

Műszaki adatok

BMW 5-ös limuzin

i5 eDrive40



BMW i5 eDrive40 limuzin

Járműkategória

Járműkoncepció Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik

Karosszériaváltozat limuzin

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1680 / 1716
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerek-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,7
Szabadmagasság (üresen)	mm	146
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2130 / 2205
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2740
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1275 / 1605
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	490
Légellenállás	$c_x \times A$	0,23 x 2,49

Meghajtás

Hajtáslánc-technológia Tisztán elektromos meghajtás, az elektromos motor a hátsó kerekeket hajtja, adaptív fékezésienergia-visszanyerő rendszer (rekuperáció)

Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
Csúcs rendszerforgatónyomaték	Nm	430 ¹⁾
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,5
Váltó típusa		Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel

Elektromos motor

Motorteknológia A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelvek szerint működő elektromos motor, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti

Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min^{-1}	8000
Forgatónyomaték	Nm	430 ¹⁾
fordulatszámánál	min^{-1}	0 – 5000
Áttételi arány	:1	11,115

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tárolási technológia		lítium-ion
Beépítés		padlólemez
Feszültség	V	400
Nettó energiasűrűség	kWh	81,2
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre		8,25 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis)
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		30 perc 205 kW töltési sebességgel (DC, ultratöltő állomás)
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC ultratöltéssel (max. töltési sebességgel)	km	156



BMW i5 eDrive40 limuzin

Töltőegység

Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált 3,5 kW feszültségváltóval	
Maximális AC töltési sebesség (egy fázis)	kW	7,4 (EU)
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	22,0
Maximális DC töltési sebesség	kW	205

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés; automatikus szintszabályozású, légrugós kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, interakció-légszák a vezető és az első utas között, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,2
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém	

Menetteljesítmény

Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,0
Végsebesség	km / óra	193 (elektronikusan korlátozott)

Fogyasztás

Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	15,9 – 19,5
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	477 – 582
Emissziós besorolás	elektromos jármű	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, illetve tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált Sport Boost üzemmóddal

BMW 5-ös limuzin i5 M60 xDrive



BMW i5 M60 xDrive limuzin

Járműkategória

Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik
Karosszériaváltozat	limuzin

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1505
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1692 / 1716
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	136
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2305 / 2380
Terhelhetőség (DIN)	kg	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2895
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1430 / 1605
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	490
Légellenállás	$c_x \times A$	0,25 x 2,49

Meghajtás

Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összkerék-hajtás az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral, a forgatónyomaték mérnöki precizitás szerint összehangolva, minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint érkezik meg az első és a hátsó kerekekhez, adaptív fékezésienergia-visszanyerő rendszer (rekuperáció)	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	442 / 601 ¹⁾
Csúcs rendszerforgatónyomaték	Nm	820 ¹⁾
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	

Elektromos motorok

Motorteknológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelvek szerint működő elektromos motor, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti
-----------------	---

Az első tengely elektromos motorja

Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	192 / 261
fordulatszámánál	min^{-1}	8000
Forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámánál	min^{-1}	0 – 5000
Áttételi arány	:1	8,774

A hátsó tengely elektromos motorja

Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min^{-1}	8000
Forgatónyomaték	Nm	430
fordulatszámánál	min^{-1}	0 – 5000
Áttételi arány	:1	9,374

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tárolási technológia		lítium-ion
Beépítés		padlólemez
Feszültség	V	400
Tárolókapacitás	Ah	211
Nettó energiasűrűség	kWh	81,2



BMW i5 M60 xDrive limuzin

Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	8,25 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis)
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	4,25 óra 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre	30 perc 205 kW töltési sebességgel (DC, ultratöltő állomás)
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC ultratöltéssel (max. töltési sebességgel)	km 156

Töltőegység

Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált 3,5 kW feszültségváltóval	
Maximális AC töltési sebesség (egy fázis)	kW	7,4 (EU)
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	22,0
Maximális DC töltési sebesség	kW	205

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés; automatikus szintszabályozású, légrugós kerékelfüggesztés; elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, interakció-légszák a vezető és az első utas között, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első ülésen és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102Y XL 275 / 40 R19 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém 10J x 19 könnyűfém	

Menetteljesítmény

Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8
Végsebesség	km / óra	230 (elektronikusan korlátozott)

Fogyasztás

Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	18,2 – 20,6
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	455 – 516
Emissziós besorolás	elektromos jármű	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, illetve tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált Sport Boost üzemmóddal

BMW 5-ös limuzin 520i



BMW 520i limuzin

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1680 / 1715
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,7
Szabdamagasság (üresen)	mm	154
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1725 / 1800
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2335
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	520
Légellenállás	c _x x A	0,24 x 2,46

Hajtáslánc-technológia

Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	153 / 208
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	330

Benzinmotor

Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,6
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400 – 6500
Névleges forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	70,1

Elektromos motor

Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200

Elektromos rendszer

12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel



BMW 520i limuzin

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első ülések és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,2
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R18 102Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	3,077

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	7,5
Végsebesség	km / óra	230

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,7 – 6,4
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	130 – 144
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcspontú rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

BMW 5-ös limuzin 520d



BMW 520d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1680 / 1715
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,7
Szabadmagasság (üresen)	mm	154
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1775 / 1850
Terhelhetőség (DIN)	kg	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2405
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	520
Légellenállás	c _x x A	0,24 x 2,46
Hajtáslánc-technológia		
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltő, magas- és alacsonynyomású turbófeltöltő változó belépőgeometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszerforgatónyomaték ²⁾	Nm	400
Benzinmotor		
Építési mód / hengershám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Névleges teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő min ⁻¹	145 / 197 4000
Névleges forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	400 1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW 520d limuzin

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,2
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R18 102Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		:1

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	7,3
Végsebesség	km / óra	233

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,1 – 5,6
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	133 – 147
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő

maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka
³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető



BMW 5-ös limuzin 520d xDrive



BMW 520d xDrive limuzin

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1680 / 1715
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,8
Szabadmagasság (üresen)	mm	154
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1830 / 1905
Terhelhetőség (DIN)	kg	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2460
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1210 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	520
Légellenállás	c _x x A	0,24 x 2,46

Hajtáslánc-technológia

Motorteknika

BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltő, magas- és alacsonynyomású turbófeltöltő változó belépőgeometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral

Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	400

Benzinmotor

Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Névleges teljesítmény fordulat számnál	kW / lóerő min ⁻¹	145 / 197 4000
Névleges forgatónyomaték fordulat számnál	Nm min ⁻¹	400 1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7

Elektromos motor

Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25

Elektromos rendszer

12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók
Hátso kerékfelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel



BMW 520d xDrive limuzin

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, interakció-légszák a vezető és az első utas között, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1 15,7
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R18 102Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,077

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,3
Végsebesség	km / óra	228

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,5 – 6,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	143 – 157
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.



¹⁾ Olajcsere-mennyiség

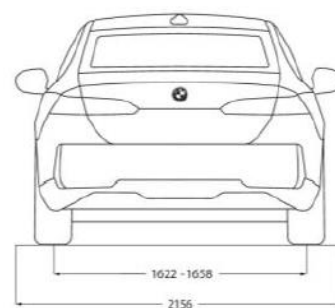
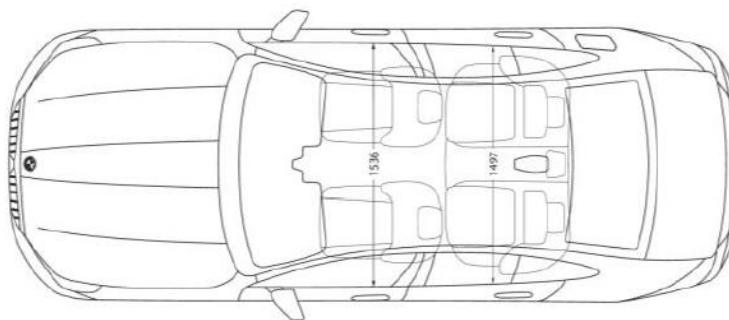
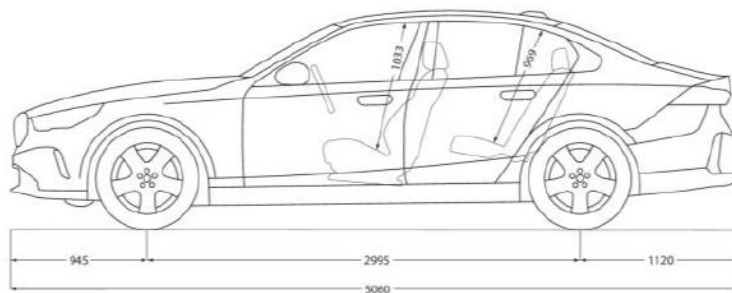
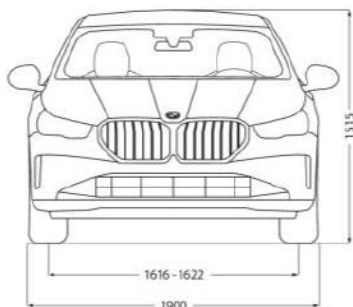
²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

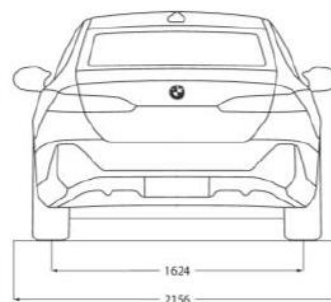
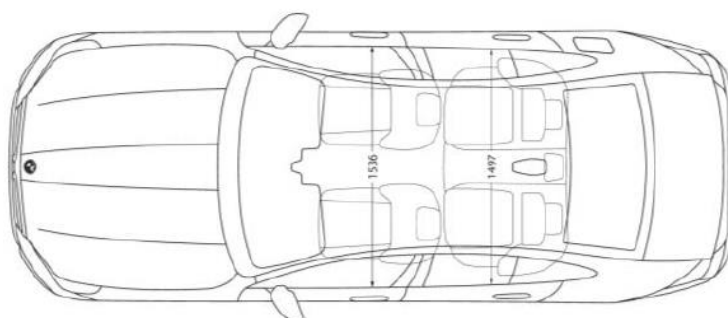
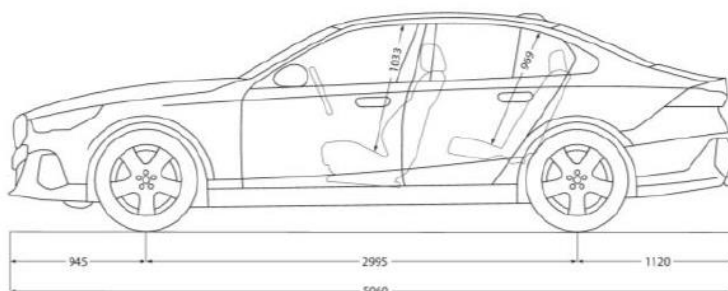
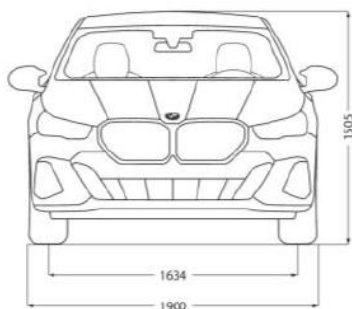
További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek BMW 5-ös limuzin i5 eDrive40



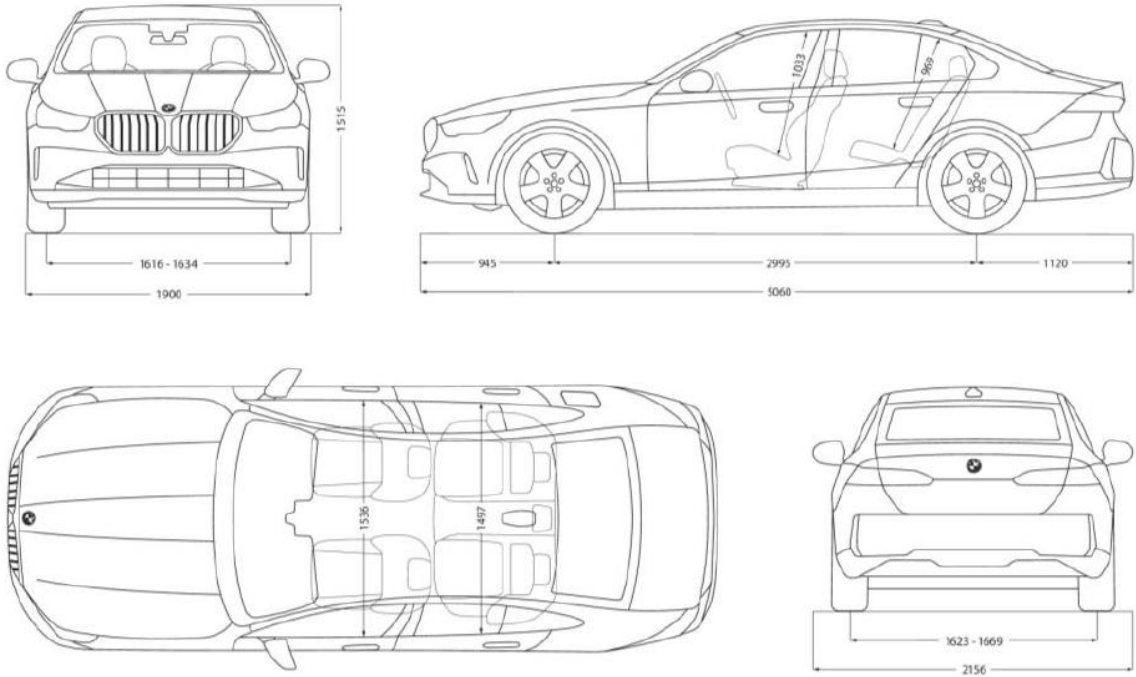
A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW 5-ös limuzin i5 M60 xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW 5-ös limuzin 520i



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.