



El BMW Z4 Pure Impulse. **Destacados.**

- Estreno de la edición BMW Z4 M40i Pure Impulse: versión exclusiva del exitoso roadster en una configuración enfocada directamente a la deportividad de pura raza y a una experiencia de conducción a cielo abierto muy atractiva. Por primera vez, el motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo se asocia a una caja de cambios manual de seis velocidades.
- Además de la nueva combinación de motor y caja de cambios, la edición Pure Impulse incluye una tecnología de chasis específica con llantas de aleación ligera M de tamaño mixto de 19 pulgadas de diámetro en el eje delantero y de 20 pulgadas en el trasero, además de características de diseño exclusivas para el exterior y el interior del biplaza.
- El nuevo BMW Z4 M40i Pure Impulse Edition se ha desarrollado especialmente para Europa y EE.UU. La nueva variante del modelo ayudará al BMW Z4 a reforzar su posición de liderazgo en el segmento de los roadster premium. Lanzamiento al mercado con una fase de producción a partir de marzo de 2024. Las demás variantes del BMW Z4 se renuevan con nuevos acabados de pintura exterior.
- La caja de cambios manual de seis velocidades permite disfrutar aún más intensamente de las cautivadoras prestaciones del motor de seis cilindros en línea de 3,0 litros del BMW Z4 M40i. Potencia máxima: 250 kW (340 CV) a 5.000 - 6.500 rpm. Par máximo: 500 Nm entre 1.600 y 4.500 rpm. El BMW Z4 M40i Pure Impulse Edition acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos.
- La caja de cambios manual de seis velocidades se ha desarrollado especialmente para este modelo de edición especial. El mecanismo exterior del cambio, que comprende la palanca de cambios, su guía y la conexión con la transmisión, está hecho a medida para la Edición Pure Impulse del BMW Z4 M40i. El resultado es el excepcional tacto del cambio de marchas, que se ha convertido en un opcional diferencial de BMW y aumenta el vínculo emocional entre el conductor y el vehículo.
- Tecnología exclusiva de chasis con ajuste específico del software para los amortiguadores controlados electrónicamente de la suspensión M adaptativa, muelles a medida y un conjunto reforzado de la barra estabilizadora en el eje delantero. Versiones específicas del software para la dirección deportiva variable y de la lógica de control para el control de tracción y el diferencial deportivo M contribuyen a lograr unas características de manejo apreciadas por los puristas de la conducción.
- Otra característica de la edición Pure Impulse son las nuevas llantas de aleación ligera M de diseño de radios dobles en acabado negro de alto brillo, de 19 pulgadas de diámetro en el eje delantero y de 20 pulgadas en el trasero. También disponible como opción para el BMW Z4 M40i con cambio Steptronic Sport de ocho velocidades. Óptima transferencia de la fuerza motriz a la carretera y de las fuerzas de control lateral en curvas cerradas.
- BMW Z4 M40i Pure Impulse Edition viene con características exteriores a medida. La moldura M Shadowline de alto brillo con características ampliadas, incluyendo el distintivo del modelo reservado exclusivamente para el BMW Z4 M40i con caja de cambios manual, además de las carcasas de los retrovisores exteriores en Negro de alto brillo y los aletines en los pasos de rueda traseros, complementan los elementos de diseño típicos de M.
- Pintura exterior para el modelo de edición especial: Frozen Deep Green metalizado, Sanremo Green metalizado.



- Diseño interior específico M con detalles exclusivos: La tapicería de cuero Vernasca en color Cognac con ribete M negro aporta una mezcla de suntuosa elegancia y estilo deportivo al modelo de edición especial.
- Nuevo color exterior Verde Sanremo metalizado también disponible a partir de marzo de 2024 para el BMW Z4 sDrive20i y el BMW Z4 sDrive30i.
- Todas las variantes del roadster vienen de serie con las características exteriores del paquete deportivo M, calefacción en los asientos, climatizador automático de dos zonas, deflector de viento y zona de almacenamiento. La capota eléctrica puede pedirse en color Negro o Antracita.
- Diseño del puesto de conducción orientado al conductor y manejo intuitivo: con BMW iDrive y BMW Live Cockpit Professional de serie, que incluye sistema de navegación BMW Maps, integración de teléfono móvil y punto de acceso Wifi. El equipamiento de serie de todos los modelos también incluye sistema de altavoces Hi-Fi, sistema de alarma, aviso de colisión frontal, información sobre límites de velocidad y aviso de cambio involuntario de carril. Entre las opciones se incluyen el sistema de sonido envolvente Harman Kardon, el control activo de cruce con función Stop&Go, el sistema de aviso de cambio de carril, el asistente de aparcamiento, el asistente de marcha atrás y la cámara de asistencia para marcha atrás, así como el BMW Head-Up Display.

Variantes del modelo:

BMW Z4 M40i edición Pure Impulse:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios manual de seis velocidades

Cilindrada: 2.998 cc, potencia: 250 kW (340 CV) a 5.000 -6.500 rpm

Par motor máximo 500 Nm a 1.600 - 4.500 rpm

Aceleración 0 - 100 km/h (62 mph): 4,6 segundos

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 8,7 l/100 km

Consumo de combustible, combinado en ciclo NEDC:-.

Emissiones de CO₂, combinado en ciclo WLTP: 197- 195 g/km.

Nota: Los datos anteriores podrían variar dependiendo del equipamiento opcional adicional que se le incluya a la Edición.

BMW Z4 M40i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Cilindrada: 2.998 cc, potencia: 250 kW (340 CV) a 5.000 - 6.500 rpm.

Par motor máximo: 500 Nm a 1.600 - 4.500 rpm.

Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,5 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h,

Consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 8,0 -7,8 l/100 km

Consumo de combustible, combinado en ciclo NEDC:-.

CO₂, emisiones, combinado en ciclo WLTP: 181 - 175 g/km.

BMW Z4 sDrive30i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Cilindrada: 1.998 cc, potencia; 190 kW (258 CV) a 5.000- 6.500 rpm.

Par motor máximo: 400 Nm a 1.550 - 4.400 rpm.

Aceleración 0 -100 km/h: 5,4 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 7,4 - 7,0 l/100 km

Consumo de combustible, combinado en ciclo NEDC:-.

Emissiones de CO₂, ciclo mixto WLTP: 167-159 g/km.



BMW Z4 sDrive20i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades].

Cilindrada: 1.998 cc, potencia: 145 kW(197 CV) a 4.500 - 6.500 rpm.

Par motor máximo: 320 Nm a 1.450 -4.200 rpm.

Aceleración 0 -100 km/h: 6,6 segundos.

Velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP; 7,3- 6,9 l/100 km .

CO₂, emisiones, combinado en ciclo WLTP: 164-157 g/km.

Todas las cifras relativas a prestaciones, consumo de combustible y emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/electricidad y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se han determinado en base al procedimiento de medición prescrito de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 2007/7 15 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Sólo las cifras oficiales basadas en el procedimiento WLTP están disponibles para los nuevos modelos que han sido sometidos a ensayos de tipo desde el 01.01.2022. Además, de acuerdo con el Reglamento UE 2022/195, los valores NEDC dejarán de incluirse en los certificados de conformidad CE a partir del 01.01.2023. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Para más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos, consúltese la directriz siguiente: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los turismos nuevos), (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los dealerships, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en