

BMW Z4 Edition Pure Impulse.

Najważniejsze cechy.



- Premiera BMW Z4 M40i w edycji Pure Impulse: ekskluzywny wariant modelowy popularnego roadstera w konfiguracji konsekwentnie ukierunkowanej na purystyczny, sportowy charakter i bardzo intensywne wrażenia z jazdy z otwartym dachem. Pierwsze połączenie sześciocyndrowego silnika rzędowego z technologią M TwinPower Turbo z 6-biegową skrzynią manualną.
- Oprócz nowego zestawienia silnika i skrzyni biegów edycja Pure Impulse obejmuje również na nowo skonfigurowany układ jezdny z obręczami kół M ze stopów lekkich w różnych rozmiarach na osiach – 19 cali na osi przedniej i 20 cali na osi tylnej – a także ekskluzywne zewnętrzne i wewnętrzne elementy stylistyczne tego dwuosobowego samochodu.
- Nowe BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse opracowane specjalnie na rynki w Europie i USA. Dodatkowy impuls umacniający pozycję BMW Z4 jako lidera rynku w segmencie roadsterów premium. Rynkowa premiera rozpocznie się wraz ze startem produkcji w marcu 2024 roku. Świeże akcenty z nowymi lakierami również w innych wariantach modelowych.
- Jeszcze bardziej fascynujące osiągi 3-litrowego sześciocyndrowego silnika rzędowego w BMW Z4 M40i dzięki 6-biegowej skrzyni manualnej. Maksymalna moc: 250 kW / 340 KM przy 5000 – 6500 obr/min., maksymalny moment obrotowy 500 Nm w zakresie 1600 – 4500 obr/min. BMW Z4 M40i w edycji Edition Pure Impulse przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,6 s.
- 6-biegowa skrzynia manualna opracowana specjalnie do modelu Edition. Modułowa skrzynia biegów BMW w specyfikacji dostosowanej do wysokiej mocy silnika i ze zintegrowanymi komponentami M. Zewnętrzny zespół zmiany biegów z dźwignią biegów, prowadzeniem i połączeniem ze skrzynią biegów zaprojektowane specjalnie do BMW Z4 M40i w edycji Pure Impulse. Zapewnia to unikalne i typowe dla BMW wycucie zmiany biegów, a tym samym emocjonujące połączenie między kierowcą a pojazdem.
- Ekskluzywna technologia układu jezdnych z udoskonalonym oprogramowaniem elektronicznie sterowanych amortyzatorów adaptacyjnego zawieszenia M, specjalne dodatkowe sprężyny i usztywnione mocowania stabilizatora przedniej osi. Ponadto specjalne oprogramowanie adaptacyjnego sportowego układu

kierowniczego i kontroli trakcji oraz sportowego dyferencjału M mające zapewnić maksymalnie purystyczne prowadzenie.

- Nowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke w błyszczącym kolorze czarnym w rozmiarze 19 cali na osi przedniej i 20 cali na osi tylnej jako kolejny element edycji Pure Impulse. W BMW Z4 M40i opcjonalnie dostępna również 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic. Zoptymalizowane przeniesienie napędu i przeciążeń bocznych podczas dynamicznego pokonywania zakrętów.
- Charakterystyczne dla BMW Z4 M40i w edycji Pure Impulse cechy zewnętrzne. Oprócz typowych elementów stylistycznych M również błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie, oznaczenia modelu zarezerwowane dla BMW Z4 40i ze skrzynią manualną, błyszczące czarne nakładki na lusterka zewnętrzne i lotki na tylnych nadkolach.
- Ekskluzywne lakiery metalizowane modelu Edition: mroźna głęboka zieleń i zieleń San Remo.
- Specjalny design wnętrza M z ekskluzywnymi detalami: skórzana tapicerka Vernasca w kolorze koniaku z czarnymi lamówkami M łącząca w tej edycji szlachetną elegancję ze sportowym charakterem.
- Nowy metalizowany lakier w kolorze zieleni San Remo dostępny od marca 2024 r. również w BMW Z4 sDrive20i oraz BMW Z4 sDrive30i.
- Wszystkie warianty roadstera standardowo wyposażone w zewnętrzne elementy pakietu sportowego M Sport, podgrzewane fotele, 2-strefową klimatyzację automatyczną, wiatrochron i pakiet schowków. Elektryczny miękki dach tekstylny dostępny opcjonalnie w kolorze czarnym lub antracytowym.
- Kokpit zorientowany na kierowcę i intuicyjna obsługa dzięki BMW iDrive i BMW Live Cockpit Professional w standardzie, w tym system nawigacji BMW Maps, integracja smartfonów i hotspot Wi-Fi. Standardowe wyposażenie wszystkich modeli obejmujące również zestaw głośnikowy Hi-Fi, system alarmowy oraz ostrzeganie przed kolizją czołową, rozpoznawanie znaków drogowych (wskazanie ograniczeń prędkości) i ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu. Wyposażenie dodatkowe obejmujące system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, asystenta parkowania, asystenta cofania i kamerę cofania, a także wyświetlacz BMW Head-Up.

Warianty modelowe:

BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 6-biegowa skrzynia manualna
pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,6 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,7 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEDC: - ,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 197 – 195 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEDC: - .

BMW Z4 M40i

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia
Steptronic,

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,5 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,0 – 7,8 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEDC: - ,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 181 – 175 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEDC: - .

BMW Z sDrive30i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia
Steptronic

pojemność skokowa: 1993 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,4 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,4 – 7,0 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEDC: - ,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 167 – 159 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEDC: - .

BMW Z4 sDrive20i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 6-biegowa skrzynia manualna
(8-stopniowa skrzynia Steptronic)

pojemność skokowa: 1998 cm³, moc: 145 kW (197 KM) przy 4500 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1450 – 4200 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,8 s (6,6 s)

prędkość maksymalna: 241 km/h (240 km/h),
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,4 – 7,1 l/100 km (7,3 – 6,9 l/100 km)
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEDC: - (-),
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 167 – 159 g/km (164 – 157 g/km)
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEDC: - (-).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak

BMW Group Polska

Telefon: 728 874 121

E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>