentrarea pe conducător pentru care BMW este renumit. Pentru a asigura o operare intuitivă în timpul deplasării, interfața grafică și structura meniului prezintă un aspect dezvoltat de BMW Group Design, care este deopotrivă consistent și caracteristic mărcii.



Gama de servicii digitale poate fi extinsă după preferințe

Printre caracteristicile standard ale BMW iDrive actualizat din noul BMW X1 M35i xDrive se numără cea mai recentă generație a sistemului de navigație BMW Maps bazat pe cloud. În plus, serviciile și aplicațiile deja introduse la noul BMW X1 sunt disponibile și cu sistemul de operare BMW 9. De exemplu, Asistentul Personal Inteligent BMW și alți asistenți cu control vocal, BMW ConnectedDrive Store, BMW Remote Software Upgrades, integrarea smartphone prin Apple CarPlay® / Android Auto™ și My Modes pot fi utilizate și la noul BMW X1 M35i xDrive. De asemenea, comandarea unui Personal e-SIM opțional asigură că sistemul de antenă al mașinii este configurat să funcționeze cu tehnologia mobilă 5G.

Sistemul de operare BMW 9 pune bazele și pentru o selecție foarte personalizabilă de servicii digitale suplimentare. Noua ofertă BMW Digital Premium oferă clienților acces la un magazin BMW ConnectedDrive extins. Aceasta înseamnă că pot folosi toate aplicațiile disponibile în țara lor - de exemplu, streaming de muzică, știri sau jocuri, pe bază de abonament. BMW Digital Premium oferă, de asemenea, funcții de navigare BMW Maps îmbunătățite și funcționalități extinse pentru Asistentul Personal Inteligent BMW, plus My Modes suplimentare. Beneficiile opționale includ utilizarea datelor pentru toate serviciile digitale și aplicațiile disponibile din BMW ConnectedDrive Store, inclusiv streaming de muzică. BMW Digital Premium poate fi descărcat în mașină din BMW ConnectedDrive Store, prin aplicația My BMW sau de pe web. Clienții pot alege dintre planuri de plată lunare sau anuale, ambele oferind flexibilitate maximă atunci când alcătuiesc o selecție de servicii digitale adaptate cerințelor lor personale.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania