



Sajtóinformáció
2023. május

Az új BMW 5-ös limuzin

Minden korábbinál dinamikusabb, minden eddiginél fejlettebb digitális innovációkat kínál, most először tisztán elektromos meghajtással is: ez a világpremierjét ünneplő, új BMW 5-ös limuzin. A fenntartható prémium mobilitás felé vezető úton a BMW i5 és a világ legsikeresebb üzleti limuzinjának új kiadása ismét a felső-középkategória élére áll. A BMW Group átfogó technológiai átállásának egyik központi tényezője, a jövőbe mutató fejlődés a következetes elektrifikációban, a QuickSelect koncepció szerint felépített, továbbfejlesztett BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológiában, a számos új digitális szolgáltatásban és a sorozatgyártásban kínált modell teljes életciklusára vetített, minden korábbinál nagyobb arányú fenntarthatóságban is tetten érhető.

Az új BMW 5-ös limuzin piaci bevezetése 2023 októberében kezdődik. Az új modellgeneráció világszerte elérhető lesz tisztán elektromos meghajtással, régióktól függően plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, valamint rendkívül hatékony, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett benzin-, illetve dízelmotorokkal is. Miként az összes korábbi nemzedék, úgy az új BMW 5-ös limuzin is a BMW Group dingolfingi gyárában lát majd napvilágot, ahol a BMW i5 elektromos motorjai és nagyfeszültségű akkumulátorai is készülnek.

Sportos eleganciát és magabiztosságot sugárzó, új formanyelv

Az új BMW 5-ös limuzin sportos eleganciáját és magabiztosságát minimalista, letisztult formanyelv nyomatékosítja. Közvetlen elődmodelljéhez képest az új kiadás 97 milliméterrel hosszabb (5 060 milliméter), 32 milliméterrel szélesebb (1 900 milliméter) és 36 milliméterrel magasabb (1 515 milliméter), amelyhez 20 milliméterrel megnövelt, 2 995 milliméter hosszú tengelytávolság társul.

Az új BMW 5-ös limuzin frontrészét a dupla ikergyűrű-motívummal dolgozó első fényszórók és a BMW hűtőrács modern újraértelmezése uralja. Az irányjelzők és a nappali menetfények funkcióját a szinte függőlegesen elrendezett LED-technológiás fényforrások töltik be. A határozottan kiemelkedő BMW hűtőrácsot széles stílusban, markáns kerettel szegélyezve, az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítással álmodták meg a készítőik.



Sajtóinformáció
2023. május

A modell atletikus kiállítását oldalnézetből a magasan húzott övonal, az erőteljes duzzadó felületek és a két dinamikus karaktervonal határozza meg. A fekete küszöbtoldatok, az integrált kilincsek és a C-oszlopokba dombornyomott „5” számok látványos újításokként hatnak. A dinamikus osztott karosszériaarányok erőteljes hátsó kialakításban végződnek, ahol a keskeny lámpákat elegáns krómcsík határolja, expresszív formában értelmezve újra a márka által fémjelzett „L-alakú” fénydízajnt.

Az új BMW 5-ös limuzin dinamikus kvalitásai az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport csomaggal és M Sport Pro csomaggal fokozhatók tovább. A modell piaci bevezetésekor a karosszériafényezés palettáján háromféle BMW Individual karosszériafényezés is megtalálható lesz.

A vezetés élményét és az utazás kényelmét innovatív hangulat fokozza

Az új BMW 5-ös limuzinban minden ideális feltétel adott ahhoz, hogy a hétköznapi utjain a márka által fémjelzett, legendás vezetési élményt, a hosszabbra nyúló utazások során pedig a páratlanul magas szintű utazási kényelmet éltesse. Az utastér hangulatát bőséges helykínálat, modern funkcionalitás, kimagasló akusztikai komfort, prémium minőségű anyaghasználat, mérnöki precizitás mentén végzett összeszerelés és fejlett digitális szolgáltatások jellemzik.

Az új BMW 5-ös sorozat műszerfala még a közvetlen elődmodellhez képest is jelentősen kevesebb gombbal és kapcsolóval dolgozik, amely a megannyi funkció következetes digitalizációjának köszönhető. A bajor prémiummárka által fémjelzett, vezető felé forduló műszerfalat a BMW Ívelt Kijelző értelmezi újra, egy 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és egy 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző teljes egészében digitális párosával. A mérnökök az automataváltó középkonzolon elhelyezett előválasztó kapcsolóját és a kormánykereket is újratervezték, utóbbi laposabb alsó karimát és haptikus vezérlőpaneleket kapott. A műszerfal az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Interaction Bar funkcióegységgel is felszerelhető: a kristályos felület-kialakítású, látványos háttérvilágítással dolgozó innováció a műszerfal teljes szélességében elnyúlik és az ajtókárpitokra is kiterjed, érintés-érzékeny vezérlőpaneleket kínálva.

Teljes egészében vegán utastér, a BMW modelltörténetében először

Az új BMW 5-ös limuzin alapfelszereltségének az újratervezett sportülések is részei. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető komfortülések



Sajtóinformáció
2023. május

elektromosan, rendkívül széles tartományban állíthatók. Az új BMW 5-ös limuzin a BMW modelltörténetének első olyan modellje, amely már alapfelszereltségként teljes egészében vegán utastérrel gurul le a gyártósorról. Ebbe beletartoznak az ülésfelületek, a műszerfal, az ajtókárpitok, valamint most először a kormánykerék is. Az ülésfelületek az opcionális extrafelszereltség részeként a bőrszerű tulajdonságokkal rendelkező és látványos dekorvarrást viselő Veganza anyagborítással is megrendelhetők. Az utastér az opcionális extrafelszereltség részeként a megannyi kéttónusú változatban megrendelhető BMW Individual Merino bőrkárpitozással is elérhető.

A csúcsmo­dell a tisztán elektromos meghajtású BMW i5 M60 xDrive

A tisztán elektromos meghajtású BMW i5 lemezei alatt a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik, átfogóan továbbfejlesztett generációja dolgozik, kétféle teljesítményszinttel. A 442 kW / 601 lóerő* maximális teljesítményre képes BMW i5 M60 xDrive (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,2 – 20,6 kWh / 100 km) típus-specifikus stílusjegyekkel megfűszerezve ígéri a BMW M modellek hamisítatlan menettulajdonságait. Az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motor elektromos összkerekhajtást hoz létre. Az M Launch Control rajtprogram és az M Sport Boost üzemmód aktiválásával a rendszer csúcs forgatónyomatéka 820 Nm*, amely 3,8 másodperc alatt abszolválta nulla-százazs gyorsulást tesz lehetővé. A modell végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 230 km/óránál korlátozza.

A BMW i5 eDrive40 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,9 – 19,5 kWh / 100 km) ugyancsak elérhető. 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre és (a Launch Control rajtprogram és a Sport Boost üzemmód aktiválásával) 430 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes elektromos motorja a hátsó kerekeket hajtja. A BMW i5 eDrive40 modell 6,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig a hajtáslánc vezérlőelektronikája 193 km/óránál korlátozza.

A 81,2 kWh kapacitású nagyfeszültségű akkumulátort a mérnökök helytakarékosan, a modell padlólemezébe építették be. A hatékony elektromos motorok mellett a zéró emissziójú limuzin tisztán elektromos hatótávolságát olyan technológiai innovációk növelik, mint a lassuláskor és fékezéskor felszabaduló energia adaptív visszatáplálásának legkorszerűbb verziója, vagy az utastér, a hajtáslánc és a nagyfeszültségű akkumulátor optimális hűtéséért és fűtéséért felelős hőpumpa-technológia intelligens vezérlése. A valós körülmények közötti legdinamikusabb



Sajtóinformáció
2023. május

járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint így a BMW i5 M60 xDrive egyetlen feltöltéssel 455 – 516 kilométer, a BMW i5 eDrive40 pedig 477 – 582 kilométer megtételére képes. Az új MAX RANGE funkció alkalmazásával ráadásul mindez akár további 25 százalékkal is megnövelhető: a funkció külön-külön szabályozza a maximális leadott teljesítményt és az elérhető végsebességet, miközben csökkenti a kényelmi funkciók használatát.

Innovatív eCharging megoldások a BMW Charging jóvoltából

A BMW i5 kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) alapfelszereltségként 11 kW, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést kínál. A modell nagyfeszültségű akkumulátora akár 205 kW töltési kapacitású DC ultratöltéssel is feltölthető, így az energiatároló egység töltöttségi szintje körülbelül 30 perc alatt 10 százalékról 80 százalékra növelhető.

A BMW i5 és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt, új BMW 5-ös limuzinok számára már az új Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója is elérhetővé válik. A technológia a napenergia-optimalizált és a terhelés-optimalizált járműtöltési lehetőségek (első szakasz), illetve a dinamikusan változó villamosenergia-tarifákhoz igazoló, költségoptimalizált járműtöltési lehetőségek (második szakasz, 2024-től) feltételeit egyaránt megteremti. A BMW Charging és stratégiai együttműködő partnere, az E.ON a kétirányú járműtöltés innovációjához szükséges előfeltételek kiépítését is megkezdte. Ez a technológia a jövő modellgenerációiban teszi majd lehetővé a nagyfeszültségű akkumulátor otthoni energiatároló egységként történő alkalmazását. Az új BMW 5-ös sorozat tisztán elektromos meghajtású modellváltozatai a bajor prémiummárka történetének első képviselőiként válnak képessé a Plug & Charge funkció használatára, amelynek köszönhetően a modellek automatikusan, okosalkalmazás és töltőkártya nélkül képesek azonosítani magukat a kompatibilis nyilvános járműtöltő pontokon. A funkcióban továbbá a Többszerződéses Opció (Multi Contract Option) is egyedülálló, amely lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy egyszerre akár öt különböző Plug & Charge szolgáltató járműtöltési szerződését is eltárolják a járműben.

Új benzines és dízelüzemű erőforrások, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával



Sajtóinformáció
2023. május

A belsőégésű erőforrással szerelt, új BMW 5-ös limuzinok motorházteteje alatt az EfficientDynamics motorcsalád új, moduláris generációjának benzines és dízelüzemű erőforrásai sorakoznak, piacspecifikus kínálat szerint. Mindegyik motor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával és már alapfelszereltségként új, nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltóval gurul le a gyártósorról.

Európában az új BMW 5-ös limuzin piaci bevezetésekor a 153 kW / 208 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres BMW 520i limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,7 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 130 – 144 gramm / km), valamint a BMW 520d limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,1 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 133 – 147 gramm / km) és a BMW 520d xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,5 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 143 – 157 gramm / km) 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítményű párosa is elérhető lesz. A négy- és hathengeres benzinhajtású motorokkal szerelt, többi modellváltozat az Európán kívüli piacokon lesz elérhető. 2024 tavaszán az új BMW 5-ös limuzin portfóliója a legkorszerűbb plug-in hibrid hajtáslánc-technológia két változatával bővül, 2024-ben egy új soros hathengeres dízelmotor is bemutatkozik a palettán, majd a jövő év folyamán a tisztán elektromos meghajtású BMW i5 újabb változata is világpremierjét ünnepli.

A menetdinamika és a menetkomfort egyedülálló harmóniája

Az új BMW 5-ös limuzin ismét felállítja a maximális sportosság és a kivételesen magas szintű utazási kényelem egyedülálló harmóniájának mércéjét. Ehhez a felső-középkategória leghosszabb tengelytávolsága, a megnövelt nyomtávok, a tengelyek közötti szinte tökéletes, 50:50 arányú terhelés-elosztás, az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei, valamint a karosszériaváz és a futómű-rögzítési pontok megnövelt feszsége egytől egyig hozzájárul.

Az átfogóan továbbfejlesztett futómű-technológiát és a hajtáslánc-technológia vezérlőrendszerét a mérnökök mindegyik modellváltozat esetében a tömegegyensúly szerint, típus-specifikusan hangolták be. Így többek között a közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, az integrált fékrendszer és a változó áttételű sport kormánymű is az új BMW 5-ös limuzin alapfelszereltségének része. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán az M sport futómű, az M sport fékrendszer, az elektronikus vezérelt lengéscsillapítók, az elektronikus Professional



Sajtóinformáció
2023. május

adaptív futómű (a BMW i5 M60 xDrive esetében az alapfelszereltség része), az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), az új vertikáldinamika-vezérlő rendszer és az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt, Active Roll Comfort technológiával dolgozó M Professional adaptív futómű is megtalálható. A 18" és a 19" méretű (a BMW i5 és a plug-in hibrid modellek esetében) könnyűfém keréktárcsák ugyancsak az alapfelszereltség részei. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján akár 21" méretű, menetteljesítményre optimalizált gumibroncsokkal szerelt könnyűfém felnik is megtalálhatók.

Új automatizált funkció, a világon elsőként: Autópálya Asszisztens szemmozgással aktiválható, automatizált sávváltással

Az új BMW 5-ös limuzin alapfelszereltségként kínált vagy opcionális extrafelszereltségként elérhető, automatizált járművezetést és parkolást támogató rendszereinek palettája jelentős mértékben bővült. Az innovatív technológiai arzenál ráadásul egy világelső funkcionalitás feltételeit is megteremti.

A portfólió csúcsa a távolságtartó és Stop & Go funkcióval dolgozó kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) is magába foglaló Driving Assistant Professional csomag, amely az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg a modellhez. Németországban, Kanadában és az Egyesült Államokban a csomag része az Autópálya Asszisztens (Highway Assistant) is, amely képes magától, az autópályák felfestett forgalmi sávjaiban tartva kormányozni az autót. 130 km/órás sebességig a technológia képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat is, így a vezető kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és maximálisan az autó körüli forgalmi szituációra koncentrálhat. Az új BMW 5-ös limuzinban ünnepli világpremierjét a szemmozgással is aktiválható, aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant), amely az ember és autó közötti interakció új szintjét váltja valóra. Amint a vezető a külső visszapillantóba néz, a technológia automatikusan kezdeményezi az automatizált sávváltás folyamatát. Ha a vezető jóváhagyja és a forgalmi szituáció is lehetővé teszi, a technológia felveszi a szükséges sebességet és elvégzi a szükséges kormánymozdulatokat.

Az új BMW 5-ös limuzin alapfelszereltségének a parkolóasszisztens (Parking Assistant) és a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is része. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a Parking Assistant Professional is



Sajtóinformáció
2023. május

megrendelhető, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát. A technológia részét képező manőverasszisztenssel (Manoeuvre Assistant) ráadásul még összetettebb manővereket is végrehajthatnak az autóban ülve, akár 200 méter teljesen automatizált manőverezési távolságot lefedve.

Intuitív járművezérlés és újfajta digitális élmények: a QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive járművezérlő technológia és a BMW 8.5 operációs rendszer

Az új BMW 5-ös limuzin vezetési és utazási élményét a QuickSelect koncepció szerint felépített, továbbfejlesztett BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia emeli új szintre. A technológia alapja a BMW 8.5 operációs rendszer, amely új, áttekinthetően elrendezett funkciókkal dolgozó főképernyőt, a felhasználói felület vezetőhöz közelebb eső oldalán pedig függőlegesen elrendezett, élő ikonokat kapott. A QuickSelect koncepció lehetővé teszi a kívánt funkciók egyetlen lépésben történő, almenük nélküli aktiválását. Mindezt egy olyan továbbfejlesztett menürendszer részeként, amelynek működési koncepciója napjaink legnépszerűbb okoskészülékeit idézi.

Az új BMW iDrive járművezérlő technológiának a BMW Ívelt Kijelző és a BMW Intelligent Personal Assistant is része. A technológiát a mérnökök úgy tervezték meg, hogy érintésekkel és élőbeszéd útján egyaránt intuitív módon vezérelhető legyen. Az új BMW 5-ös limuzin ráadásul multifunkciós gombokkal felszerelt kormánykerékkel, a középkonzolon pedig a BMW iDrive járművezérlő technológia vezérlőtárcsájával gurul le a gyártósorról. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek a BMW Head-Up kijelző, valamint a központi kijelzőn vagy a digitális műszeregységen elérhető kiterjesztett nézet (Augmented View) is része. Sőt mi több, az új BMW 5-ös limuzin opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján a vezető gesztusait és viselkedését elemző BMW Natural Interaction technológia is megtalálható, amely azt is lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autó egyes funkcióit gesztusokkal vezéreljék.

Utastéri játékelmény-premier az új BMW 5-ös limuzinban

A BMW 8.5 operációs rendszer minden korábbinál átfogóbb információ-szolgáltató és szórakoztató digitális tartalmakat, gyorsabb funkciófrissítéseket,



Sajtóinformáció
2023. május

továbbfejlesztett töltőpont-információkat és számos online szolgáltatáshoz optimalizált hozzáférést kínál. A központi kijelzőn már videók is streamelhetők, az AirConsole platformnak köszönhetően pedig az új BMW 5-ös limuzinban az utastéri játékelmény innovatív formája is világpremierjét ünnepli. Álló helyzetben a vezető és utasai úgynevezett „casual” játékokat játszhatnak, amelyekkel például a nyilvános járműtöltő állomásokon, a BMW i5 nagyfeszültségű akkumulátorának töltése közben üthetik el az időt.

Optimalizált hálózati kapcsolat az akár négy darab 5G mobilantennának köszönhetően

Az új BMW 5-ös limuzin további innovációi között a látványos fényjátékot ígérő Welcome Scenario és a személyes üdvözlés is megtalálható, utóbbi az opcionális extrafelszereltség részeként az autóhoz vezető, dinamikus fényszőnyeget is magába foglalja. Az iOS vagy Android operációs rendszereket futtató, alkalmas okoskészülékek és az Apple Watch okosóra mellé immár a BMW Digital Key Plus okoskulcs is elérhető. Az alapfelszereltségként kínált kettő darab és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, összesen négy darab 5G mobilantennával az új üzleti limuzin optimalizált hálózati kapcsolatot és telefonminőséget garantál. A személyes eSIM kártya tökéletesen integrálja az autót a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek digitális ökoszisztémájába. Egyes országokban a BMW ID azt is lehetővé teszi, hogy parkoláskor az autó automatikusan kiegyenlítse a felmerülő díjakat.

Az új BMW 5-ös limuzin vezetési élményét összesen hatféle My Modes vezetési üzemmód hivatott tovább fokozni. A modell széleskörű alapfelszereltségének az optimalizált okostelefon-integrálhatóságot garantáló Apple CarPlay® és Android Auto™ is része. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrades) köszönhetően az új BMW 5-ös limuzin mindig naprakész és a legfrissebb szoftvereket futtatja. A BMW ConnectedDrive Upgrades részeként a bajor prémiumgyártó ügyfelei egy hónapig ingyenesen próbálhatják ki a kiválasztott funkciókat, amelyeket ezt követően személyre szabott feltételek mentén foglalhatnak le.

Az új BMW 5-ös limuzin piaci premierjével az ügyfélszolgálat terén is új fejezet veszi kezdetét. A BMW a Proactive Care szolgáltatás égisze alatt új platformot hoz létre azon ügyfelei számára, akik többféle szerviz- és szolgáltatásigénnyel fordulnak márkakereskedőjükhöz. A mesterséges intelligenciával dolgozó szolgáltatás



Sajtóinformáció
2023. május

középpontjában a felmerülő szervizigények idő előtti felismerése áll, amelyet személyre szabott, proaktív megoldások követnek.

*az M Launch Control rajtprogram és az M Sport Boost üzemmód aktiválásával

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra, valamint tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

BMW

Vállalati kommunikáció



Sajtóinformáció
2023. május

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>