

# Nowe BMW serii 5 Limuzyna. Najważniejsze cechy.



- Ósma generacja BMW serii 5 Limuzyna – cyfrowa, dynamiczna, a w wersji BMW i5, po raz pierwszy w pełni elektryczna. Nowa edycja najbardziej popularnej biznesowej limuzyny na świecie oferująca wyrazistą stylistykę, wyjątkową równowagę pomiędzy sportowym charakterem a komfortem jazdy, innowacyjne wyposażenie i zaawansowane funkcje cyfrowe. BMW i5 jako nowy synonim zrównoważonej mobilności premium w segmencie wyższej klasy średniej.
- Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 5 Limuzyna od października 2023 roku z ofertą dostosowaną do potrzeb poszczególnych rynków. W pełni elektryczne BMW i5 dostępne na całym świecie od samego początku sprzedaży, a od wiosny 2024 r. również w wersji Touring. Dostosowana do danego rynku oferta wysokowydajnych silników benzynowych i wysokoprężnych z 48-woltową technologią mild hybrid. Wiosną 2024 r. rozszerzenie oferty o modele hybrydowe plug-in.
- Od samego początku otwarta technologicznie i elastyczna architektura napędu. Modele w pełni elektryczne, hybrydowe plug-in oraz z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi przy jednolitej koncepcji i stylistyce pojazdu. Wszystkie warianty modelowe produkowane są wyłącznie w zakładach BMW Group w Dingolfingu. BMW serii 5 produkowane jest tam już od 50 lat. Konsekwentna redukcja śladu węglowego dzięki strategii zrównoważonego rozwoju, która obejmuje również łańcuch dostaw, wysoki udział materiałów naturalnych oraz wykorzystanie w produkcji zielonej energii elektrycznej.
- Nowa interpretacja charakterystycznej stylistyki BMW serii 5 Limuzyna. Klarowna, minimalistyczna stylistyka i atletyczne proporcje podkreślające sportową elegancję i prezencję. Długość zwiększona o 97 mm do 5060 mm, szerokość o 32 mm do 1900 mm i wysokość o 36 mm do 1515 mm. Rozstaw osi wzrósł o 20 mm do 2995 mm.
- Widok z przodu z nową interpretacją typowych dla BMW podwójnych reflektorów i atrapy chłodnicy BMW. Typowy dla marki

front z czworgiem „oczu” w nowej, minimalistycznej formie. Opcjonalne diodowe reflektory adaptacyjne z matrycowymi światłami drogowymi i niebieskimi elementami stylistycznymi. Opcjonalne lampy M Shadow Line. Wysunięta mocno do przodu atrapa chłodnicy z szerokim obramowaniem i opcjonalnym oświetleniem konturowym BMW Iconic Glow.

- Dynamicznie rozciągnięta sylwetka z dwiema charakterystycznymi liniami przetłoczeń i czarnymi progami. Załamanie słupków C podkreślone przez element graficzny z wytłoczoną cyfrą 5. Muskularny tył z płaskimi lampami. Precyzyjnie nakreślone źródła światła przedzielone chromowanymi listwami w kształcie litery L.
- Duży wybór lakierów. Do początku sprzedaży dostępne również lakiery BMW Individual. Topowy model w serii i opcjonalny pakiet sportowy M z elementami stylistycznymi M. Dostępny po raz pierwszy w BMW serii 5 Limuzyna pakiet sportowy M Pro.
- Nowoczesne, przestronne wnętrze o zoptymalizowanym komforcie akustycznym niezależnie od rodzaju napędu. Nowa interpretacja typowej dla BMW stylistyki kokpitu zorientowanego na kierowcę z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. Wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala pod wspólną szklaną powierzchnią zakrzywioną w stronę kierowcy. Znacznie mniejsza liczba przycisków i elementów obsługi.
- Nowy panel interakcji BMW ze stylowo podświetlaną powierzchnią. Innowacyjne połączenie funkcji oświetlenia wnętrza, obsługi i funkcji ozdobnych w jednym elemencie rozciągającym się na całą szerokość deski rozdzielczej.
- Nowa spłaszczona u dołu kierownica, w zależności od wyposażenia dwu- lub trójramienna. Nowe przyciski wielofunkcyjne na kierownicy z aktywną funkcją dotykową. Stylowo podświetlony panel obsługi z nową dźwignią biegów na konsoli środkowej.
- Po raz pierwszy w BMW całkowicie wegańskie wnętrze. Nowe BMW serii 5 Limuzyna oferuje w standardzie czarną skóropodobną tapicerkę w wersji Veganza. Opcjonalnie dostępna również z dekoracyjną perforacją i w trzech innych kolorach. Wegańskie obicie po raz pierwszy zastosowano również na kierownicy. Pakiet sportowy M obejmuje tapicerkę z Veganzą i Alcantary. Opcjonalna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino dostępna w kilku dwukolorowych wariantach.

- Nowe fotele sportowe w standardzie, opcjonalnie dostępne fotele komfortowe. Standardowe wyposażenie obejmuje również klimatyzację automatyczną z praktycznie niewidocznymi otworami wentylacyjnymi, system audio z sześcioma głośnikami i czterema gniazdami USB-C. Inne elementy wyposażenia dodatkowego to wyjątkowo duży stały szklany dach panoramiczny, system Travel & Comfort, system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins, a w BMW i5 również BMW IconicSounds Electric.
- Wersja o wysokich osiągnięciach BMW i5 M60 xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,6–18,2 kWh/100 km; wartości tymczasowe) jako najwyższy model serii. Dwie wysoko zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi, moc systemowa: 442 kW (601 KM), systemowy moment obrotowy: 795 Nm i 820 Nm po aktywacji funkcji M Sport Boost lub M Launch Control. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,8 s, prędkość maksymalna: 230 km/h. Zasięg: 455–516 km.
- Od początku sprzedaży dostępne również BMW i5 eDrive40 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,5–15,9 kWh/100 km; wartości tymczasowe) jako drugi w pełni elektryczny wariant o mocy 250 kW (340 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 430 Nm z funkcją Sport Boost lub Launch Control. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,0 s, prędkość maksymalna: 193 km/h. Zasięg: 477–582 km.
- Combined Charging Unit w BMW i5 umożliwiający ładowanie prądem przemiennym o mocy do 11 kW w standardzie i opcjonalnie do 22 kW. Ładowanie prądem stałym o mocy do 205 kW pozwalające wydłużyć zasięg o 156 km w ciągu 10 minut. Nowa funkcja MAX RANGE zwiększająca zasięg nawet o 25 procent poprzez ograniczenie mocy i prędkości oraz wyłączenie funkcji komfortowych.
- Rozszerzona oferta BMW Charging. Premiera Connected Home Charging w BMW i5 i modelach hybrydowych plug-in. Pakiet oferowany wraz z partnerem strategicznym E.ON stwarzający optymalne warunki dla ładowania z instalacji fotowoltaicznych i ładowania według obciążenia systemu (etap 1) oraz w dalszym etapie dla ładowania przy optymalnej taryfie w oparciu o dynamiczną umowę na energię elektryczną (etap 2, od 2024 r.). Connected Home Charging tworzący podstawę do integracji z rynkiem energii poprzez dwukierunkowe ładowanie w przyszłych generacjach pojazdów.

- BMW i5 jako pierwszy samochód przystosowany do korzystania z funkcji Plug & Charge. Możliwość automatycznego uwierzytelniania na publicznych stacjach ładowania i przypisanie do pięciu indywidualnych umów na energię.
- Jeszcze bardziej sportowy charakter i większa wydajność dzięki silnikom benzynowym i wysokoprężnym nowej generacji modułowej BMW Group Efficient Dynamics z 48-woltową technologią mild hybrid. Oferta w Europie obejmuje nowe BMW 520i Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4–5,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: 144–130 g/km; wartości tymczasowe) o mocy 153 kW (208 KM), a także nowe BMW 520d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–5,1 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: 147–133 g/km; wartości tymczasowe) oraz nowe BMW 520d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0–5,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: 157–143 g/km; wartości tymczasowe), oba o mocy 145 kW (197 KM).
- Wszystkie modele z silnikami spalinowymi są standardowo oferowane z nową 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, w tym z łopatkami na kierownicy, a w połączeniu z pakietem sportowym M także z funkcją Sport Boost: długie pociągnięcie lewej łopatki aktywuje maksymalną moc napędu, umożliwiając maksymalne przyspieszenia podczas jazdy.
- Szeroko zmodernizowany i dostosowany do poszczególnych modeli układ jezdny. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora i sportowy układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem oferowane teraz w wyposażeniu standardowym. Zmodernizowany zintegrowany aktywny układ kierowniczy dostępny jako opcja w ramach adaptacyjnego układu jezdny Professional. W wyposażeniu dodatkowym również: sportowy układ jezdny M o sztywniejszym zestrojeniu zawieszenia, amortyzatorów i stabilizatorów, a także z obniżeniem zawieszenia.
- Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny Professional (standard w BMW i5 M60 xDrive) z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i nowym systemem zarządzania dynamiką poprzeczną. Zmodernizowana logika sterowania zwiększająca zarówno dynamikę, jak i komfort jazdy. Adaptacyjny układ jezdny M Professional dodatkowo z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych.
- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym. BMW i5 oraz modele hybrydowe plug-in z 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich w standardzie.

Opcjonalnie dostępne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 21 cali, sportowe opony i sportowy układ hamulcowy.

- Znacznie rozszerzony wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Dostępny w USA, Kanadzie i po raz pierwszy w Niemczech asystent autostradowy przejmujący kontrolę odstępu i kierowanie przy prędkościach do 130 km/h. Kierowca może ułożyć ręce w wygodnej pozycji i skupić się na monitorowaniu sytuacji na drodze. Światowa nowość w nowym BMW serii 5 Limuzyna: aktywny asystent zmiany pasa ruchu z funkcją potwierdzania wzrokiem.
- Opcjonalny asystent parkowania Professional umożliwiający sterowanie parkowaniem z pojazdu i z zewnątrz. Manewrami o długości do 200 m można sterować za pomocą smartfona przez aplikację My BMW.
- Udoskonalony system BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” i BMW Operating System 8.5. Nowy ekran startowy z pionowo rozmieszczonymi ikonami funkcji na jednym poziomie. Szybki dostęp „QuickSelect” umożliwiający bezpośredni wybór funkcji bez konieczności wchodzenia do podmenu. Szybka, intuicyjna obsługa za pomocą funkcji dotykowej na zakrzywionym wyświetlaczu BMW jak w urządzeniach elektroniki użytkowej.
- Premiera gier w samochodzie. Współpraca z platformą gier AirConsole umożliwiającą unikalną w motoryzacji formę gier w samochodzie. Kierowcy i pasażerowie mogą podczas postoju pojazdu grać w tak zwane gry casualowe, na przykład podczas ładowania BMW i5. Oferta obejmuje też streaming z YouTube i aplikacji Bundesliga In-Car na wyświetlaczu kontrolnym.
- Nowy scenariusz powitalny z inscenizacją świetlną i indywidualnym powitaniem. Grafika wyświetlana z progu, opcjonalnie jako dynamiczny dywan świetlny. Funkcja BMW Digital Key Plus teraz dostępna w kompatybilnych smartfonach z systemem operacyjnym iOS lub Android.
- Kompletne spektrum wrażeń z użytkowania pojazdu z nowymi trybami My Mode. W zależności od wyposażenia nowe BMW serii 5 Limuzyna oferuje tryby My Mode PERSONAL, SPORT, EFFICIENT, a także RELAX, EXPRESSIVE i DIGITAL ART.
- Standardowy BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps. Jeszcze lepsza optymalizacja

kalkulacja trasy pod kątem ładowania w BMW i5. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub w zestawie wskaźników.

- Inteligentny asystent osobisty BMW z nowymi funkcjami. Zoptymalizowana wizualizacja i wyświetlanie tekstów na wyświetlaczu kontrolnym zapewniające jeszcze bardziej intensywny dialog między człowiekiem a samochodem.
- Zoptymalizowana łączność sieciowa i jakość połączeń telefonicznych dzięki dwóm antenom mobilnym 5G w standardzie i czterem w wyposażeniu dodatkowym. Możliwość aktywacji Personal eSIM w samochodzie. Profil BMW ID umożliwiający w wybranych krajach automatyczne opłaty parkingowe z pojazdu.
- BMW Proactive Care jako nowa platforma wymiany informacji z klientami. W zależności od sytuacji składane są odpowiednie oferty usług lub pomocy zależnie od pilności za pośrednictwem odpowiedniego kanału.
- Kamera wewnętrzna umożliwiająca wykonywanie zdjęć i przesyłanie obrazów z wnętrza na smartfon. Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Zdalne aktualizacje oprogramowania i sklep BMW ConnectedDrive umożliwiający instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

### **Warianty modelowe: BMW i5 eDrive40:**

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na tylnej osi, moc: 250 kW (340 KM) przy 8000 obr/min, maksymalny systemowy moment obrotowy: 400 Nm przy 0–5000 obr/min, 430 Nm z funkcją Sport Boost lub Launch Control, przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,0 s, prędkość maksymalna: 193 km/h, zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,5–15,9 kWh/100 km, zasięg: 477–582 km.

### **BMW i5 M60 xDrive:**

Technologia BMW eDrive piątej generacji, po jednym silniku elektrycznym na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive, moc: 442 kW (601 KM) przy 8000 obr/min, maksymalny systemowy moment obrotowy: 795 Nm przy 0–5000 obr/min, 820 Nm z funkcją M Sport Boost lub M Launch Control, przyspieszenie [0–100 km/h]: 3,8 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,6–18,2 kWh/100 km, zasięg: 455–516 km.

### **BMW 530e xDrive (dostępne od wiosny 2024 r.):**

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, napęd hybrydowy plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic

#### **Łączny napęd:**

Moc systemowa: 220 kW (299 KM) (chwilowa z funkcją boost), systemowy moment obrotowy: 450 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 140 kW (190 KM) przy 4400 – 6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–4000 obr/min

#### **Silnik elektryczny:**

Moc znamionowa: 135 kW (184 KM), znamionowy moment obrotowy: 250 Nm, maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 400 Nm

#### **Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,4 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 87–102 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,8–0,6 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,4–18,9 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> z paliwa w cyklu mieszanym: 19–14 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

### **BMW 550e xDrive (dostępne od wiosny 2024 r.):**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, napęd hybrydowy plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

#### **Łączny napęd:**

Moc systemowa: 360 kW (489 KM) (chwilowa z funkcją boost), systemowy moment obrotowy: 700 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 2998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 230 kW (313 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 450 Nm przy 1750–4700 obr/min

#### **Silnik elektryczny:**

Moc znamionowa: 145 kW (197 KM), znamionowy moment obrotowy: 280 Nm, maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 450 Nm

#### **Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 79–90 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,1–0,8 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 22,5–20,1 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> z paliwa w cyklu mieszanym: 24–19 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

### **BMW 520i:**

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

#### **Łączny napęd:**

Moc: 153 kW (208 KM), moment obrotowy: 330 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 140 kW (190 KM) przy 4400 – 6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–4000 obr/min

#### **Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny na wale korbowym):**

Moc znamionowa: 13 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

#### **Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,5 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4–5,9 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 144–130 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

### **BMW 530i (nie dostępne w Europie):**

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

#### **Łączny napęd:**

Moc: 190 kW (258 KM), moment obrotowy: 400 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 190 kW (258 KM) przy 4700–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4500 obr/min

#### **Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem pasowym):**

Moc znamionowa: 8 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 25 Nm

#### **Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,2–6,3 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 165–144 g/km.

### **BMW 530i xDrive (nie dostępne w Europie):**

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

#### **Łączny napęd:**

Moc: 190 kW (258 KM), moment obrotowy: 400 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 190 kW (258 KM) przy 4700–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4500 obr/min



**Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem pasowym):**

Moc znamionowa: 8 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 25 Nm

**Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5–6,6 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 171–151 g/km.

**BMW 540i xDrive (od wiosny 2024 r., niedostępne w Europie):**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

**Łączny napęd:**

Moc: 280 kW (381 KM), moment obrotowy: 540 Nm\*

**Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 2998 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 280 kW (381 KM) przy 5200–6250 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 520 Nm przy 1850–5000 obr/min

**Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny na wale korbowym):**

Moc znamionowa: 13 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

**Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7–6,8 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 176–156 g/km.

**BMW 520d:**

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

**Łączny napęd:**

Moc: 145 kW (197 KM), moment obrotowy: 400 Nm\*

**Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1995 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 145 kW (197 KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1500–2750 obr/min

**Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem pasowym):**

Moc znamionowa: 8 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 25 Nm

**Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,3 s, prędkość maksymalna: 233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–5,1 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 147–133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

### **BMW 520d xDrive:**

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

#### **Łączny napęd:**

Moc: 145 kW (197 KM), moment obrotowy: 400 Nm\*

#### **Silnik BMW TwinPower Turbo:**

Pojemność: 1995 cm<sup>3</sup>, moc znamionowa: 145 kW (197 KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1500–2750 obr/min

#### **Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem pasowym):**

Moc znamionowa: 8 kW (18 KM), znamionowy moment obrotowy: 25 Nm

#### **Osiągi, zużycie paliwa i emisje:**

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,3 s, prędkość maksymalna: 228 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0–5,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 157–143 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

\* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak  
BMW Group Polska  
telefon: 728 874 121  
e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>