



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
3 iulie 2023

### **Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: Philipp Eng, Marco Wittmann și Nick Yelloly câștigă cu BMW M4 GT3 pentru ROWE Racing**

**+++Echipa ROWE Racing obține a treia victorie în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps, marcând al 25-lea succes BMW în clasamentul general. +++ Philipp Eng a reușit a treia victorie personală în clasa de anduranță, în timp ce Marco Wittmann și Nick Yelloly sunt la primul succes în Ardeni. +++ BMW M Team WRT a terminat pe locul al șaselea cu #46 BMW M4 GT3 și a fost pe podium în Gold Cup cu #30 BMW M4 GT3. +++**

**București/Spa-Francorchamps. Al treilea triumf pentru ROWE Racing în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia)! Într-o cursă palpitantă, care cu o desfășurare strânsă aproape până la ultima oră, Philipp Eng (Austria), Marco Wittmann (Germania) și Nick Yelloly (Marea Britanie) au pilotat #98 BMW M4 GT3 spre victorie după ce au parcurs 537 de ture, asigurând a 25-a victorie pentru BMW în clasamentul general, cel mai de succes producător din istoria evenimentului. Eng a reușit al treilea triumf personal la Spa sub culorile BMW M Motorsport, după victoriile din 2016 și 2018. Wittmann a sărbătorit prima victorie a sa într-o cursă de 24 de ore, în timp ce Yelloly a încununat o săptămână perfectă adăugând a doua victorie în anduranță după cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania) în 2020. La începutul săptămânii, el a obținut prima victorie pentru BMW M Hybrid V8 la Watkins Glen (SUA).**

În prima fază a cursei de 24 de ore, modelele BMW M4 GT3 au trebuit să-și facă drum prin pluton după ce au ratat Super Pole din cauza ploii abundente apărute în timpul calificărilor. Inițial, #32 BMW M4 GT3 al BMW M Team WRT și #998 BMW M4 GT3 înscris de ROWE Racing au făcut cele mai bune progrese, luptându-se rapid pentru primele poziții. Totodată, mașina care avea să câștige a avut probleme din cauza unui pit stop venit la momentul inoportun și a unei probleme cu sistemul de alimentare, făcând-o să rămână mult în urmă. Abia seara, mașina #98 a început o revenire impresionantă, preluând conducerea pentru prima dată în timpul nopții. Poziția respectivă a fost amenințată pentru scurt timp de o penalizare de 30 de secunde pentru depășirea limitelor de circuitului, dar, în cele din urmă, Eng, Wittmann și Yelloly au recuperat primul loc.

# BMW

## Comunicare Corporate



Data 3 iulie 2023  
Titlu Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: Philipp Eng, Marco Wittmann și Nick Yelloly câștigă cu BMW M4 GT3 pentru ROWE Racing  
Pagina 2

Pe locul al șaselea s-a clasat #46 BMW M4 GT3 al BMW M Team WRT, pilotat de Augusto Farfus (Brazilia), Maxime Martin (Belgia) și Valentino Rossi (Italia). Cei trei au demonstrat un ritm foarte bun, dar au fost întârziați în mod repetat de penalizări de timp. #30 BMW M4 GT3 al echipei WRT, cu Niklas Krütten (Germania), Jean-Baptiste Simmenauer (Franța) și Calan Williams (Australia) la volan, și-a asigurat locul al doilea în categoria Gold Cup, urcând pe podium. #31 BMW M4 GT3, pilotat de Adam Carroll și Lewis Proctor (ambii Marea Britanie), a terminat pe locul al 25-lea în clasamentul general.

În cea de-a 12-a oră de cursă a avut loc un accident nefericit între Neil Verhagen (SUA), aflat la comenzile #998 BMW M4 GT3 al ROWE Racing, și Charles Weerts (Belgia), care pilota #32 BMW M4 GT3 de la BMW M Team WRT. O mașină se afla chiar în spatele celeilalte, luptându-se pentru primele poziții, când conducerea cursei a inițiat o procedură neclară Full Course Yellow (FCY). Acest lucru a dus la un lanț de circumstanțe nefericite, ambii piloți primind informații diferite despre momentul exact al perioadei de neutralizare. Weerts a redus viteza, ceea ce l-a surprins pe Verhagen și astfel că nu s-a putut evita coliziunea între cele două mașini. Ambele modele au suferit avarii grave, dar, din fericire, piloții au scăpat nevătămați. Accidentul a fost urmat de o neutralizare FCY de aproximativ două ore din cauza reparațiilor la glisierile de protecție. #35 BMW M4 GT3 al Walkenhorst Motorsport a abandonat și el devreme.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



# BMW

## Comunicare Corporate



Data 3 iulie 2023  
Titlu Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: Philipp Eng, Marco Wittmann și Nick Yelloly câștigă cu BMW M4 GT3 pentru ROWE Racing  
Pagina 3

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

