



Sajtóinformáció  
2023. május

## **Az új BMW 5-ös limuzin** **Áttekintő**

- Megérkezett a BMW 5-ös limuzin nyolcadik generációja – minden eddiginél fejlettebb digitális innovációkkal és minden korábbinál dinamikusabb menettulajdonságokkal, a BMW i5 képében most először tisztán elektromos meghajtással is. A világ legsikeresebb üzleti limuzinjának új nemzedéke jellegzetes formanyelvvvel, a sportosság és az utazási kényelem egyedülálló harmóniájával, innovatív felszereltségi tételekkel és továbbfejlesztett digitális szolgáltatásokkal ünnepli világpremierjét. A BMW i5 a felső-középkategória fenntartható prémium mobilitásának új szimbóluma.
- Az új BMW 5-ös limuzin piaci bevezetése 2023 októberében kezdődik, piacspecifikus modellpaletta mentén. A tisztán elektromos meghajtású BMW i5 világszerte azonnal elérhetővé válik, 2024 tavaszától ráadásul Touring karosszériaváltozattal is. A rendkívül hatékony, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett benzin- és dízelmotorokkal szerelt modellváltozatok piacspecifikusan lesznek elérhetők. 2024 tavaszán a portfólió plug-in hibrid modellekkkel bővül.
- Technológiailag nyitott, rugalmas hajtáslánc-struktúra már az alapoktól. Az új BMW 5-ös limuzin tisztán elektromos meghajtással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, benzinmotorral és dízelmotorral egyaránt megrendelhető – egyazon járműkoncepció és formanyelv mentén. Mindegyik modell a BMW Group dingolfingi gyárában készül. Az ikonikus üzemben a BMW 5-ös sorozat nemzedékei és modellváltozatai már 50 éve látnak napvilágot. A létesítmény teljes értékláncre kiterjedő, erőforrás-hatékony alapanyag-kiválasztásra és zöldenergia-hasznosításra összpontosító fenntarthatósági stratégiája módszeresen alacsonyabb karbonlábnyomot eredményez.
- A BMW 5-ös limuzin markáns dizájnjának újraértelmezése. A sportos elegancia és a magabiztos kiállítás kettősét letisztult, minimalista formanyelv nyomatékosítja. Közvetlen elődmodelljéhez képest az új kiadás 97 milliméterrel hosszabb (5 060 milliméter), 32 milliméterrel szélesebb (1 900 milliméter) és 36



Sajtóinformáció  
2023. május

milliméterrel magasabb (1 515 milliméter), amelyhez 20 milliméterrel megnövelt, 2 995 milliméter hosszú tengelytávolság társul.

- Az új BMW 5-ös limuzin frontrészét a dupla ikergyűrű-motívummal dolgozó első fényszórók és a BMW hűtőrács modern újraértelmezése uralja. A frontrész márka által fémjelzett, dupla ikergyűrű-motívuma új, minimalista dizájn mentén ölt testet. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, adaptív LED-technológiás első fényszórók mátrix funkcióval dolgozó távolsági fényszórót és kék fényszóróbetéteket is kínálnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként M Shadow Line fények is elérhetők. A határozottan kiemelkedő BMW hűtőrácsot széles stílusban, markáns kerettel szegélyezve, az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítással álmodták meg a készítőik.
- Dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett két karaktervonallal és fekete küszöbtoldatokkal. Az oldalsó ablaksávok Hofmeister kink stílusjegyét a C-oszlopokba dombornyomott „5” számok emelik ki. A dinamikusan osztott karosszériaarányok erőteljes hátsó kialakításban végződnek, ahol a keskeny lámpákat elegáns krómcsík határolja, expresszív formában értelmezve újra a márka által fémjelzett „L-alakú” fénydizájnt.
- A karosszériafényezési árnyalatok széles palettája. A modell piaci bevezetésétől BMW Individual karosszériafényezési árnyalatok is elérhetők. A portfólió csúcsmodellje és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelt M Sport csomag M-specifikus stílusjegyeket tartogat. A BMW 5-ös limuzinhoz első ízben válik elérhetővé az M Sport Pro csomag.
- Modern hangulatú utastér bőséges helykínálattal és optimalizált akusztikai komforttal, a hajtáslánc-típustól függetlenül. A bajor prémiummárka által fémjelzett, vezető felé forduló műszerfalat a BMW Ívelt Kijelző értelmezi újra, egy 12,3” képernyő-átmérőjű műszeregység és egy 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző teljes egészében digitális párosával. Jelentősen kevesebb gomb és kapcsoló.
- Új BMW Interaction Bar funkcióegység látványos háttérvilágítással. A kristályos felület-kialakítású innováció a műszerfal teljes szélességében elnyúlik és az ajtókárpitokra is kiterjed, érintés-érzékeny vezérlőpaneleket kínálva.



Sajtóinformáció  
2023. május

- Újratervezett kormánykerék laposabb alsó karimával és felszereltségtől függően kettő vagy három küllővel. Új multifunkciós gombok haptikus vezérlőpanelekkel. A középkonzolon az automataváltó újratervezett előválasztó kapcsolója hangulatos háttérvilágítású vezérlőpanelben kapott helyet.
- Az új BMW 5-ös limuzin a BMW modelltörténetének első olyan modellje, amely már alapfelszereltségként teljes egészében vegán utastérrel gurul le a gyártósorról. Alapfelszereltségként a modell bőrszerű tulajdonságokkal rendelkező, fekete árnyalatú Veganza ülésborítással érkezik, amely az opcionális extrafelszereltség részeként három másik árnyalatban és látványos dekorvarrással is megrendelhető. A vegán utastérnek most először a kormánykerék is része. A Veganza/Alcantara ülésfelületek az M Sport csomag részei. Az utastér az opcionális extrafelszereltség részeként a megannyi kéttónusú változatban megrendelhető BMW Individual Merino bőrkárpitozással is elérhető.
- Alapfelszereltségként új sportülések, az opcionális extrafelszereltség részeként komfortülések. A formanyelvbe integrált szellőzőrostélyokkal dolgozó, automata légkondicionáló, a hat hangszugárzóval szóló audiorendszer és a négy darab USB-C aljzat szintén az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán eközben olyan tételek sorakoznak (többek között), mint a kivételesen nagy átlátszó felületet kínáló, fix panoráma üvegtető, a Travel & Comfort rendszer, a Bowers & Wilkins surround audiorendszer, a tisztán elektromos meghajtású BMW i5 esetében pedig a BMW IconicSounds Electric portfólió.
- A modellpaletta csúcsára a nagyteljesítményű BMW i5 M60 xDrive modell gurul fel (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,2 – 20,6 kWh / 100 km; előzetes értékek). Az első és a hátsó tengelyen dolgozó, egy-egy elektromos motor 442 kW / 601 lóerő maximális rendszerteljesítmény leadására képes. A rendszer csúcs forgatónyomatéka My Sport vezetési üzemmódban 795 Nm, amely az M Launch Control rajtprogram és az M Sport Boost üzemmód aktiválásával 820 Nm-re nő. Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 3,8 másodperc alatt, végsebesség 230 km/óra. A modell egy feltöltéssel elérhető tisztán elektromos hatótávolsága 455 – 516 km (WLTP).



Sajtóinformáció  
2023. május

- A tisztán elektromos meghajtású BMW i5 piaci bevezetésekor elérhető második modellváltozat a BMW i5 eDrive40 modell (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,9 – 19,5 kWh / 100 km; előzetes értékek), 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítménnyel és akár 430 Nm csúcs forgatónyomatékkal (a Launch Control rajtprogram és a Sport Boost üzemmód aktiválásával). Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 6,0 másodperc alatt, végsebesség 193 km/óra. A modell egy feltöltéssel elérhető tisztán elektromos hatótávolsága 477 – 582 km (WLTP).
- A BMW i5 kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) alapfelszereltségként 11 kW, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést kínál. A modell nagyfeszültségű akkumulátora akár 205 kW töltési kapacitású DC ultratöltéssel is feltölthető, amely 10 perc alatt akár 156 kilométerre elegendő energia felvételét jelenti. Az új MAX RANGE funkció alkalmazásával ráadásul mindez akár további 25 százalékkal is megnövelhető: a funkció külön-külön szabályozza a maximális leadott teljesítményt és az elérhető végsebességet, miközben csökkenti a kényelmi funkciók használatát.
- A BMW Charging termékek minden korábbinál szélesebb palettája. A BMW i5 és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW 5-ös limuzinok számára az új Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója is elérhetővé válik. A BMW Charging és stratégiai együttműködő partnere, az E.ON ezzel a napenergia-optimalizált és a terhelés-optimalizált járműtöltési lehetőségek (első szakasz), illetve a dinamikusan változó villamosenergia-tarifákhoz igazoló, költségoptimalizált járműtöltési lehetőségek (második szakasz, 2024-től) feltételeit egyaránt megteremti. Az együttműködő felek a kétirányú járműtöltés innovációjához szükséges előfeltételek kiépítését is megkezdték. Ez a technológia a jövő modellgenerációiban teszi majd lehetővé a nagyfeszültségű akkumulátor otthoni energiáróló egységként történő alkalmazását.
- Az új BMW 5-ös sorozat tisztán elektromos meghajtású modellváltozatai a bajor prémiummárka történetének első képviselőiként válnak képessé a Plug & Charge funkció használatára, amelynek köszönhetően a modellek automatikusan, okosalkalmazás és töltőkártya nélkül képesek azonosítani magukat a kompatibilis nyilvános járműtöltő pontokon. A funkcióban továbbá a



Sajtóinformáció  
2023. május

Többszerződéses Opció (Multi Contract Option) is egyedülálló, amely lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy egyszerre akár öt különböző Plug & Charge szolgáltató járműtöltési szerződését is eltárolják a járműben.

- Sportosabb vezethetőség és nagyobb hatékonyság az EfficientDynamics motorcsalád új, moduláris generációjának benzines és dízelüzemű erőforrásaival. A palettán rendkívül hatékony, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett benzin-, illetve dízelmotorok sorakoznak. Európában a 153 kW / 208 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres BMW 520i limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,7 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 130 – 144 gramm / km), valamint a BMW 520d limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,1 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 133 – 147 gramm / km) és a BMW 520d xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,5 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 143 – 157 gramm / km) 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítményű párosa lesz elérhető.
- A belsőégésű erőforrások már alapfelszereltségként az új, nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltóval dolgoznak együtt, az M Sport csomag részeként kormány mögötti váltófülekkel és Sport Boost üzemmóddal: a hajtáslánc-technológia maximális teljesítménye a kormány mögötti bal kézre eső váltófül hosszabb megnyomásával aktiválható, kiváltképp dinamikus gyorsulási élményt garantálva.
- Átfogóan továbbfejlesztett, típus-specifikus futómű-technológia. Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia és változó áttételű sport kormánymű alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Professional adaptív futómű részeként a továbbfejlesztett aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is elérhető, ahogyan az alacsonyabb hasmagasságot kínáló, feszesebb hangolású kerékfelfüggesztésekkel, lengéscsillapítókkal és stabilizátorokkal dolgozó M sport futómű is.
- Speciális felszereltségi opció az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és az új vertikáldinamika-vezérlő rendszerrel dolgozó Professional adaptív futómű,



Sajtóinformáció  
2023. május

amely a BMW i5 M60 xDrive modell esetében az alapfelszereltség része. A technológia továbbfejlesztett vezérlőrendszere az új BMW 5-ös limuzin dinamikus vezethetőségét és utazási kényelmét egyaránt fokozza. Az opcionális extrafelszereltség részeként az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt, Active Roll Comfort technológiával dolgozó M Professional adaptív futómű is elérhető.

- Alapfelszereltségként 18" méretű könnyűfém keréktárcsák. A BMW i5 és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek alapfelszereltségként 19" méretű könnyűfém felniken gurulnak le a gyártósorról. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján a sport fékrendszer, az akár 21" méretű könnyűfém keréktárcsák és a sport gumibroncsok is megtalálhatók.
- Az automatizált járművezetést és parkolást támogató rendszerek palettája jelentős mértékben bővült. Az Egyesült Államokban, Kanadában, és most először Németországban is elérhető Autópálya Asszisztens (Highway Assistant) akár 130 km/órás sebességig képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat. A vezető így kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és maximálisan az autó körüli forgalmi szituációra koncentrálhat. A szemmozgással is aktiválható, aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant) az új BMW 5-ös limuzinban ünnepli világpremierjét.
- Az új BMW 5-ös limuzinhoz az opcionális extrafelszereltség részeként a Parking Assistant Professional is megrendelhető, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát. A technológia részét képező manőverasszisztenssel (Manoeuvre Assistant) ráadásul még összetettebb manővereket is végrehajthatnak az autóban ülve, akár 200 méter teljesen automatizált manőverezési távolságot lefedve.
- QuickSelect koncepció szerint felépített, továbbfejlesztett BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, valamint BMW 8.5 operációs rendszer. Új, áttekinthetően elrendezett funkciókkal dolgozó főképernyő és függőlegesen elrendezett, élő ikonok. A QuickSelect koncepció lehetővé teszi a kívánt funkciók egyetlen lépésben történő, almenük nélküli aktiválását. Gyors és intuitív járművezérlés a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny felületének köszönhetően, napjaink legnépszerűbb okoskészülékeinek stílusában.



Sajtóinformáció  
2023. május

- **Utastéri játékelmény:** az AirConsole platformnak köszönhetően az új BMW 5-ös limuzinban ünnepli világpremierjét az utastéri játékelmény innovatív formája. Álló helyzetben a vezető és utasai úgynevezett „casual” játékokat játszhatnak, amelyekkel például a nyilvános járműtöltő állomásokon, a BMW i5 nagyfeszültségű akkumulátorának töltése közben üthetik el az időt. A YouTube és a Bundesliga autós alkalmazásain keresztül a központi kijelzőn streamelt videós tartalmak is elérhetők.
- Az új BMW 5-ös limuzin innovációi között a látványos fényjátékot ígérő Welcome Scenario és a személyes üdvözlés is megtalálható. A küszöbtoldatokból kivetített grafikához az opcionális extrafelszereltség részeként autóhoz vezető, dinamikus fényszőnyeg is megrendelhető. Az iOS vagy Android operációs rendszereket futtató, alkalmas okoskészülékek és az Apple Watch okosóra mellé immár a BMW Digital Key Plus okoskulcs is elérhető.
- Átfogó vezetési élmény új My Modes vezetési üzemmódokkal. Felszereltségi szinttől függően az új BMW 5-ös limuzin PERSONAL, SPORT, EFFICIENT, RELAX, EXPRESSIVE és DIGITAL ART vezetési üzemmódokat kínál.
- Alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel. A mérnökök a BMW i5 járműtöltésre optimalizált útvonaltervező funkcióját is továbbfejlesztették. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek a BMW Head-Up kijelző, valamint a központi kijelzőn vagy a digitális műszeregységen elérhető kiterjesztett nézet (Augmented View) is része.
- BMW Intelligent Personal Assistant kibővített funkciókkal. A vezető és az autó közötti párbeszéd hatékonyságát a központi kijelző optimalizált megjelenítése és szövegkiemelése fokozza.
- Optimalizált hálózati kapcsolat és telefonminőség az alapfelszereltségként kínált kettő darab és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, összesen négy darab 5G mobilantennával. A személyes eSIM kártya tökéletesen integrálja az autót a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek digitális ökoszisztémájába. Egyes országokban a BMW ID azt is lehetővé teszi, hogy parkoláskor az autó automatikusan kiegyenlítse a felmerülő díjakat.



Sajtóinformáció  
2023. május

- **BMW Proactive Care szolgáltatás az ügyfelekkel történő kommunikáció új platformjaként.** A bajor prémiummárka szakemberei személyre szabottan, az adott szituáció függvényében kínálják fel a megfelelő szolgáltatásokat vagy a segítségnyújtást, amelyeket ezt követően a megfelelő csatornán keresztül, a sürgősségtől függően hajtanak végre.
- **Az utastéri kamera pillanatképek és mozgó felvételek rögzítését egyaránt lehetővé teszi, amelyeket azonnal a BMW ügyfelének okostelefonjára továbbít.** Az új BMW 5-ös limuzin széleskörű alapfelszereltségének az optimalizált okostelefon-integrálhatóságot garantáló Apple CarPlay® és Android Auto™ is része. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades) és a BMW ConnectedDrive Store folyamatosan új és továbbfejlesztett járműfunkciókat garantálnak.
- **Az új BMW 5-ös limuzin elérhető modellváltozatai:**

### **BMW i5 eDrive40**

**Erőforrás:** a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja a hátsó tengelyen dolgozó elektromos motorral

**Hajtás:** hátsókerék-meghajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 250 kW / 340 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 400 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között (Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált Sport Boost üzemmóddal 430 Nm)

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 6,0 másodperc

**Végsebesség:** 193 km/óra

**Kombinált energiafogyasztás (WLTP):** 15,9 – 19,5 kWh / 100 km

**Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP):** 477 – 582 kilométer

### **BMW i5 M60 xDrive**

**Erőforrás:** a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral

**Hajtás:** elektromos BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 442 kW / 601 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál





Sajtóinformáció  
2023. május

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 795 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtenge-  
lyfordulat között (Launch Control rajtprogrammal  
vagy aktivált Sport Boost üzemmóddal 820 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Végsebesség: 230 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,2 – 20,6 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 455 – 516 kilométer

### **BMW 530e (2024 tavaszától elérhető)**

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos  
motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-  
technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb,  
ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 299 lóerő (az ideiglenes teljesítmény-  
többlettel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 450 Nm\*

#### **BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtenge-  
lyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtenge-  
lyfordulat között

#### **Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 250 Nm

Maximális csúcs-forgatónyomaték az automataváltó bemenőtengelyénél: 400  
Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó

Hajtás: hibrid-specifikus összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,4 másodperc

Végsebesség: 230 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 87 – 102 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,6 – 0,8 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,9 – 21,4 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 14 – 19 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e



Sajtóinformáció  
2023. május

**BMW 550e xDrive (2024 tavaszától elérhető)**

Erőforrás: egy soros hathengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 360 kW / 489 lóerő (az ideiglenes teljesítménytöbbséggel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 700 Nm\*

**BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 230 kW / 313 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengegyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 450 Nm percenkénti 1 750 – 4 700 főtengegyfordulat között

**Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 280 Nm

Maximális csúcs-forgatónyomaték az automataváltó bemenőtengelyénél: 450 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 79 – 90 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,8 – 1,1 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 20,1 – 22,5 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 19 – 24 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

**BMW 520i**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 153 kW / 208 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 330 Nm\*

**BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm



Sajtóinformáció  
2023. május

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtenge-  
lyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtenge-  
lyfordulat között

**Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 13 kW / 18 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc

Végsebesség: 230 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,7 – 6,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 130 – 144 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

**BMW 530i (Európában nem elérhető)**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 190 kW / 258 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm\*

**BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 4 700 – 6 500 főtenge-  
lyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtenge-  
lyfordulat között

**Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,3 – 7,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 144 – 165 gramm / km

**BMW 530i xDrive (Európában nem elérhető)**



Sajtóinformáció  
2023. május

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 190 kW / 258 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm\*

**BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 4 700 – 6 500 főtengely-  
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-  
fordulat között

**Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,6 – 7,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 151 – 171 gramm / km

**BMW 540i xDrive (2024 tavaszától elérhető, Európában nem)**

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 280 kW / 381 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 540 Nm\*

**BMW TwinPower Turbo benzinmotor:**

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 280 kW / 381 lóerő percenkénti 5 200 – 6 250 főtengely-  
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 520 Nm percenkénti 1 850 – 5 000 főtengely-  
fordulat között

**Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 13 kW / 18 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,7 másodperc



Sajtóinformáció  
2023. május

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,8 – 7,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 156 – 176 gramm / km

### **BMW 520d**

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm\*

#### **BMW TwinPower Turbo dízelmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-  
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-  
fordulat között

#### **Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,3 másodperc

Végsebesség: 233 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,1 – 5,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 133 – 147 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

### **BMW 520d xDrive**

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm\*

#### **BMW TwinPower Turbo dízelmotor:**

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-  
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-  
fordulat között



Sajtóinformáció  
2023. május

### **Elektromos motor:**

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,3 másodperc

Végsebesség: 228 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,5 – 6,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 143 – 157 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

\*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, illetve tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

\*\*

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

**A BMW Group**



### Sajtóinformáció

#### 2023. május

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>