

El nuevo BMW Serie 5 Berlina

Información general.



Más dinámico que nunca, con numerosas innovaciones digitales y, por primera vez, con propulsión totalmente eléctrica: así es el nuevo BMW Serie 5 Berlina. Como BMW i5, la nueva edición de la berlina de negocios más exitosa del mundo toma la delantera en el camino hacia la movilidad premium sostenible en el segmento de vehículos de gama media alta. La consecuente electrificación, el avanzado sistema de visualización y control BMW iDrive con selección rápida (QuickSelect), los nuevos servicios digitales y el aumento de la sostenibilidad a lo largo de todo el ciclo de vida del producto caracterizan los avances realizados en los campos del futuro que tienen una importancia central en la actual transformación del Grupo BMW.

El lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 5 Berlina comenzará en octubre de 2023. La nueva generación del modelo se ofrecerá en todo el mundo con propulsión totalmente eléctrica y, dependiendo de la región del mercado, también con sistemas híbridos enchufables, así como con motores de gasolina y diésel de alta eficiencia, incluyendo la tecnología de hibridación ligera de 48V. Como todas las generaciones de modelos anteriores, el nuevo BMW Serie 5 Berlina se produce en la planta de BMW Group en Dingolfing, donde también se fabrican los motores eléctricos y las baterías de alto voltaje del BMW i5.

Elegancia deportiva y presencia impactante con un nuevo lenguaje de diseño.

Un lenguaje de diseño claro y reducido acentúa la elegancia deportiva y la presencia del nuevo Serie 5 Berlina. En comparación con el modelo predecesor, la nueva edición ha crecido en longitud 97 milímetros hasta los 5.060 en anchura en 32 milímetros, hasta 1.900 milímetros, y en altura en 36 milímetros, hasta los 1.515 milímetros. La distancia entre ejes se alargó 20 milímetros, hasta los 2.995 milímetros.

La vista frontal del nuevo BMW Serie 5 Berlina se caracteriza por una moderna interpretación de los faros dobles y de la parrilla en forma de riñón de BMW. Los elementos LED dispuestos casi verticalmente sirven como intermitentes y luces de conducción diurna. La parrilla en forma de riñón de BMW, que sobresale mucho hacia delante, está provista de un

amplio marco y de la iluminación opcional del contorno BMW Iconic Glow (i5 M60 de serie).

En la vista lateral, la elevada línea de los hombros, las superficies de poderoso diseño y dos líneas de carácter trazadas con precisión dan forma a la atlética carrocería del vehículo.

Los faldones laterales negros, los tiradores de las puertas enrasados y el número 5 en la base del pilar. Las proporciones dinámicamente alargadas desembocan en una poderosa zaga. Las luces traseras planas divididas por una tira cromada interpretan expresivamente la característica forma en L.

El carácter dinámico del nuevo BMW Serie 5 Berlina puede realizarse aún más con el paquete deportivo M opcional y el paquete deportivo M Pro. La gama de pinturas ya incluye tres acabados de pintura BMW Individual en el lanzamiento al mercado.

Placer de conducir y confort de viaje combinados con un estilo innovador.

El nuevo BMW Serie 5 Berlina ofrece las condiciones ideales para disfrutar del placer de conducir característico de BMW en el tráfico diario y de un elevado nivel de confort en viajes de larga distancia. Amplio espacio, moderna funcionalidad, elevado confort acústico, así como materiales de alta calidad elaborados con precisión, finos acabados y avanzados servicios digitales caracterizan el ambiente de su habitáculo.

En comparación con el modelo anterior, el habitáculo del nuevo BMW Serie 5 tiene un número considerablemente menor de botones y mandos. Esto se logra mediante la digitalización consecuente de las funciones. La pantalla curva BMW (BMW Curved Display) reinterpreta la idea distintiva de la marca de orientar al conductor. El sistema de visualización completamente digital consta de una pantalla de información de 12,3 pulgadas y una pantalla de control de 14,9 pulgadas. El volante también se ha rediseñado con una sección inferior achatada y retroalimentación háptica en los paneles de control, así como la palanca selectora de la consola central. Otro elemento destacado es la barra de interacción BMW (BMW Interaction Bar) de serie. La unidad funcional, eficazmente retroiluminada y con estructura de superficie cristalina, se extiende por toda la anchura del cuadro de instrumentos

hasta los paneles de las puertas e incluye paneles de control sensibles al tacto.

Por primera vez en BMW: interior completamente vegano.

Los asientos deportivos calefactados de nuevo diseño forman parte del equipamiento de serie. Los asientos de confort opcionales ofrecen una amplia gama de posibilidades de regulación eléctrica. El nuevo BMW Serie 5 Berlina es el primer modelo de la marca que incorpora de serie un interior totalmente vegano. Esto incluye por primera vez las superficies de los asientos, el salpicadero y los paneles de las puertas, así como el volante. Las superficies de los asientos de la versión Veganza con propiedades similares al cuero también están disponibles opcionalmente con una perforación decorativa. Otro equipamiento opcional incluye la tapicería de cuero Merino BMW Individual en diversas variantes bicolor.

El BMW i5 M60 xDrive como tope de gama.

El BMW i5 totalmente eléctrico está equipado con la tecnología BMW eDrive de quinta generación ampliamente mejorada y se lanza al mercado en dos variantes. El BMW i5 M60 xDrive (consumo combinado según WLTP: 21,2 - 18,2 kWh/100 km), que combina un propulsor 442 kW/601 CV* con las prestaciones distintivas de M y características de diseño específicas. Dos unidades motrices altamente integradas en los ejes delantero y trasero conforman una tracción integral eléctrica. El par motor generado por el sistema es de hasta 820 Nm cuando se activa M Sport Boost o la función M Launch Control. Esto permite al BMW i5 M60 acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos, estando limitada su velocidad máxima eléctricamente a 230 km/h.

También está disponible el BMW i5 eDrive40 (consumo combinado según WLTP: 19,7 - 15,9 kWh/100 km). Su motor eléctrico acciona las ruedas traseras y genera una potencia máxima de 250 kW/340 CV y un par máximo de hasta 430 Nm cuando se activa Sport Boost o Launch Control. El BMW i5 eDrive40 acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos, su velocidad máxima es de 193 km/h.

La batería de alto voltaje, que ahorra espacio, está situada en los bajos de la carrocería y proporciona un contenido de energía utilizable de 81,2 kWh. Además de los eficientes motores eléctricos, la última versión de la recuperación adaptativa y una combinación inteligente de tecnología de bomba de calor para calentar y refrigerar el interior, la propulsión y la

batería de alto voltaje contribuyen a la gran autonomía. Los valores WLTP respectivos son 441 - 516 kilómetros para el BMW i5 M60 xDrive y 472 - 582 kilómetros para el BMW i5 eDrive40. Con la nueva función MAX RANGE, la autonomía puede aumentarse hasta en un 25 por ciento si es necesario, limitando la potencia y la velocidad y desactivando las funciones de confort.

Soluciones de carga innovadoras de BMW Charging.

La unidad de carga combinada (CCU) del BMW i5 permite la carga en corriente alterna con una potencia de hasta 11 kW de serie para el BMW i5 eDrive 40 y de hasta 22 kW para el BMW i5 M60 xDrive. La batería de alto voltaje puede cargarse con corriente continua con una potencia de hasta 205 kW. Por ejemplo, el nivel de carga de la batería del BMW i5 puede pasar del 10% al 80% en unos 30 minutos.

El nuevo Connected Home Charging se ofrece tanto para el BMW i5 como para los modelos híbridos enchufables. Crea las condiciones para una carga solar y de carga optimizada (fase 1) y para una carga de coste optimizado basada en un contrato de tarifa eléctrica dinámica (fase 2, a partir de 2024). Además, la oferta de BMW Charging y su socio estratégico de cooperación E.ON sienta las bases para la interconexión con el mercado energético a través de la carga bidireccional en las futuras generaciones de vehículos. Los modelos totalmente eléctricos de la nueva Serie 5 de BMW son también los primeros vehículos BMW de la marca aptos para el uso de la función Plug & Charge. Esto permite que el vehículo se autentique automáticamente en las estaciones de carga públicas compatibles sin tener que utilizar una app o una tarjeta de carga. Una característica única es la opción Multi Contract, que permite a los clientes almacenar digitalmente en el vehículo hasta cinco contratos de energía individuales compatibles con Plug & Charge de diferentes proveedores.

Nuevos motores de gasolina y diésel con tecnología de 48 voltios híbrido medio (mild hybrid).

Los motores de gasolina y diésel de la nueva generación modular de motores BMW Group Efficient Dynamics se ofrecerán en una selección específica para cada mercado. Ahora incorporan la tecnología híbrida

media 48-volt y se combinan de serie con un nuevo cambio Steptronic Sport de 8 velocidades.

En Europa, los modelos BMW 520i Sedán de cuatro cilindros (consumo combinado: 6,6 - 5,7 l/100 km; emisiones de CO₂: 148 - 130 g/km según WLTP) con 153 kW/208 CV, el BMW 520d Berlina (consumo combinado: 5,7 - 5,1 l/100 km; emisiones de CO₂: 150 - 133 g/km según WLTP,) y el BMW 520d xDrive Berlina (consumo combinado: 6,1 - 5,5 l/100 km; emisiones de CO₂: 160 - 143 g/km según WLTP) con 145 kW/197 CV cada uno. Fuera de Europa están disponibles otros motores de gasolina de cuatro y seis cilindros. La gama de modelos se completará en primavera de 2024 con dos variantes con propulsión híbrida enchufable de última generación. A partir de 2024 estará disponible un nuevo motor diésel de seis cilindros en línea para el BMW Serie 5 Berlina, al igual que otra variante del BMW i5 con tracción integral eléctrica.

Equilibrio único entre dinámica de conducción y confort de viaje.

El característico equilibrio del BMW Serie 5 Berlina entre la máxima deportividad y un confort de viaje de alto nivel vuelve a realizarse en la nueva edición. A ello contribuyen la mayor distancia entre ejes en el segmento de vehículos de gama media alta, mayores anchuras de vía en los ejes delantero y trasero, una distribución de la carga sobre los ejes con una relación de 50:50 casi perfectamente equilibrada, una construcción ligera inteligente y una mayor rigidez de las uniones de la carrocería y el chasis.

La avanzada tecnología del chasis, al igual que los sistemas de control, se ha adaptado específicamente al equilibrio de pesos asociado a cada tecnología de propulsión. Incluye de serie, limitación del patinaje de las ruedas controlada directamente, sistema de frenado integrado y dirección deportiva variable. Opcionalmente, se ofrece un tren de rodaje deportivo M, un sistema de frenos deportivo M y la suspensión adaptativa Professional (de serie en el BMW i5 M60 xDrive) con amortiguadores regulados electrónicamente, dirección activa integral y nueva gestión de la dinámica vertical. La suspensión adaptativa M Professional opcional también incluye la estabilización activa del balanceo con confort activo del balanceo. Las llantas de aleación ligera en tamaños de 18 o 19 pulgadas (BMW i5 y modelos híbridos enchufables) forman parte del equipamiento de serie. Opcionalmente se

ofrecen llantas de aleación ligera de hasta 21 pulgadas y neumáticos de altas prestaciones.

Intensa experiencia de conducción automatizada: Nuevo asistente de autopista, exclusivo asistente activo de cambio de carril.

El nuevo BMW Serie 5 Berlina ofrece de serie u opcionalmente una gama considerablemente ampliada de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados. Un innovador kit tecnológico crea las condiciones para su extraordinaria funcionalidad.

Lo más destacado de la gama es el Driving Assistant Professional opcional, que incluye asistente de dirección y de control de carril y control de crucero con función Stop & Go. En los mercados automovilísticos de EE.UU. y Canadá, así como en Alemania, incluye el asistente de autopista, que libera al conductor de las tareas de dirección en autopistas con carriles direccionales estructuralmente separados. A velocidades de conducción de hasta 130 km/h, es posible retirar las manos del volante y colocarlas cómodamente siempre que se vigile de cerca el tráfico. Como primicia mundial, el sistema del nuevo BMW Serie 5 incluye ahora también el asistente activo de cambio de carril con activación ocular. Esta función de confort alcanza ahora un nuevo nivel de interacción entre el conductor y el vehículo.

El vehículo sugiere un cambio de carril y éste puede realizarse por primera vez mirando por el retrovisor exterior para confirmar el cambio de carril. El asistente activo de cambio de carril asume automáticamente los movimientos necesarios de la dirección, si la situación del tráfico lo permite.

El nuevo BMW Serie 5 Berlina está equipado de serie con el asistente de aparcamiento, incluido el asistente de marcha atrás. Con el asistente de aparcamiento opcional Parking Assistant Professional, el aparcamiento automatizado y las maniobras de hasta 200 metros pueden controlarse en el vehículo o mediante smartphone fuera del vehículo.

Manejo intuitivo y nuevas experiencias digitales: BMW iDrive con selección rápida (QuickSelect) y sistema operativo BMW ID8.5.

El perfeccionado sistema de visualización y control BMW iDrive con selección rápida también contribuye a la característica experiencia de conducir y viajar en el nuevo BMW Serie 5 Berlina. Se basa en el sistema operativo BMW ID8.5 y presenta una pantalla de inicio rediseñada con

iconos de funciones dispuestos verticalmente en el lado del conductor. La selección rápida permite acceder directamente a las funciones sin tener que pasar a un submenú. De este modo, el sistema ha recibido una estructura de menús mejorada, orientada a dispositivos del sector de la electrónica de consumo.

Además, el nuevo BMW iDrive se combina con la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant). Está concebido consecuentemente para ser manejado mediante una pantalla táctil y lenguaje natural. Además, el nuevo BMW Serie 5 Berlina también dispone de botones en el volante y del controlador BMW iDrive en la consola central. La opción BMW Live Cockpit Professional incluye el BMW Head-Up Display y Augmented View en el display de control o en el cuadro de instrumentos. También está disponible la opción BMW Natural Interaction para controlar funciones mediante gestos.

En el nuevo BMW Serie 5 Berlina se estrenan los juegos en el automóvil.

Además, el sistema operativo BMW ID8.5 ofrece una gama más amplia de contenidos digitales de información y entretenimiento, ciclos más rápidos de actualización de funciones, información mejorada sobre puntos de recarga para vehículos eléctricos y acceso optimizado a muchos servicios online específicos. En la pantalla de control es posible la transmisión de vídeo, así como una innovadora forma de juego en el coche que se presenta por primera vez en el nuevo BMW Serie 5 Berlina con la plataforma AirConsole. El conductor y los pasajeros pueden jugar a los llamados juegos casuales con el vehículo parado, por ejemplo, para salvar los tiempos de espera mientras se carga la batería de alto voltaje del BMW i5.

Conexión en red optimizada con hasta cuatro antenas móviles 5G.

Otras innovaciones son el Escenario de bienvenida con espectáculo de luces y bienvenida personal, que opcionalmente también incluye la alfombra de luces dinámicas. La BMW Digital Key Plus ya está disponible para smartphones adecuados con los sistemas operativos iOS o Android, así como para el Apple Watch. Con dos antenas de telefonía móvil 5G de serie y cuatro opcionales, la nueva berlina de negocios ofrece una conectividad y una calidad telefónica optimizadas.

La eSIM personal de serie integra plenamente el vehículo en el ecosistema digital del cliente. En determinados países, el BMW ID permite el pago automático de las tarifas de aparcamiento desde el vehículo.

El nuevo BMW Serie 5 Berlina permite elegir entre hasta seis modos para ofrecer una experiencia de conducción envolvente. El equipamiento de serie también incluye integración optimizada de smartphones a través de Apple CarPlay® y Android Auto™. Con la función de actualización de software a distancia (RSU), el vehículo se mantiene siempre actualizado con el software más reciente. Con BMW ConnectedDrive Upgrades, los clientes también pueden probar gratuitamente determinadas funciones durante un período de un mes y reservarlas después por un plazo determinado.

El lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 5 Berlina marca el inicio de un nuevo capítulo en el campo de la experiencia de cliente. Con Proactive Care, BMW alcanza un nuevo estándar de servicio adelantándose y ofreciendo soluciones a cada necesidad que presente el vehículo, en función del nivel de urgencia. Este nuevo estándar supone identificar proactivamente las necesidades de servicio del vehículo utilizando su avanzada tecnología, y ofrecer la mejor solución al cliente en cada momento.

All data on performance, consumption, emissions and range are provisional values.

All the model variants, equipment levels, technical specifications, consumption and emission values described correspond to what is available on the automotive market in Germany, provided the respective vehicle is offered there. Deviations in other markets are possible. The information on the dimensions refers to a vehicle in basic equipment in Germany, depending on the selected wheel and tyre size as well as selected optional equipment. These may change according how the car is configured.

Fuel consumption, CO₂ emission figures and power consumption as well as electric range are measured using the methods required according to Regulation VO (EC) 2007/715 as amended. This information is based on a vehicle with basic equipment in Germany; ranges take into account differences in wheel and tyre size selected as well as optional equipment.

All figures have already been calculated based on the new WLTP test cycle. WLTP values are used as a basis for the assessment of taxes and other vehicle-related levies that are (also) based on CO₂ emissions and, where applicable, for the purposes of vehicle-specific subsidies. Further information on the WLTP and NEDC measurement procedures is also available at www.bmw.de/wltp can be found.

For further details of the official fuel consumption figures and official specific CO₂ emissions of new cars, please refer to the "Manual on the fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars", available at sales outlets free of charge, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.